

# 国之大兴

羊城晚报 与梦飞翔  
A2  
2019年9月26日/星期四  
要闻部主编  
责编 陆德洁/美编 李金宝/校对 黄文波

## 大兴国际机场不到5年即完成建设任务,投入运营 习近平:奇迹是干出来的

据新华社电 凤凰展翅,逐梦蓝天。在新中国成立70周年之际,北京大兴国际机场投运仪式25日上午在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式,宣布机场正式投运并巡览航站楼,代表党中央向参与机场建设和运营的广大干部职工表示衷心的感谢、致以诚挚的问候。

习近平强调,大兴国际机场能够在不到5年的时间里完成预定的建设任务,顺利投入运营,充分展现了中国工程建筑的雄厚实力,充分体现了中国精神和中国力量,充分体现了中国共产党领导和我国社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势。新中国70年何等辉煌!中国共产党领导中国人民实现了一个又一个“不可能”,创造了一个又一个难以置信的奇迹。奇迹是干出来的,社会主义是干出来的,中国共产党和中国人民有雄心、有自信继续奋斗,朝着实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦奋勇前进。实践证明,中国人民一定能,中国一定行。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席仪式并致辞。

9时45分,习近平来到位于北京市丰台区的轨道交通大

兴机场线草桥站,考察北京市轨道交通建设发展情况和大兴机场运营准备情况。连接北京大兴国际机场和中心城区的轨道交通专线,一期工程41公里已建成投运。草桥站把地铁站功能和机场值机功能结合起来,让乘客在地铁站内就能实现国内国际值机,办理行李安检和托运,实现了城市轨道交通的无缝衔接,极大便利了广大乘客。

在草桥站进站大厅,习近平结合展板听取情况介绍。习近平强调,城市轨道交通是现代城市交通的发展方向。发展轨道交通是解决大城市病的有效途径,也是建设绿色城市、智能城市的有效途径。北京要继续大力发展轨道交通,构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统,始终保持国际先进水平,打造现代化国际大都市。

随后,习近平乘坐轨道交通列车前往北京大兴国际机场,在途中详细询问轨道交通的设计制造和票价、行李托运、同其他交通线路衔接等情况。习近平强调,城市轨道交通要先行,要发挥好大兴国际机场的辐射带动作用,联通京津冀世界级城市群、北京“四个中心”、雄安新区建设,服务好京津冀协同发展。

金秋的北京,秋高气爽,艳阳高照,阳光洒在古铜色的航站楼顶,闪耀出熠熠光彩,北京大兴国际机场犹如一只金凤凰展翅欲飞。

抵达北京大兴国际机场,习近平首先在综合交通中心听取机场综合交通体系建设情况介绍。大兴国际机场配套设施建设了现代化的立体交通体系,不仅在机场内部实现了公路、轨道交通、高速铁路、城际铁路等不同运输方式的立体换乘、无缝衔接,而且在外围配套建设了五纵两横的交通网络。目前,大兴机场高速、轨道交通新机场线、京雄城际铁路北京段等已同步开通。习近平对新机场配套设施建设表示肯定。他指出,建设内外联通的综合交通体系,是提高机场运行效率的关键。要树立先进管理理念,运用现代信息技术,提高管理运营智能化、便利化水平。

大兴机场航站楼,是目前全球规模最大的单体航站楼,以其独特的造型设计、精湛的施工工艺、便捷的交通组织、先进的技术应用,创造了许多世界之最。航站楼里,流线型的空间结构十分宽敞明亮。习近平步行视察站前大厅和值机大厅,实地了解值机、安检、登机,并结合沙盘和模型听取机场总体规划、设施建设等情况。习

近平强调,大兴国际机场是首都的重大标志性工程,是推动京津冀协同发展的骨干工程。京津冀三地要抓住机遇加强协同合作,加快推动地区高质量发展。民航业是国家重要的战略产业。要建设更多更先进的航空枢纽,更完善的综合交通运输系统,加快建设交通强国。

