



热辣头条

# 华为发布全球首款内置5G基带的手机芯片

## 率先为消费者提供 5G 连接体验

据新华社电 中国华为公司6日在2019德国柏林国际消费电子展上首次推出新一代旗舰手机芯片麒麟990系列,其中包括全球首个内置全制式5G基带的系统芯片(SoC)——麒麟990 5G,率先为消费者提供5G连接体验。

华为消费者业务CEO余承东在本届电子展上发表了题为“重构进化”的演讲,并发布了两款麒麟990芯片。

据介绍,其中的麒麟990 5G芯片采用了业界最先进的台积电第二代7纳米工艺打造,集成103亿个晶体管,还集成了

负责人工智能计算的神经网络处理器(NPU),在大幅提升性能与图形计算核心数的同时控制了芯片体积和能耗。

这款芯片最大的亮点是实现了5G基带内置,而且基带支持非独立组网(NSA)和独立组网(SA)两种5G架构以及全部

频段,5G峰值下载速率达到2.3Gbps,上行速率达到1.25Gbps。余承东说,目前世界上其他厂商要么还没有自己的解决方案,要么只能靠外挂基带实现5G通信。

此外,华为公司还推出了只支持4G的较低版本麒麟990

芯片,照顾还没有发展5G服务的地区。采用麒麟990系列芯片的华为Mate30系列手机将于9月19日在德国慕尼黑发布。

柏林国际消费电子展是全球消费电子和家用电器领军展会,本届展会于9月6日至11日在柏林展览中心举行。

## “一定要把淮河修好”



1950年10月14日,政务院发布《关于治理淮河的决定》,制定了上中下游按不同情况实施蓄泄兼筹的方针。新中国水利建设事业的第一个大工程拉开了帷幕。

1950年七八月间,淮河流域发生了特大洪涝灾害。河南、安徽两省共有1300多万人受灾,4000余万亩土地被淹。7月20日,毛泽东批示:“除目前防救外,须考虑根治办法,现在开始准备,秋起即组织大规模导淮工程,期以一年完成导淮,免去明年水患。”

在全国人民的支援下,治理淮河第一期工程于1950年11月底开工。数十万民工和工程技术人员在奋战在治淮工程的工地上。1951年5月,中央治淮视察团把印有毛泽东亲笔题词“一定

要把淮河修好”的四面锦旗,分送到了治淮委员会和三个治淮指挥部,极大地鼓舞了治淮大军的士气。到1951年7月下旬,第一期工程全部完工。这期工程共完成了蓄洪、复堤、疏浚、沟涵等土方工程约19500万立方米(其中沟涵工程土方约1亿立方米),石漫滩山谷水库一座,板桥、白沙两处山谷水库的一部分,润河集蓄洪分水闸一座,其他大小涵闸62处,谷坊155座。

治淮一期工程的竣工,保证了1951年淮河流域的丰收。满怀喜悦的农民,纷纷给毛泽东写信报告丰收情形。

1951年冬,淮河两岸人民又投入了治淮二期工程的战斗中。1952年7月,治淮二期工程结束;1953年的治淮工程又开始了紧张的筹备。

经过8个年头的不懈治理,到1957年冬,国家共投入资金12.4亿元,治理大小河道175条,修建水库9座,库容量316亿立方米,还修建堤防4600多公里,极大地提高了防洪泄洪能力。

(新华社)

热图



## 首艘国产极地探险邮轮成功交付给美国船东

首艘国产极地探险邮轮命名交付仪式6日在江苏海门举行。由招商局工业集团制造的1号邮轮被命名为“格雷格·莫蒂默”号(上图,视觉中国供图),并交付给船东美国SunStone公司。

“格雷格·莫蒂默”号是招商局工业集团与SunStone公司签订建造“4+6”艘极地探险

邮轮合同的首制船,于2018年3月16日开工建造。邮轮已由船东承租给澳大利亚极地探险公司,入籍巴哈马,交付后将开启为期12天的南极首航之旅。

邮轮船长104.4米、型宽18.4米,设计吃水5.1米、最高航速16.3节,设有135个舱室,可承载254人。内装设

计灵感源于极地自然风光,集娱乐、休闲、美食、海洋探险、水上运动等设施于一体。

招商局重工(江苏)有限公司副总经理郑和辉介绍,在一年半的建造周期内,技术团队攻克了一百多项技术难题,比合同工期提前两个月交付,为邮轮制造积累了宝贵经验。

新华社

# “非洲反殖民主义事业的志士”津巴布韦前总统穆加贝去世

津巴布韦前总统罗伯特·穆加贝6日在新加坡去世,终年95岁。

穆加贝是非洲民族解放运动领导人和政治家,一些津巴布韦人称之为“国父”。



津巴布韦前总统穆加贝 图/视觉中国

国父

津巴布韦总统埃默森·姆南加古瓦6日在社交媒体“推特”证实:“带着极大伤感,我宣布津巴布韦国父、前总统罗伯特·穆加贝去世。”

