

深圳发布全国首个 多功能智能杆地方标准

同时启动全国首个城市信息基础设施专项规划

羊城晚报讯 记者李晚旭摄影报道:9月26日下午,由深圳市工业和信息化局、市市场监督管理局联合主办的深圳市多功能智能杆地方标准发布仪式,在深圳市民中心多功能厅举行。同时,深圳启动全国首个城市信息通信基础设施专项规划。

全国首个多功能智能杆标准出炉

在发布会上,深圳市工业和信息化局、市市场监督管理局、市公安局、市城市管理与综合执法局、市政务服务和数据管理局共同发布《多功能智能杆系统设计与工程建设规范》。《建设规范》对多功能智能杆的功能分类、应用场景、设备技术、数据共享、安全要求、系统施工、运营维护等各个流程和环节提出了规范性要求。

此次发布的多功能智能杆地方标准,为全国首个,汇集了中电科、华为、中兴、润明、交通中心等41家行业龙头企业项目经验,并于2018年9月发布试行版本,经一年试行、验证、完善,地方标准切实可行。

据介绍,多功能智能杆可搭载智慧照明、WiFi、微基站、视频监控、城市环境监测、广播、充电

桩等通信及感知设备,为智慧城市全面感知网络体系建设提供充足的物理空间和优质的动力环境。新标准突破了传统杆塔的功能边界,融入智能网关、边缘计算等功能模块,在物理整合基础上,实现数据集成和智慧管理,充分拉动人工智能、车联网、物联网等战略性新兴产业发展。

启动首个信息基础设施专项规划

记者获悉,由深圳市工业和信息化局、市规划和自然资源局、深圳市通信管理局三家单位联合牵头,26日同步启动全国首个城市信息基础设施专项规划——《深圳市信息通信基础设施专项规划》。

根据深圳市9月1日印发的《率先实现5G基础设施全覆盖及促进5G产业高质量发展若干措施》,到2020年,深圳将累计建成5G基站4.5万个,率先实现全市5G网络全覆盖,5G基站建设密度全国领先。《专项规划》以5G需求为主线,统筹布局数据中心、通信机房、通信机房、基站站址、多功能智能杆及通信管道等基础设施,将为深圳市信息基础设施体系化发展奠定基础。



深圳首条“智慧道路”(侨香路)两侧的智能杆

深圳 今年已建成约2200根智能杆

深圳市工业和信息化局相关负责人介绍,今年深圳市计划建成多功能智能杆约3800根,目前已建成约2200根。接下来,深圳市将快速推进福田中心区、前海前湾一路等试点建设,全面启动全市多功能智能杆建设工作,推动多功能智能杆相关技术创新研发、转型升级。(李晚旭)

可水下50米精准沉放 沉管实现毫米级对接

全球首制的深中通道沉管隧道浮运安装一体船顺利交船

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交集宣 岳路建

减少航道疏浚挖泥量超千万立方米

9月26日,广东交通集团发布消息,深中通道核心装备自航式沉管运输安装一体船“一航津安1”在广州顺利交船。这是世界首制集沉管隧道浮运安装于一体的专用船舶,为新中国成立70周年献礼。

水下50米精准投放与毫米级对接

“一航津安1”研发历经3年艰辛,由深中通道管理中心牵头组织,中交一航局提出、上海振华设计、黄埔文冲建造,拥有完全自主知识产权,目前已获得国家专利并申报了国际专利。

据悉,“一航津安1”于2018年7月26日开工建造,是世界上第一艘集沉管浮运、定位、沉放和安装等功能于一体的、具有DP动力定位和循迹功能的专用船。

该船主船体采用双体船船型设计,船长190.4米、船宽75米、型深14.7米,甲板面积相当于两个标准足球场,左右片体各配备1台9280千瓦推进主机,运载8000吨级沉管深水静水航速可达5节。每个片体各配备4台侧推,满足DP动力定位要求,具有航迹追踪及偏移纠偏功能,在不需其他船舶协助的情况下,可严格按照设定宽度进行循迹航行。相比传统管节浮运安装方式,可大幅减少浮运航道的疏浚量。另外,该船配备沉管沉放姿态控制系统,可实现沉管水下50米的精准沉放与毫米级对接。

“深中通道在国内首次采用、国际首次大规模应用了钢壳混凝土沉管隧道新型结构,面临的难题主要是国内全产业链都没有相应工程建设和标准。为此,我们形成了具有自主知识产权的钢壳混凝土沉管隧道建设成套技术和中国标准。”深中通道管理中心主任陈伟乐表示。