值机柜台前,习近平察看智慧值机技术、全自助无纸化智慧值机的流程,对机场采用现代化设施为旅客提供便利服务的做法表示肯定。他强调,既要高质量建设大兴国际机场,更要高水平运营大兴国际机场。要把大兴国际机场打造成为国际一流的平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场,打造世界级航空枢纽,向世界展示中国人民的智慧和力量,展示中国开放包容和平合作的博大胸怀。

投运仪式在机场联检大厅举行。11时许,伴随着欢快的迎宾曲,习近平等步入仪式现场,全场起立鼓掌。

中国民航局负责同志向首都机场集团公司颁发北京大兴国际机场使用许可证。

11时28分,习近平走上主席台,宣布:“北京大兴国际机场正式投运!”全场响起热烈掌声。

投运仪式结束后,习近平来到机场国际出发大厅,看望参与机场建设和运营的工作

人员代表。习近平同大家一一握手,代表党中央向大家并向所有参与机场规划、建设、运营的同志们表示热烈的祝贺和节日的问候。习近平指出,大兴国际机场建设标准高、建设工期紧、施工难度大,全体建设者辛勤劳动、共同努力,高质量地完成了任务,把大兴国际机场打造成为精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,向党和人民交上了一份令人满意的答卷!

习近平强调,共和国的大厦是靠一块块砖垒起来的,人民是真正的英雄。大兴国际机场体现了中国人民的雄心壮志和世界眼光、战略眼光,体现了民族精神和现代水平的大国工匠精神。他希望广大建设者在新的征程上再接再厉、再立新功!

韩正在致辞中表示,北京大兴国际机场是习近平总书记特别关心、亲自推动的首都重大标志性工程。这一重大工程建成投运,对提升我国民航国际竞争力、更好服务全国对外开放、推动京津冀协同发展具有重要意义。要着力构建运行顺畅、组织高效的集疏运体系,提升运行效率和管理水平,充分发挥辐射带动作用,将北京大兴国际机场打造成为国际航空枢纽建设运营新标杆、世界一流便捷高效新国门、京津冀协同发展新引擎。

### 7架飞机从大兴机场首航

羊城晚报讯 记者唐珩报道:25日,南航的空客A380、东航的空客A350、国航的波音747-8、中联航的波音737-800、首都航空的空客A330-200、河北航空的波音

737-800、厦门航空的波音787-9,七架大型客机依次从北京大兴国际机场起飞,分别前往广州、上海、成都、延安、杭州、福州、厦门,标志着大兴机场正式通航。

### 70岁功勋机长传飞行肩章

25日18:08,东方航空MU7098航班降落在上海浦东国际机场,东航大兴首航圆满完成。当天16:25,航班从大兴机场

起飞,由A350-900执飞。航班上有一位特殊的旅客——出生于1949年、与新中国同龄的东航“功勋机长”谢远征。据了解,谢远征机长飞行41年,24000小时,驾驶过十多个机型,至今仍担任ARJ21的飞行教员,为国产飞机贡献智慧。

谢远征表示,自己以前都是作为飞行员飞到各个机场,这次作为旅客感受很不一样。他说,大兴机场非常壮观,体验也很好,托运行李等都非常方便,“高科技确实不一样”。

航班上,谢远征将自己的飞行肩章传给了东航的下一代飞行员,象征着随着大兴机场投运,东航也肩负起新使命。(文/唐珩 图/共青团中央官微)



谢远征将他的四道杠肩章和五星机长徽章传给年轻的副驾驶



旅客饶有兴趣地拍摄大兴机场内的航站楼模型  
羊城晚报记者 周巍 摄

### 李大兴机长执飞“大兴号”

25日下午,大兴机场首航航班之一——首都航空“大兴号”A330客机满载百余名旅客,执行JD5778航班,从北京大兴国际机场起飞,飞往杭州萧山国际机场。

巧的是,执飞机长的名字叫李大兴。当天,首都航空全彩绘宽体机“北京大兴号”正式亮相。“大兴号”由首都航空与大兴区政府合作喷绘,机身装饰有天安门、天坛、鸟巢、水立方等北京标志性建筑元素,寓意“新国门新大兴”在蔚蓝天际腾飞启航。

