

# 请收好这份 大兴机场飞行政攻略

- 广东飞北京将节省半小时
- 短期内广深佛三地十对航班往来大兴

大兴机场航站楼创新地采用了功能区垂直分布、候机区可切换的楼层设计，既保障了功能区内运行资源充足的发展空间，又使国际和国内候机区能够灵活调整。

航站楼共7层，地上5层，主要为旅客进出港、候机及中转使用；地下2层，分别为各类轨道交通车站的站台层和站厅层。

四层 机场巴士下客区、国内和国际值机区、国际联检区。

三层 高端旅客乘机手续办理、快速安检通道。

二层 国内旅客到达及行李提取；网约车/自驾车可将车辆停放在停车楼，再经天桥抵达航站楼。

一层 国际旅客到达及行李提取；网约车/自驾车可将车辆停放在停车楼，再步行抵达航站楼。

地下一层 大兴机场综合换乘中心，设有航空公司柜台、国内航班的旅客可在此直接办理值机手续、安检手续。未来，这里还可实现轨道交通之间的接驳。旅客可以从北京市区乘坐地铁，在此换乘高铁或城轨前往雄安、天津等地。

地下二层 轨道交通站台，通过扶梯可抵达地下一层。

区域候车，统一落客。

2. 航站楼旁设有停车位，可以社会停车位提供4200个停车位。

3. 乘客在购买机票时通过官方渠道同时购买机票和机场快线地铁票，即可获得大兴机场线地铁票购票折扣优惠。

乘坐南航大兴机场航班的旅客，在官方途径购票时勾选“经航联运”，即可获得一张单程轻轨车票。

1. 北京市出租车、大兴区出租车和廊坊市出租车都会在大兴机场运营，分开发行。

区域可以提供约9000个停车位。

01 自驾/出租车

● 线路：北京市中心二环路—大兴机场

● 用时：最快40多分钟

● 路程：约50公里

1. 北京市出租车、大兴区出租车和廊坊市出租车都会在大兴机场运营，分开发行。

区域可以提供约9000个停车位。

02 北京地铁大兴机场线

● 线路：草桥—大兴机场站

● 用时：19分钟

● 票价：普通车厢35元

1. 草桥站位于北京南三环，距离北京南站仅三站之地，距离地铁天安门西有八站。该线路高峰期发车间隔为8分30秒，乘客可以在大兴机场线乘坐时速160公里，国内最快的地铁，同时列车每小时实现全自动驾驶。根据规划，大兴机场线还将从草桥站向北延伸约3.5公里，至丽泽商务区。

2. 草桥站设置了城市候机楼，旅客可在草桥站直接办理值机手续、登机手续。

3. 乘坐东航、中联航、厦航、河北航空大兴机场航班的旅客，在购买机票时通过官方渠道同时购买机票和机场快线地铁票，即可获得大兴机场线地铁票购票折扣优惠。

乘坐南航大兴机场航班的旅客，在官方途径购票时勾选“经航联运”，即可获得一张单程轻轨车票。

03 京雄城际铁路（北京段）

● 线路：北京西站—大兴机场站

● 用时：28分钟

● 票价：尚未公布

旅客可通过12306网站、手机APP或实行铁路电子客票的车站和铁路客票销售代理点购买。初期开通的京雄

城际铁路（北京段）一共有三站，即北京西站、北京大兴站、大兴机场站。大兴机场至雄安新区段预计于2020年年底投入使用，可实现30分钟从北京城区到达雄安新区。

04 机场大巴

● 6条线路达市区

白天航站楼始发站覆盖北京西站、北京南站、通州、房山等，运营时间为5:00—23:00；夜航线始发站为大兴机场，到达站包括崇文门、前门、宣武门等，运营时间为23时至当日航班结束。

05 省际客运班线

● 7条省际客运班线

大兴机场开通通往天津、廊坊、唐山、保定等周边地区的省际客运班线。

每条线路每天将开行8班

距离：大兴机场航站楼采用五指廊放射型构型，即由中央向外放射出五个“角”。所以，旅客从航站楼中心到最远端登机口步行距离不超过600米，过安检后步行时间不超过8分钟。

标识：为了便于旅客明晰自己的方位并快速找到登机口，大兴机场的五条指廊分别采用不同的座椅颜色和标识牌。

布局：航站楼采用“二元式布局”，即国内分东西两区运行，搭乘某家航空公司的旅客可以直接前往该航空公司所在的候机区，不走冤枉路。根据当前计划，南航、东航分别位于航站楼的西、东两侧。