据悉,“一航津安1”可同时容纳58人就餐、住宿和办公,配有先进的沉管施工管理系统,并配有远程故障诊断系统,实现了全船动态信息监控,形成了数字化、智能化、可视化的综合控制中心。深中通道作为世界级超大型“桥、岛、隧、水下枢纽互通”集群工程,海底沉管隧道长约6.8公里,是世界首次使用的双向八车道超宽钢壳混凝土沉管隧道,管节重量超过8万吨,工程规模和技术难度前所未有。在海底隧道施工过程中,超大管节的精准安装是沉管隧道建设的重点和难点,“一航津安1”则是沉管运输安装不可或缺的核心装备。



深中通道世界首制沉管隧道浮运安装一体船

前八月广东空气质量状况公布

汕尾湛江茂名排前三

羊城晚报讯 记者梁柳豪报道:26日,广东省生态环境厅公布今年1-8月广东省城市空气和水环境质量及排名情况。1-8月,全省优良天数比例(AQI达标率)为96.0%,同比上升3%。细颗粒物(PM2.5)平均浓度为23微克/立方米,同比下降5微克/立方米(17.9%)。同时,7个国考断面水质同比有所改善。

监测数据显示,2019年1-8月,全省优良天数比例(AQI达标率)为96.0%,较2018年同期(以下称同比)上升3.0个百分点。珠三角地区AQI达标率为93.1%,同比上升3.2个百分点。全省细颗粒物(PM2.5)平均浓度为23微克/立方米,同比下降5微克/立方米(17.9%)。珠三角地区细颗粒物(PM2.5)平均浓度为24微克/立方米,同比下降4微克/立方米(14.3%)。臭氧和PM2.5作为全省首要污染物,比例分别占56.0%和21.5%。

按照环境空气质量综合指数排名,前三位为汕尾、湛江和茂名市,后三位为广州、佛山和东莞市。全省21市环境空气质量同比均有所改善。

水环境方面,187个省考断面(包括168个地表水考核断面和19个入海河流国考断面)中,水质综合指数排名前三位为河源、肇庆、韶关市,后三位为茂名、东莞、惠州市。中山、汕头、深圳等18市水环境质量同比有所改善,珠海、汕尾等2市同比有所变差。

而在9个全面攻坚劣V类国考断面中,综合指数排名前三位为小东江石碧、珠江西沥涌岗、深圳河河口,后三位为东莞门河樟村、石马河旗岭、练江江门河桥南。深圳河河口、珠江西沥涌岗、练江江门河桥南等7个断面水质同比有所改善,东莞门河樟村1个断面同比有所变差。

而在全省细颗粒物(PM2.5)平均浓度为23微克/立方米,同比下降5微克/立方米(17.9%)。珠三角地区细颗粒物(PM2.5)平均浓度为24微克/立方米,同比下降4微克/立方米(14.3%)。臭氧和PM2.5作为全省首要污染物,比例分别占56.0%和21.5%。

深圳 地铁5号线二期即将正式迎客

地铁线网部分区段的票价将略有下降

羊城晚报讯 记者李天军报道:记者26日从深圳地铁集团获悉,在历时1个多月的试运行跑图后,深圳地铁5号线二期工程已具备开通运营条件,将于9月28日中午起正式迎客。据悉,5号线二期各车站的服务时间和线网保持一致,仍为6:30-23:00。此外,5号线二期运营开通后,深圳地铁线网部分区段的票价将略有下降。

5号线二期开通运营后深圳地铁线网将新增两个换乘车站。其中,在赤湾站乘客可以通过站厅便捷换乘2、5号线。但值得注意的是,因9号线二期还未开通,5、9号线换乘的前湾站的换乘通道暂未投入使用,待年底开通后市民乘客方可通行换乘。

据悉,根据目前地铁票价政策,深圳地铁以最短路径为原则实行按里程分段计价。如果市民乘客从起点站到终点站有多种出行路径选择,则票价将以里程最短的路径进行计算。因此,随着深圳5号线二期的正式运营,市民乘客出行路径有了更多选择,而部分区段起、终点里程也会有所缩短,因而部分站点的票价将略有下调。

“以赤湾站至机场站的票价为例。之前,乘客要在赤湾站经2号线到后海站,再换乘11号线到达机场站,路径里程为28.1公里。5号线二期开通后,乘客可在赤湾站直接经5号线到前海湾站,再换乘11号线到达机场站,里程减少为20.9公里,因此对应的票价由7元变为6元,下降了1元。”深圳地铁运营集团负责人介绍。

据介绍,5号线二期开通后,深圳地铁普通车厢共有150个起终点路径的票价下调了1-5元不等。其余交通起终点票价均水平维持不变,深圳地铁线网普通车厢最高单程票票价仍为14元。