津巴布韦政府没有公开穆加贝的死因。新加坡格伦伊格尔斯医院拒绝披露。

穆加贝晚年多次赴新加坡就医。姆南加古瓦8月确认穆加贝当时已经在新加坡住院治疗4个月,没有披露穆加贝所患疾病。

穆加贝1924年出生。津巴布韦1980年独立,穆加贝出任总理。津巴布韦1987年从内阁制改为总统制,穆加贝同年出任总统,1990年、1996年、2002年、2008年和2013年连任。

津巴布韦政坛2017年年底陷入动荡。穆加贝同年11月辞去总统职务。津巴布韦政府随即把穆加贝的生日定为法定节日,名为“罗伯特·穆加贝青年节”。

象征

津巴布韦政府和政界人士肯定穆加贝的功绩。

总统姆南加古瓦在推特写道:“穆加贝同志是津巴布韦解放的象征,为人民解放和赋权贡献一生。他为我们国家和非洲所作贡献将永远不会为人遗忘。”

津巴布韦反对党参议员戴维·科尔塔特在推特说,穆加贝是津巴布韦的“巨人”,在结束白人统治和向所有津巴布韦人提供高质量教育方面发挥作用,为津巴布韦留下积极遗产。

津巴布韦主要反对党争取民主变革运动领导人纳尔逊·查基萨说:“在穆加贝执政时期,我本人和我的政党与他有巨大政治分歧。尽管如此,我们认可他作为国父所作贡献。”

穆加贝掌握津巴布韦最高权力37年,取得诸多成就,包括奉行民族和解与团结政策,改善民众教育和医疗服务,振兴旅游业和采矿业。只是,上世纪90

年代中期以来,津巴布韦经济陷入困境。

元老

非洲国家领导人对穆加贝去世表达哀悼。肯尼亚总统乌胡鲁·肯雅塔在一份声明中说:“穆加贝是政界元老、自由斗士、泛非主义者,为争取非洲的利益发挥主要作用。”

南非总统西里尔·拉马福萨称赞穆加贝是“非洲反殖民主义事业的志士”,“在穆加贝领导下,津巴布韦持续、英勇地反对殖民主义,激励了我们的反种族隔离斗争,让我们相信南非有一天同样能实现自由”。

南非1994年结束种族隔离制度。拉马福萨说:“在我们国家数十年斗争过程中,津巴布韦解放运动在多个方面给予我们支持。津巴布韦实现独立以后,(南非)种族隔离政府……对津巴布韦施行报复……我们永远不会忘记这份牺牲和同仇敌忾。”

杜鹃(新华社特稿)

## 日方取消出口管制,韩方就考虑重签情报协定? 日本回绝韩国提议

日本政府人士6日说,日方已经决定拒绝韩国以续签《军事情报保护协定》换取取消对韩出口管制的提议。

共同社当天援引一名日本政府官员的话报道,日方无法容忍在安全合作与贸易管制之间作交换,“它们是完全不同的议题”。

按照日方外交人士的说法,日本外务省亚洲、大洋洲局局长金杉宪治8月底已经把日方上述立场告知韩方。

日本政府7月初宣布对出口韩国的3种半导体工业原材料加强审查和管控,影响三星电子有限公司、SK海力士公司等多家韩国企业。韩方认定,日方不满韩国法院判决日本企业赔偿第二次世界大战期间遭强征的韩国籍劳工,因而以贸易手段“报复”韩方。日方否认这一指认。

日本政府8月初决定撤销韩国受信任贸易伙伴的地位,把韩国从获得贸易便利的“白色清单”中除名。这项决定8月28日零时正式生效。作为回应,韩方8月12日决定把日方排除出韩方贸易“白色清单”,8月22日宣布不再与日方续签《军事情报保护协定》。

不过,韩国总理李洛渊随后伸出“橄榄枝”,说如果日方取消对韩出口管制,韩方可重新考虑续签《军事情报保护协定》。

韩日两国2016年11月23日正式签署这一协定,有效期一年,除非一方反对,否则协定期满自动延长。

## 日本修改英文姓名书写顺序 尊重日本传统,姓在前,名在后

日本政府6日决定,修改官方文件中日本人英文姓名的书写顺序,由“名在前、姓在后”改为“姓在前、名在后”。

日本文部科学大臣柴山昌彦在6日举行的内阁会议上提议改变日本英文姓名书写顺序,获得内阁认可。柴山在会后记者会上说:“全球化社会,认识到人类语言的多样性日益重要。用英文书写日本人姓名时,最好遵照日本传统。”

