

# “红土地”蓄势待发“蓝色崛起”

海浪滚滚，壮阔激昂。

雷州半岛，奥妙而沧桑。远在四五千年以前的新石器时代，便有人类在雷州半岛繁衍生息。雷州半岛古老的傩舞，不仅仅被称为“舞蹈史上的活化石”，也是半岛文明的“活化石”。

经过一代又一代原住民及移民的开发，特别是新中国成立以后，这里不仅成了天南重地，而且自成一独特的粤西文化代表，无论在岭南还是在全国，都是一个个性鲜明的文化地标。

徐闻县是雷州半岛最南的一个县。这里有闻名遐迩的“菠萝的海”，有海上丝绸之路始发港之一的大汉三墩，有祖国大陆东西南北四个端点最南端的“南极村”。

海口市就在灯楼角的对岸，似乎可以闻到大都市的繁华与喧嚣。

历经沧桑的灯塔，白天，默默地阅读烟波浩瀚的大海神奇；黑夜里，又用闪亮的另类语言，像眼睛一样给每艘经过的船指出光明的方向。

素有“红土地”之称的雷州半岛，土质大部分为砖红壤土，其土壤的有机质结构非常适合种植菠萝、芒果、甘蔗、火龙果等。中国40%以上的菠萝产自雷州半岛。这里有中国规模最大的第四纪火山群，有1556公里绵长的海岸线，有中国面积最大的红树林，有中国大陆海岸线面积最大的珊瑚礁群。

有着悠久历史的湛江，乘着改革开放的春风，不断地变换着自己的角色，是最早十四个沿海开放城市之一。近年来，随着经济的快速发展，城市建筑如雨后春笋般拔地而起。如今的湛江，已经融入了粤港澳大湾区建设，成了“副中心城市”、环北部湾中心城市群。

潮涌粤西海岸，奋进正当其时。

面向海洋，更能感受风的方向。湛江正在展开高质量发展的翅膀，飞向蓝色崛起的诗与远方。

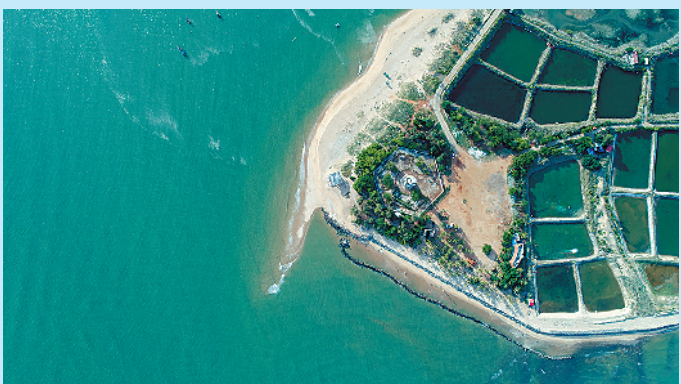
21世纪海上丝绸之路从这里乘风破浪，继续远航！



闻名遐迩的“菠萝的海”在红土地上飘香



雷州市松竹镇仙排村的傩舞



祖国大陆最南端



湖光岩玛珥湖



湛江港是粤西和环北部湾最大的天然深水良港

## 麻章

# 高铁新城引资资本聚人气

“链接”

高铁助力 旅游先行

高铁一响，黄金万两。

2018年7月1日，广州通往湛江的动车开通，掀开了粤西交通发展史上崭新一页。湛江人盼望多年的高铁站落子麻章。随着高铁的开通，原属于湛江市郊区的麻章，成了进入湛江的“门户”和承东启西的交通枢纽，既承接粤港澳大湾区蜂拥而至的人、物、信息流，更肩负着湛江腾飞的希望和梦想。

凭借高铁利好，在喜迎新中国成立70周年的今天，工业强区、商贸兴区、生态建区的发展战略，正在重塑一个新麻章。



美丽麻章，旅游资源丰富

羊城晚报记者 曾璇 通讯员 颜荣生



湛江西站拔地而起 杨阳传 摄

### 梦启：黄金通道，高铁新城

“我记得很清楚，2013年我刚来湛江的时候，清早7点从湖北十堰东风汽车总部出发，半夜才能回到湛江，需要十七八个小时。”说起湛江、麻章的变化，湛江德利车辆部件有限公司总经理薄振芳向羊城晚报记者打开了话匣子，“可在飞机直飞只要几小时，汽车加高铁，也不超过10个小时。”

麻章“三纵三横”路网，构成湛江市最重要的“黄金通道”。以正在兴建的湛江大道为例，此路大部分取道麻章区，因此可称为“为麻章而生”的主干道；而湛江近年引入的钢铁、中科炼化、巴斯夫等重大项目落户东海岛，麻章也是市区通往东海岛的必经之路。