责任机长李大兴为首都航空飞行部总经理,已担任机长11年,飞行技术精湛,熟悉空客、波音等多种机型,还曾带领团队参加民航华北地区机上处突岗位技能竞赛,取得优异成绩。

根据计划,首都航空将于今年10月27日冬春航季首日实现100%转场至大兴机场运营,投入8架飞机,运行大兴进出港航线19条,并对航班时刻结构进行优化调整。(文/图 唐珩 首都航)



李大兴机长在大兴机场接受媒体采访

### “启航”小朋友体验首飞



王启航小朋友在飞机上留影

25日,在大兴机场登机口A01,南航CZ3001航班,A380尾翼绚烂绽放的木棉花与凤凰展翅金光灿灿的航站楼交相辉映。

在“我和我的祖国”歌声中,旅客登机。“激动!乘坐A380参加大兴机场首航,见证这个历史时刻,非常值得纪念!”经常搭飞机往返北京和广州的旅客张先生说。

布置了红旗和鲜花的客舱里,年龄最小的乘客是一名5岁的小朋友王启航。启航的妈妈杨女士告诉记者,孩子出生于2014年,这是大兴机场开建的年份,孩子的爸爸全程参与了机场的建设,因此,此次首航对于整个家庭来说具有重要意义,自己专程带着孩子前来体验。“坐大飞机很好玩。”王启航挥舞着手中的小国旗,开心地说。

16:23,南航大兴首航航班平稳起飞。19:05,航班顺利落地广州白云机场,首飞任务圆满完成。(文/图 陈泽云 南宣)

## 从大兴机场起飞比首都机场快多少?记者亲测——北京到广州空中飞行时间缩短15分钟

大兴机场投运后,搭飞机往返京穗有何新变化?羊城晚报记者亲测发现,旅客从大兴机场飞往广州白云机场,空中飞行时间约比从首都机场缩短15分钟。此外,无论是值机、托运、安检还是登机,大兴机场各环节都更快更便捷。综合算下来,选择从大兴机场出发前往华南地区,旅客可节约半小时左右。

据介绍,得益于大兴机场的地理位置与航线设计,从该机场飞往华南地区无须经过北京市区,因此空中飞行时间相应缩短。

不过,接下来的冬春航季,广州市民若乘坐南航航班从北京返穗,出发机场仍为首都机场。10月27日起,民航冬春航季开启,换季首日,南航首批13条航线、28个航班率先转场至大兴机场运行。记者梳理发现,13条航线中,涉及粤港澳大湾区的线路仅有北京—香港。

南航在大兴机场有78台自助行李托运设备,所有托运行李传送带均与地面高度保持一致,旅客无需费力搬运即可将行李放在传送带上。南航还有望首批在大兴机场推出航班行李直挂服务,购买南航联程机票在大兴机场中转的旅客,未来将无需提取行李,可直接换乘下一个航班,实现高效、便捷的中转服务体验。电子行李牌推出后,旅客还能在家直接办理托运。

来到安检环节,旅客无须出示登机牌,使用身份证在闸机上轻轻一刷,并进行人脸识别,即可轻松进入。传送带下方的安检筐也比首都机场的大很多,随身行李放入筐中,往前推入自动传送带,再过安检门进行人工安检,整个过程大概只需5分钟。

至于登机环节,记者尝鲜发现,目前登机仍需刷身份证。但不久的将来,大兴机场就将全面推行“刷脸登机”。届时旅客登机时,不用再出示任何证件和纸质登机牌或电子登机牌。

此外,由于大兴机场采用集中式多指廊构型,放射状的构型让旅客从航站楼中心到最远端登机口步行距离不超过600米,步行时间仅需不到8分钟。记者在三层安检后进入二层候机厅,走到距离较远的A01登机口,大概花费10分钟。

值得注意的是,大兴国际机场MCT(最短中转衔接时间)设计水平世界领先,与首都机场相比,国内转国内、国际转国际、国内国际互转也都将节省一半时间。

### 只需2小时42分钟 飞抵白云机场

24日,记者从广州白云机场T2航站楼出发前往首都机场。飞机于15:00推出跑道,17:57落地,空中飞行时间为2小时57分钟。

25日,记者搭乘南航大兴首航航班,飞赴广州白云机场。飞机于16:23推出跑道,19:05落地,空中飞行时间为2小时42分钟。

据介绍,得益于大兴机场的地理位置与航线设计,从该机场飞往华南地区无须经过北京市区,因此空中飞行时间相应缩短。

不过,接下来的冬春航季,广州市民若乘坐南航航班从北京返穗,出发机场仍为首都机场。10月27日起,民航冬春航季开启,换季首日,南航首批13条航线、28个航班率先转场至大兴机场运行。记者梳理发现,13条航线中,涉及粤港澳大湾区的线路仅有北京—香港。