记者提问日本内阁官房长官菅义伟是否会按新顺序“Suga Yoshihide”写英文名,他回答“我想我会”。菅义伟说,政府将制订细则,为这一变化做准备。文部科

学省将决定是否要求民间遵守这一规则。

在文部科学省英文网站,柴山昌彦和其他官员的姓名6日按照“姓在前、名在后”顺序书写。不过,日本外务大臣河野太郎等其他高级官员的英文姓名依然保持“名在前、姓在后”。

共同社报道,批评者质疑改变英文姓名书写顺序是否必要,民众是否接受这一变化有待观察。日本一个语言政策咨询委员会2000年提议,改变日本英文姓与名的前后次序,以尊重语言多样性。文部科学省建议政府机关、教育机构、媒体采纳这一提议,当时没有得到推广。(包雪琳)

## 墨西哥的措施发挥作用 墨美边境非法移民数量大减

墨西哥外交部长马塞洛·埃布拉德6日说,墨方采取的遏制移民潮措施发挥作用,5月至8月,未经注册越过墨美边境前往美国的移民数量减少56%。

埃布拉德当天与总统安德烈斯·曼努埃尔·洛佩斯·奥夫拉多尔一同出席政府例行发布会,承

诺继续加大向墨南部地区和危地马拉、洪都拉斯和萨尔瓦多的投入,支持当地的社会民生项目。

他说,移民数量减少是政府采取多样化措施的结果,而这些措施符合墨西哥移民法。他9日将前往美国,与美方官员讨论有效控制赴美移民的进展。(新华社)

## 印度“月船2号”着陆器尝试登月时失联

该探测器重约3800公斤

印度空间研究组织(ISRO)负责人希万表示,在“月船2号”的着陆器“维克拉姆”号计划着陆前不久,印方与该设备失联。

希万表示:“降低着陆模块是根据计划进行的。高度在2.1公里前,设备功能正常。随后,模块与地面站失去联系。现在正在分析数据。”据印度空间研究组织的计划,“维克拉姆”号本应于当地时间9月7日1时52分(北京时间4时22分)在月球上着陆。

“月船2号”是印度第二个月球探测器,该探测器重约3800公斤,包括轨道器、着陆器和月球车3个模块。“月船2号”探

测器于7月22日在印度东部发射升空,并于8月3日发回第一组地球照片。

9月2日,印度空间研究组织通报称,印度“维克拉姆”号着陆器已成功脱离“月船2号”探测器,并前往月球南极。原本“维克拉姆”号着陆器将于9月7日把27公斤重的“智慧”号月球车送抵月球表面。按照印度空间研究组织的设想,轨道器将至少运行1年。

印度选择在月球南极降落是因为上一次“月船1号”执行任务时,从轨道上发现该地区火山口内部存在水冰。因此,印度空间研究组织在第二支考察队中配备了降落装置,打算详细研究这些发现。

俄罗斯

据新华社电 俄罗斯空天军两架苏-34歼击轰炸机6日在飞行训练时发生碰撞,未造成人员伤亡。

塔斯社援引消息人士的话报道说,两架苏-34战机当天在俄利佩茨克州上空进行飞行训练时因飞行员失误而发生碰撞。目前有关机构正在对事故详情进行调查以确定飞行员过失轻重。

消息人士称,此次战

## 两架战机空中碰撞 没有造成人员伤亡

机空中碰撞被定为严重飞行事故。一架苏-34战机严重受损,需要返厂修复。另一架受损程度较轻,可在所驻机场修复。肇事飞行员可能要承担部分赔偿责任。

《俄罗斯报》援引消息人士的话报道说,分别担任长机和僚机的两架苏-34战机当天在俄空天军利佩茨克航空中心某机场起飞执行训练任务。两机因未能看到对方

而发生碰撞。长机的机翼碰到了僚机的驾驶舱,在试图转向时还发生了二次碰撞,导致长机装有无线电电子压制系统的翼尖脱落,碎片掉进了僚机的发动机进气道。僚机的座舱和机身也因碰撞受损。两架战机均在机场平安着陆。

苏-34是在苏-27基础上改进的歼击轰炸机,采用了并列双座设计,可执行对地轰炸和空战等多种任务。