这样的区位优势，给麻章带来了湛江的第一个高铁站。随着深湛高铁、合湛高铁、湛（江）海（口）高铁、张（家界）海（口）旅游高铁和广湛客运的规划建设，“五龙齐聚”，湛江的交通定位将成为整个北部湾的中心，而麻章成为中心的中心，名副其实的

“高铁新城”。

湛江市麻章区委书记贾表示：麻章将以高铁片区规划为引领，进一步优化区域规划，目前正认真谋划把区内“三纵三横”骨干路网加密为“五纵五横”骨干路，为湛江市委、市政府推进现代化立体交通体系升级换代添砖加瓦。

未来将以高铁西站为核心，加快规划建设麻章至东海岛大桥区域及湖光片区，打造以生态、休闲、科教、文化、物流为主的高铁新城。

### 梦飞：工业强区，投资旺地

高铁和广湛、渝湛、湛徐高速的开通，湖光快线、西城快线的建成，广湛客专、湛江大道、玉湛高速西城快线二期抓紧建设，使得麻章基础设施越来越完善，各大企业这些年纷纷“抢滩”，带动更多资本和人气涌入。路通财通，商贾云集，麻章，正成为一块投资的热土。

湛江市麻章区委书记、区长杨杰东介绍：今年上半年，麻章区工业增加值48.78亿元，同比增长8.7%，其中规模以上增加值同比增长9.3%，增速在湛江9个县市区中排第二位。产业园区更获得省级产业园集聚地批复，成为湛江市重要的工业基地之一，预计新增工业用地1510亩，新建工业项目24个，总投资约27.87亿元。

工业强区，是几届麻章区委、区政府举全区之力高举的一面旗帜。如今，麻章

开发区、森工业园、太和工业园三大产业集聚区发展势头良好，四上企业（指规模以上工业企业、资质等级建筑业企业、限额以上批零住餐企业、国家重点服务业企业）160家，其中年产值（或收入）超亿元的企业48家；已形成了造纸、装备制造、现代物流、水产加工、饲料、医药、建材、家具和塑胶等几大产业集群。

以湛江德利车辆部件有限公司为例，该公司1992年成立，产品覆盖东南亚市场，出口量达30%。当年，公司股东因为湛江独特的区位优势而选择了这里。2013年，随着湛江城市发展，为了扩大产能，厂区由原来的赤坎区迁址麻章。如今，工厂产能比刚成立时扩大了足足20倍，产品结构也调整成功，跟上了汽车电气化的步伐，同时拉动了本地三四千人就业。

### 梦圆：科技创区，生态建区

绿树成荫的小院，几栋不高的楼房，仅仅80名员工，年产值却有望突破10亿元，这里是湛江一家海洋生物有限公司。

该公司已有35年历史，是“鳖试剂活性定向生产工艺”专利技术持有者。公司董事长莫水晶告诉羊城晚报记者，麻章区委区政府对辖区内的高新技术企业高度重视，为企业积极解决用地、贷款等难题。本来海南、广西等地都来劝说企业“搬家”，但企业在湛江发展多年，很有感情，眼看湛江也发展得越来越好，因此并不准备搬迁。

像这样的企业，在麻章还有不少。事实上，麻章是湛江“书香味”最浓郁的一个区。广东海洋大学等15所大中专院校、湛江市职教基地以及8个国家、省、市级科研院所坐落该区。依托高校资源，麻章占据了人才高地，支持校企共建产业创新联盟，并创新人才引进机制，支持各驻区院校建设学生孵化中心、创业中心、创业园等。

2018年，全区有高新企业23家，完成产值的103.9亿元，占全区规上工业总产值的85.3%，今年预计新增高新企业5家。同时，麻章着力推进科技创新，加快推进湛江海洋产业创新中心建设，目前已有44家科技企业入驻，共组织企业申报立项省科技计划项目11项。2018年，获得湛江市科技考核一等奖。麻章人给自己描绘的蓝图是：争取在3到5年内，成为湛江市发展速度最快、投资环境最佳、经济内在素质最好的地区之一。



麻章工业园区 彭镇强 摄

“关键词”

发展战略：

工业强区、商贸兴区、生态建区

三大产业集聚区：

开发区、森工业园、太和工业园

四大板块：

高铁新城、湛江商贸物流城、湛江海洋科技创新中心、湛江教育基地

五纵五横：

五纵指瑞云路、朝南路、疏港大道、玉湛高速湛江段、湛江大道；五横指金康路、政道、南方路、西城快线、湖光快线