



A6-A7

2019年9月25日

星期三

要闻部主编

责编 冷爽

美编 陈健怡

校对 郑伊莎

报眉设计 陈健怡

交通

开车有专属高速

01 自驾/出租车

- 线路:北京市中心二环路—大兴机场
- 用时:最快40多分钟
- 路程:约50公里

1.北京市区出租车、大兴区出租车和廊坊市出租车都会在大兴机场运营,分开不同区域候车,统一落客。

2.航站楼旁设有停车楼,可以为社会停车提供4200个停车位。加上远端停车场、出租汽车蓄车区、中央景观轴停车场、交通场站的停车场等,整个机场附近可以提供约9000个停车位。

02 北京地铁大兴机场线

- 线路:草桥—大兴机场站
- 用时:19分钟
- 票价:普通车厢35元

1.草桥站位于北京南三环,距离北京南站仅3站地铁,距离地铁天安门西有八站。该线路高峰时段发车间隔为8分30秒。乘客可以在大兴机场线乘坐时达160公里/国内最快的地铁。同时列车将实现全自动驾驶。根据规划,大兴机场线还将从草桥站向北延伸约3.5公里,至丽泽商务区。

2.草桥站设置了城市候机楼,旅客可在草桥站直接办理值机和托运手续。

3.乘坐东航、中联航、厦航、河北航空大兴机场航班的旅客,在购买机票时通过官方渠道同时购买机票和机场快线地铁票,即可获得大兴机场线地铁票8折优惠。乘坐南航大兴机场航班的旅客,在官方途径购票时勾选“轻轨联运”,即可获得一张单程轻轨车票。

03 京雄城际铁路(北京段)

- 线路:北京西站—大兴机场站
- 用时:28分钟
- 票价:尚未公布

旅客可通过12306网站、手机APP或实行铁路电子客票的车站和铁路客票销售代理点购买。初期开通的京雄城际铁路(北京段)一共有三站,即北京西站、北京大兴站、大兴机场站。大兴机场至雄安新区段预计于2020年年底投入使用,可实现30分钟从北京城区到达雄安新区。

04 机场大巴

- 6条线路通达市区

白天班线路始发站覆盖北京站、北京西站、北京南站、通州、房山等,运营时间为5:00—23:00;夜间线路始发站为大兴机场,到达站包括常文门、前门、宣武门等,运营时间为23:00至当日航班结束。

05 省际客运班线

- 7条省际客运班线

大兴机场开通通往天津、廊坊、唐山、保定等周边地区的省际客运班线。每条线路每天将开行8班。

首都机场

北京西站

雨泽

二环路

三环路

四环路

五环路

城市副中心

京雄城际

地铁大兴机场线

新机场高速

京台高速

北线高速

京开高速

大兴机场

请收好这份大兴机场飞行攻略

- 广东飞北京将节省半小时
- 短期内广深佛三地十对航班往来大兴

值机

地铁站可办值机

值机:旅客可在地铁草桥站办理值机和行李托运,也可在机场航站楼负一层、三层、四层办理。据悉,大兴机场的自助值机设备覆盖率预计达86%,自助托运设备覆盖率预计达76%。旅客可直接用身份证办理有关手续。

刷脸:值机之前,旅客可在东航现场设置的自助机进行人脸注册,数据收集后,旅客通过人脸识别即可办理值机手续和行李托运,自助模式更加方便快捷。将来,东航APP亦可进行人脸数据采集操作。目前,仅东航及旗下子公司在值机、托运环节使用了人脸识别技术。

安检

持身份证可通关

查验:大兴机场所有安检通道均采用自助查验证件系统,无需出示纸质或者电子登机牌,比起传统的人工验证,效率提高了60%。不仅安检,国内旅客值机、登机也只需持身份证件即可通关,未来将实现全流程刷脸通关。目前,乘坐东方航空公司的旅客,在值机和登机环节已可使用刷脸功能,只需在安检环节出示证件。

通道:负一层:12条国内安检通道;二层(禁区内):8条中转旅客安检通道;三层:24条国内安检通道;四层:14条国际安检通道

候机

步行不超8分钟

登机:79个近机位最多可同时停靠6架空客A380。开通初期乘客无需搭乘摆渡车登机。

位置:二层:国内进出港混合候机区国内旅客进出港采用分流设计,即出发、到达在同一个区域,显著提升了机场服务设施使用效率。考虑到混流模式下将会出现的客流集中问题,大兴机场提升了通行宽度,设置了双向的自动步道。三层:国际出港候机区由于国际进出港流程涉及海关、边检等程序,国际出发和国际到达采用分流模式,分开不同的通道引流,流程简洁。

布局:航站楼采用“二元式布局”,即国内分东西两区运行,搭乘某家航空公司的旅客可以直接前往该航司所在的候机区,不走冤枉路。根据当前计划,南航、东航分别位于航站楼的西、东两侧。