东莞 智慧路灯来了 既是5G基站又能抓拍违规监测环境

羊城晚报讯 记者余宝珠报道:5G通讯、交通违规抓拍、治安监控、PM2.5环境检测等,一根路灯杆就能全实现。东莞为路灯赋予新使命,以后东莞路灯不仅要提供照明,还将承担移动通信、城市监测、交通管理等功能。9月19日,由东莞市工业和信息化局起草的《东莞市智慧路灯建设运营管理办法(征求意见稿)》正公开向社会征求意见,全面推动东莞市智慧路灯杆的“一杆多用”。

给路灯带上智慧的帽子,这将是未来广东各大城市的工作之一。深圳已走在前头,已经着手智慧路灯杆相关法规规定的东莞也不甘落后,目前已在东莞旗峰公园立了两根智慧路灯杆,开始智慧路灯杆的布局。根据广东省信息基础设施建设三年行动计划(2018-2020年),广东将全面推进“一杆多用”试点。

一杆多用 优先5G基站建设

以后,东莞的路灯将不只是耸立在路边提供光亮的普通路灯,将集5G通信、城市管理、城市监测等多种功能于一体。根据征求意见稿,所谓的智慧路灯杆,是指一种以杆为载体,通过挂载多类设备提供智能照明、移动通信、城市监测、交通管理、信息交互和城市公共服务等功能,可通过后台系统远程监测、控制、管理、校时、发布信息的公共基础设施。

“可以实现PM2.5的检测、治安监控、交通管理,还能实现5G网络通信”,中国铁塔股份有限公司东莞市分公司相关负责人表示,目前东莞智慧路灯杆建设正处于推进阶段,位于东莞东城的旗峰公园已经试点建好了两根智慧路灯杆,上述各项功能都能体现。该工作人员介绍,这两根智慧路灯杆的网络连接还没对通,信息收集功能还未启用,但后续会逐步完善。

双轮并行 既有新建也有改造

据介绍,未来智慧路灯杆建设将分为现有路灯杆改造和新建两类情况。现有路灯杆改造是对现有灯杆实施扩容改造,通过增加应用接口,加装功能设备,使其满足“一杆多用”需求。征求意见稿指出,中国铁塔股份有限公司东莞市分公司作为东莞市5G智慧路灯杆建设运营牵头单位,负责全市5G智慧路灯杆建设和运营工作,承担现有灯杆“一杆多用”改造,加快5G基站建设。在路灯的功能选择上,意见稿明确提出,要优先解决电信运营企业利用智慧路灯杆建设

5G基站,纾缓基站选址建设困难,加快5G网络建设。

而新建智慧路灯杆是指在新建道路上首次建设智慧路灯杆及配套设施。意见稿强调,在新建道路上建设智慧路灯杆,要按照智慧路灯杆建设标准,应综合考虑照明、通信、视频监控、环保监测、气象等功能,预留部分应用接口,以便满足日后的需求。

数据结网 助力城市智慧管理

附有多种功能的路灯,未来安全性能上如何保障?根据征求意见稿,智慧路灯杆建设必须符合国家和省有关技术标准,规范建设,安全施工,确保工程项目高质量完成,并经灯杆产权单位(或受灯杆产权单位委托的专业机构)验收合格交付使用。意见稿要求,应依法依规开展智慧路灯杆运营管理业务。在

明确产权的前提下,还发挥智慧路灯杆在5G、物联网和大数据等领域的优势,积极探索有利于智慧路灯杆可持续发展的商业模式,兼顾社会效益和企业效益,实现政府和企业互利共赢。

另外,这些深藏着各种大数据的路灯,未来有望连成一张无形的网,助力城市智慧管理。意见稿提出,将由东莞市、镇两级协同建立全市统一的智慧路灯杆管理平台,通过物联网和定位技术,将智慧路灯杆打造成智慧城市建设的“定位”标杆,将一支支智慧路灯杆连点成网构造智慧城市管理网络,并支持东莞松山湖片区、滨海湾新区和水乡功能区以及石龙镇(国家信息化试点城镇)先行先试。

与此同时,一身宝的智慧路灯杆不能变成广告招牌。根据征求意见稿,除公益性广告、标语或政府要求发布的通知外,智慧路灯杆不得违规悬挂或播放商业广告。

华强北5G生活体验街区诞生

为全国首个,已实现5G网络信号全覆盖,多种场景提供丰富的5G生活体验服务

羊城晚报讯 记者李天军摄影报道:深圳福田区畅饮5G应用“头啖汤”,全国首个5G生活体验街区在深圳华强北正式开放!9月26日,深圳市福田区华强北5G生活体验活动启动仪式在华强北商业步行街举行,目前深圳市已有10000个5G基站落成启用。