登机：79个近机位最多可同时停靠6架空客A380。开通初期乘客无需搭乘摆渡车登机。

位置：二层、国内进出港混合候机区

国内旅客进出港采用混流设计，即出发、到达在同一个区域，显著提升了机场服务设施使用效率。

考虑到混流模式下将会出现的客流集中问题，大兴机场提升了通行宽度，设置了双向的自动步道。

三层、国际出港候机区

由于国际进出港流程涉及海关、边

检等程序，国际出发和国际到达采用分流模式，分开不同的通道引流，流程简捷。

步行不超过8分钟

候机

国际航班：国内旅客进出港采

用混流设计，到达旅客亦需经位于

二层的国内候机大厅，步行至位于

同一层的国内旅客行李提取转盘等

行李。出站后，可直达出租车蓄车区、网约车等待区、停车楼，或通过升降电梯前往其他楼层转达停车场、出租车候车区、网约车候车区、火车、地铁。

国际航班：国际旅客抵达航站

楼后，根据指引乘坐电梯上至一层，

顺序通过海关测温、安检、提取行

李、海关查验等四层后进入出站，并

直达到位于同层的机场巴士候车区，

或通过升降电梯前往其他楼层转达停

车楼、出租车候车区、网约车候车

区、火车、地铁。

到出站直达的士区

大兴机场的行李转盘将普通机场0.28米/秒的转速提升到0.5米/秒，

首件进港行李可在13分钟内到达，旅客在提取行李阶段可节省近一半时间。

大兴机场全面采用了RFID行李跟踪技术，可实现旅客行李全流程跟踪

管理，旅客可通过手机APP实时掌握行李状态，将有效缓解旅客等待行李的焦躁感。

南向北方

向拍摄的航站

楼全景

图/视觉中国

文/羊城晚报记者 唐珩 图/羊城晚报记者 林桂炎(除署名外)

大兴机场开通，广东旅客可望第一时间乘坐中国联合航空的航班喝“头啖汤”。按目前的航线规划，开航后，中联航每天有三对往返广州和大兴机场的航班，四对往返深圳和大兴机场的航班，三对往返深圳和大兴机场的航班。

记者了解到，从大兴机场开通当天到10月26日，中联航将在一个月左右的时间里“独享”这座新机场。10月27日，2019年冬春航季开始。届时，东方航空和南方航空将分别转移首都机场10%的航线至大兴机场运营。其中，南航每天两班从潮汕机场飞往北京的航班将转至大兴机场运行。

按照原定计划，南航应在2021年3月将所有北京航班转场至大兴机场运行。不过，南航有关负责人告诉记者，这个时间有可能提前。“转场完成的时间要看民航局的要求。也可能是2-3个航季就转场结束。”

东航、南航都非一次性转场，假如旅客走错机场怎么办？南航负责人告诉记者，开始转场后，南航在网上售票时就会作出明显提示，旅客通过APP值机环节也会看到提示。此外，大兴机场方面也做好了相关预案，如安排两场之间的快捷通道，给予旅客免费改签。

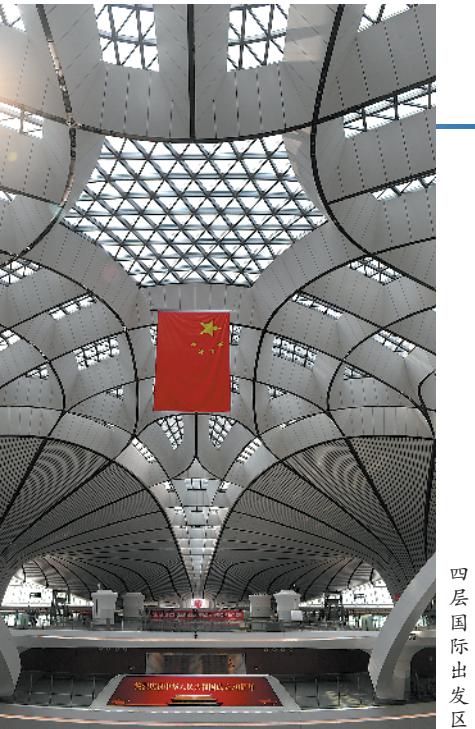
对于广东乘客来说，更好的消息是，飞往大兴机场约可节省30-40分钟。

因为，南航有关负责人告诉记者，这个时间有可能提前。“转场完成的时间要看民航局的要求。也可能是2-3个航季就转场结束。”

东航独特的三纵一横跑道设计，飞机可选择最短路线滑行至廊桥，地面滑行时间可节省15-20分钟。同时，在大兴机场使用初期，客机可达到100%靠桥率，不用乘坐摆渡车。

此外，由于起飞降落无须绕行北京市区，遇到雷雨大风等天气时更容易改航，航班延误和取消率也将降低。

据悉，10月27日后，入驻大兴国际机场的国外航空公司包括英国航空、波兰航空、芬兰航空、马来西亚航空、摩洛哥皇家航空、文莱皇家航空、俄罗斯艾维航空和喜马拉雅航空。



四层国际出发区

## 机场探索不完全指南

### A打卡地

候机时间过长很无聊？大兴机场在候机区建设了多个“景点”，让你流连忘返。

### 五个庭院



### 心形图案



### 天空美术馆

大兴机场委托中央美院启动了公共艺术设计工作，并与国家博物馆合作，在航站楼内展示中国传统文。在国内行李取票厅，还有一座“天空美术馆”，用来展示国内外的大师作品，让机场变成令人流连忘返的艺术馆。