南航在大兴机场有78台自助行李托运设备,所有托运行李传送带均与地面高度保持一致,旅客无需费力搬运即可将行李放在传送带上。南航还有望首批在大兴机场推出航班行李直挂服务,购买南航联程机票在大兴机场中转的旅客,未来将无需提取行李,可直接换乘下一个航班,实现高效、便捷的中转服务体验。电子行李牌推出后,旅客还能在家直接办理托运。

来到安检环节,旅客无须出示登机牌,使用身份证在闸机上轻轻一刷,并进行人脸识别,即可轻松进入。传送带下方的安检筐也比首都机场的大很多,随身行李放入筐中,往前推入自动传送带,再过安检门进行人工安检,整个过程大概只需5分钟。

至于登机环节,记者尝鲜发现,目前登机仍需刷身份证。但不久的将来,大兴机场就将全面推行“刷脸登机”。届时旅客登机时,不用再出示任何证件和纸质登机牌或电子登机牌。

此外,由于大兴机场采用集中式多指廊构型,放射状的构型让旅客从航站楼中心到最远端登机口步行距离不超过600米,步行时间仅需不到8分钟。记者在三层安检后进入二层候机厅,走到距离较远的A01登机口,大概花费10分钟。

值得注意的是,大兴国际机场MCT(最短中转衔接时间)设计水平世界领先,与首都机场相比,国内转国内、国际转国际、国内国际互转也都将节省一半时间。

### 别了! 109岁南苑机场



25日,北京南苑机场最后一班航班抵达 羊城晚报记者 周巍 摄

25日23:21,中国联合航空最后一架位于南苑机场的调机飞机起飞。这标志着中国历史上第一个机场,今已109岁的南苑机场圆满完成了最后的使命,正式结束民航运营。中国联合航空率先整体转场至大兴机场。

北京南苑机场创建于1910年,位于北京市南郊丰台区南苑地区,是我国历史上首个机场。1920年,南苑机场开办北京至上海、广州、成都、哈尔滨以及北京—张家口—库伦(今乌兰巴托)等民用航线。1921年,南苑机场实现中国第一次空中游览飞行,并向公众发售空中游

览券。1949年,中国人民解放军首个飞行中队在此成立……

南苑机场不仅见证了中国航空事业的腾飞,30多年来,也见证了中国联合航空的发展。1984年,为适应“对外开放,对内搞活”的经济需要,中国联合航空公司正式成立,这是中国联合航空的前身。南苑机场也迎来了“为民服务,沟通运输”的新使命。1986年,中国联合航空公司成立,随后划归空军管理,这一时期的中国联合航空在全国各地共开设31所分公司,开通了多条航线,为祖国民航运输提供了强大的运力支撑。

作为军民两用机场,长期以来,南苑机场是中国联合航空的主运营基地。2018年,南苑机场航班起降44468班次,旅客吞吐总量约651万人次,运输货邮约2.51万吨。

东方航空

首都航空

南方航空

### 66家航企 意向入驻 大兴机场

截至目前,共有66家航空公司意向入驻北京大兴机场,其中20家境内航空公司、46家港澳台地区及外国航空公司,各航空公司航班时刻陆续获批。(唐珩)

### 北京西至大兴机场 高铁最快 28分钟

26日,京雄城际铁路北京西至大兴机场段正式开通运营,旅客从北京西站乘坐高铁,最快28分钟就可抵达大兴机场。大兴机场至雄安段计划2020年底开通运营。

记者在12306网站看到,北京西到大兴机场站最早的一趟车次为C2701次列车,于6:56发车,7:26抵达;末班列车于21:46开出,22:16抵达新机场。(马灿)

羊城晚报记者 陈泽云