目前,深圳市5G基站数量已突破1万个,在5G技术发展领域已走在全国前列。启动仪式上,“深圳市5G基站突破10000”揭幕。此外,福田区委区政府与深圳广电集团签署了共建5G超高清融媒体中心合作框架协议。

率先建成的华强北5G生活体验街区已经实现5G网络信号全覆盖。目前,华强北已完成26个5G室外基站建设及5G信号全覆盖,市民可在主街范围内便利享受5G网络技术服务。

华强北5G生活体验街区以“科技时尚”5G率先生活体验”为主题,通过导入街区5G综合应用场景、搭建5G快闪体

验店、设置5G外摆体验点、开展街头文艺活动等“四大场景”,为市民群众提供形式多样的5G生活体验服务,在华强北主街及周边形成星罗棋布、气氛活跃、精彩纷呈的5G生活体验氛围。

腾讯计算机系统有限公司政府生态合作部总经理李啦表示,未来将联合深圳市和福田区政府共同打造粤港澳大湾区的舞技数字文化产业中心,由华强北为中心向其余区域辐射。

据统计,打造全国首个5G生活体验街区,福田区发动了赛格国美苏宁等32个大型商家、电信移动联通等17家大型企业参与;搭建5G外摆体验店7个,5G快闪店4个,5G应用场景4个,共设置近40个体验项目,40多种体验效果;开展街头文艺活动6场。

在华强北步行街公共区域及各临街商户均可使用5G网络信号。在这里,可以看到5G超声诊疗、5G无人驾驶巴士、AI人脸识别等一众“黑科技”。



全国首个5G生活体验街区在深圳福田诞生

僵持14年的旧改项目昨动工 将建超60层深圳超高住宅楼

深圳金钻豪园一期开工,终于进入实质性建设阶段

羊城晚报讯 记者林园摄影报道:9月26日,深圳首批被列入城市更新单元的旧住宅改造项目——金钻豪园一期开工奠基。这也意味着,这个陷入僵局14年,久拖烂尾的旧改项目终于进入实质性建设阶段。

将建深圳最高住宅楼

金钻豪园位于罗湖区翠竹街道,翠竹路东侧,太平路南侧,翠竹公园和东头岭住宅区北侧,与5方家居装饰材料广场西侧。

据开发商深圳经济特区新华城有限公司(以下简称“新华城公司”)相关负责人介绍,金钻豪园项目拟拆除重建用地面积3.28万平方米,开发建面2.79万平方米,规划计容总建面22.28万平方米,将建设成为“住宅+商业”的大型综合体。

金钻豪园城市更新单元(一期)规划公示,金钻豪园一期开发建设用地1.98万平方米,规划总面积19.5万,其中住宅18.5万平方米(含安居商品房4.4万平方米),商业4633平方米,公共配套5940平方米(含9班幼儿园2400平方米)。一期项目建筑限高220米,容积率为10.06。建设周期为2019—2024年。

开发商负责人表示,金钻豪园建成后,住宅楼高度超过60层,将成为深圳最高的住宅楼之一。



深圳旧改项目金钻豪园一期动工

分期开发破解僵局

金钻豪园原为海鹏进出口贸易公司宿舍等小区,最早于2005年由开发商介入摸底。

2010年,木头龙、金钻豪园、南苑新村、鹤塘小区、华泰小区、龙溪花园、海花园、桥东片区8个旧小区被列入2010年深圳城市更新单元第一批计划,成为旧住宅区更新改造的试点项目。

2012年金钻豪园开始入驻拆迁,但面对签约率100%的硬性要求,推进困难,最终因5%的拆迁面积未能谈妥补偿而陷入长期停滞。

2015年,金钻豪园原开发商深圳市翠芳园投资开发有限公司资金链断裂黯然退出,大业主之一新华城公司接手。之后,随着罗湖区城市更新

局加快完善城市更新的体制机制,继木头龙小区项目分期之后,金钻豪园同样走分期开发路径。2018年2月底,罗湖区公布关于金钻豪园项目规划修改(草案),分两期实施的新方案大大推动金钻豪园旧改进度,让金钻豪园一期成为深圳旧改项目中,首个通过分期方案实现意愿征集与回迁居民签约“双100%”的项目。僵持了十余年的旧改项目也由此迎来破局。

2018年7月,罗湖区城市更新局确认新华城公司成为金钻豪园一期项目实施主体。

“忆十年尝遍苦尽,看一朝梦圆甘来。”开工奠基现场,业主郑先生专门写了这样一份楹联形容14年漫漫拆迁路,“现在终于苦尽甘来了。”

据了解,金钻豪园旧改项目迁延14年,期间有50余位业主先后去世。