### B世界最大单体航站楼

占地140万平方米，穹顶由63400根钢柱焊接而成，总重量达5.6万吨，约等于半个鸟巢的用钢量。

### C施工难度最高的航站楼

“穹顶”仅用了8根C形柱就支撑起了世界最大面积的屋顶，为乘客提供了最大化的公共空间，使用12000块完全不同的玻璃进行组装，施工难度堪称世界之最，规模和难度在机场建设史上也是史无前例。

### D全球首创双层出发

为了更好地保障200万旅客的陆侧交通需求，大兴机场航站楼采用双层出发车道边衔接航站楼不同的功能分区，有效保障不同类型的旅客快捷出港。

### E世界首座高铁下穿的航站楼

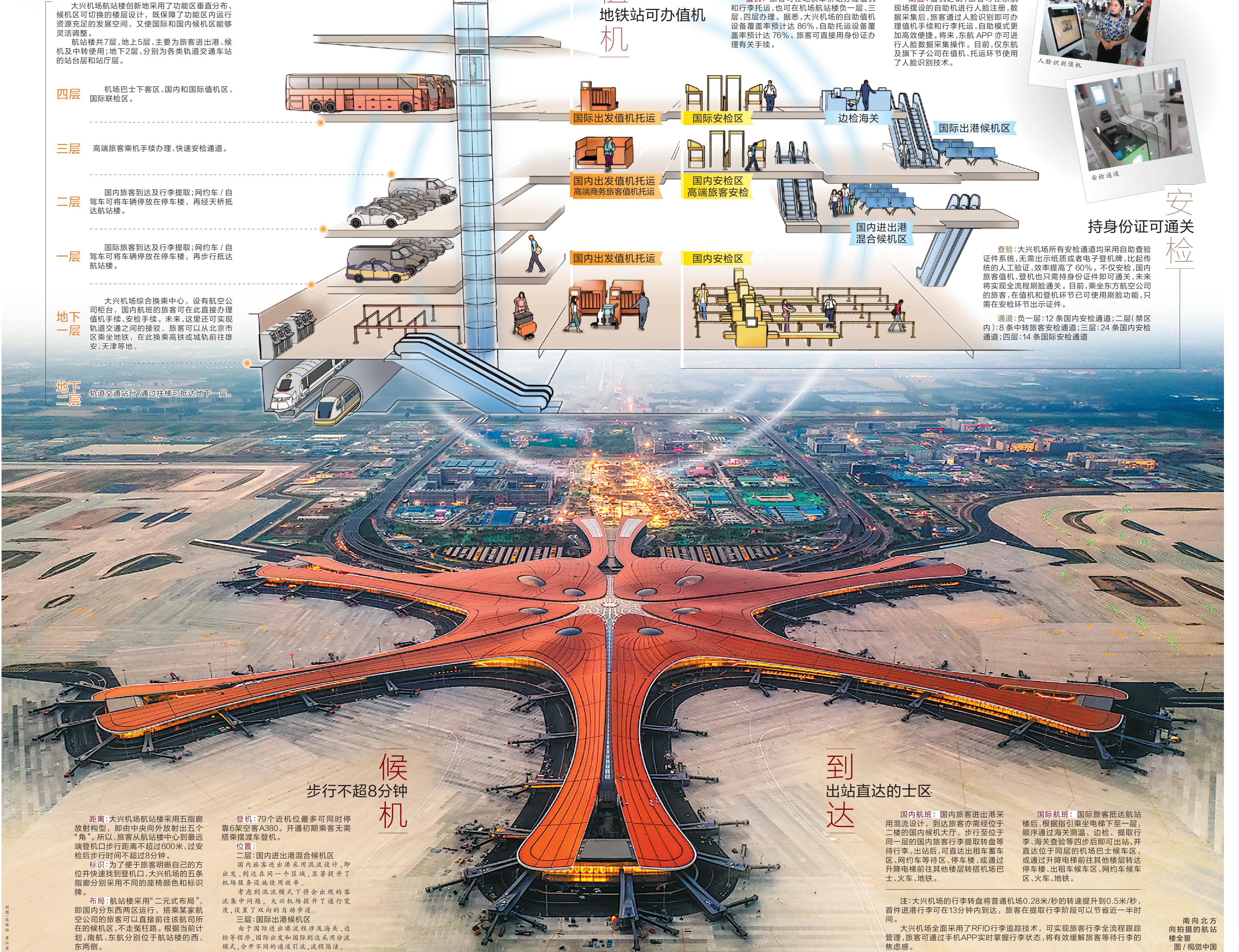
新航站楼综合设计了双进双出的模式。航站楼地下是高铁，完全实现了零换乘。

### F更多中国元素

中国元素的加入同样是设计的一大亮点，地大兴机场站的粤港澳台、扶梯等细节，都充满了满满的“中国风”。

### G曲线之王扎哈·哈迪德作品

作为第一位女性普利兹克奖获奖者，扎哈·哈迪德的设计大胆且富有几何创意，广州大剧院就是她设计的代表作之一。提升空间流线型的设计有效地连接了各个独立功能区，不同的波纹形状也赋予每个功能区以高度的视觉识别性。



总策划：刘海陵 林海利  
总导演：孙璇 吴昊  
执行统筹：唐珩  
设计统筹：陈健怡