大兴机场开通,广东旅客可望第一时间乘坐中国联合航空的航班喝“头啖汤”。按目前的航线规划,开航后,中联航每天有三对往返广州和大兴机场的航班,四对往返佛山和大兴机场的航班,三对往返深圳和大兴机场的航班。记者了解到,大兴机场开通当天到10月26日,中联航将在一个月左右的时间里“独享”这座新机场。10月27日,2019/2020年冬春航季开始。届时,东方航空和南方航空将分别转移首都机场10%的航线至大兴机场运营。其中,南航每天两班从潮汕机场飞往北京的航班将转至大兴机场运行。

明年3月,东航和上海航空计划将除每天46班京沪线之外的首都机场所有航线转场至大兴机场,约占东航在京运营航班量的80%。这其中包括东航从北京大兴往返广东各机场的所有国内航线。

按照原定计划,南航应在2021年3月将所有北京航班转场至大兴机场运行。不过,南航有关负责人告诉记者,这个时间有可能提前。“转场完成的时间要看民航局的要求。也可能是2-3个航季就转场结束”。

东航、南航都非一次性转场,假如有机场走错机场怎么办?南航负责人告诉记者,开始转场后,南航在网上售票时就会作出明显提示,旅客通过APP值机时也会看到提示。此外,大兴机场方面也做好了相关预案,如安排两场之间的快速通道,给予旅客免费改签等。

对于广东乘客来说,更好的消息是,飞往大兴机场约可节省30-40分钟。因为,比起北京首都机场和转场后关闭的南苑机场,从广东飞往大兴机场飞行距离将比以前缩短,这样空中飞行时间可节约15-20分钟。落地后,大兴机场独特的三纵一横跑道设计,飞机可选择最短线路滑行至廊桥,地面滑行时间可再节省15-20分钟。同时,在大兴机场使用初期,客机可达到100%靠桥率,不用乘坐摆渡车。

此外,由于起飞降落无需绕行北京市区,遇到雷雨大风等天气时更容易改航,航班延误和取消率也将降低。

据悉,10月27日后,入驻大兴国际机场的国外航空公司包括英国航空、波兰航空、芬兰航空、马来西亚航空、摩洛哥皇家航空、文莱皇家航空、俄罗斯艾菲航空和喜马拉雅航空。

四层国际出发区

机场探索不完全指南

A 打卡地
候机时间过长很无聊?大兴机场在候机区建设了多个“景点”,让你流连忘返。

五个庭院

在候机区的五个指廊末端,分别设有5个庭院:中国园(右图)、花园、田园、丝园、茶园。5个庭院为旅客提供了轻松的候机环境和绿色的活动空间,并且营造出极具中国传统文化内涵的花园空间。

心形图案

位于机场中南部指廊(国际出发E区、中国园外),多国语言组成的心形图案,上面写满了“爱”。

C形柱

航站楼内部一共有8根C形柱,C形柱犹如一片大叶子。“无柱感”的设计为旅客提供了最大化的公共空间。站在航站楼中心,五条指廊一目了然,没有任何遮挡,让旅客可以清晰地找到自己想去的地方、目测步行距离。

天空美术馆

大兴机场委托中央美院启动了公共艺术设计工作,并与国家博物馆合作,在航站楼内展示中国传统文化。在国内行李提取厅,还有一座“天空美术馆”,用来展示国内国际的大师作品,让机场变成令人流连忘返的艺术馆。

B 世界最大单体航站楼

占地140万平方米,穹顶由63400根钢结构焊接而成,总重量达5.5万吨,约等于半个鸟巢的用钢量。

C 施工难度最高的航站楼

“穹顶”仅用了8根C形柱就支撑起了世界最大面积的屋顶,为乘客提供了最大化的公共空间,使用12800块完全不同的玻璃进行组装,施工难度堪称世界之最,规模和难度在机场建设史上也是史无前例。

D 全球首创双层出发

为了更好地保障7200万旅客量的陆侧交通需求,大兴机场航站楼采用双层出发车道边(四层、三层)以解决陆侧交通压力,每层车道边衔接航站楼不同的功能分区,有效保障不同类型的旅客快捷出港。

E 世界首座高铁下穿的航站楼

新航站楼综合设计了双进双出的模式。航站楼楼下就是高铁,完全实现了零换乘。

F 更多中国元素

中国元素的加入同样是设计的一大亮点,地铁大兴机场站的离港站台、扶梯等细节,都充斥了满满的“中国风”。

G 曲线之王扎哈·哈迪德作品

作为第一位女性普利兹克奖获得者,扎哈·哈迪德的设计大胆运用几何结构来构造空间,广州大剧院就是她设计的代表作之一。大兴机场流线型的设计有机地连接了各个独立功能区,不同的波纹形状也赋予每个功能区以高度的视觉识别性。

总策划:刘海陵 林海利
总统筹:孙 毅 吴 江
执行统筹:唐 旻
设计统筹:陈健怡

制图:陈健怡

南向北
向拍摄的
航站楼
全景图
视觉中国