



林郑月娥:暴徒无法无天 特区政府决心止暴制乱

据新华社电 香港特区行政长官林郑月娥8日表示,在过去的长周末,暴徒在香港各区施行严重、广泛的破坏行为,包括针对港铁和目标商户进行破坏、袭击普通市民,以及设置非法路障并截查车辆等,已经到了无法无天的地步,特区政府会以最大决心制止这些暴力行为。

林郑月娥强调,无论任何人,尤其是外国人士,要评论香港现在的情况,首先要客观地看事情,第二是要认清事件的本质,第三希望他们有一颗同理心,香港发生的事情是要在其他国家发生,他们会采取什么行动。他们不能恶意批评香港,或者为香港的暴力示威者撑腰,说这是和平表达诉求的自由,这是不负责任的评论。

广州将优化过街设施,解决上梯累、下雨淋、照明暗、景不靓等问题

人行天桥或三年内逐步加装电梯雨棚

羊城晚报讯 实习生曹雅芳、记者曾璇报道:日前,广州市交通运输局、规划和自然资源局等单位在答复广东省政协委员提案、与委员座谈时透露,广州有望三年内逐步为天桥装电梯、加雨棚。据了解,有关方面已编制了《广州市人行天桥和人行隧道布局规划调整及优化提升方案》,审定后将分步骤、分区域,按轻重缓急程度,对广州市内的天桥和隧道进行精细化提升。

委员提案过街设施不完善

今年广东省两会期间,省政协委员曾德明等提出了《关于完善广州市过街隧道(人行天桥)设施的提案》。曾德明委员说,现在广州过街隧道、人行天桥等设施存在许多不完善的地方。如有的天桥口相互距离太远,市民走过去费时费力;有的天桥隧道虽然安装电梯,却有上无下,更多的只有步梯,令有需要的市民望隧(桥)兴叹;此外,广州雨季和炎热潮湿时间长,相当部分天桥没有雨棚,市民饱受雨淋和日晒之苦,老弱病残市民出行更是难上加难。

委员认为,广州作为国家中心城市,交通基础设施建设应紧扣高标准。委员建议,可以先摸底,再按先后缓急和重点地段,优先安排主干道上人流量大的人行隧道、天桥,逐步安装扶手或垂直电梯,同时,在人行天桥加装遮雨(阳)棚等。

有关部门已编制优化方案

在近日举行的座谈会上,有关部门负责人答复:委员提出的建议,与广州目前正在推进的人行天桥、隧道优化提升项目建设理念一致。但受制于设施现状条

件和财力承担情况,城市公共服务质量方面仍与市民期待有一定差距。

据介绍,广州市规划和自然资源局今年已牵头对全市的天桥和隧道的分布、现状等进行了详细摸查,截至2019年4月,广州市有过街设施总计约450座,确实存在“设施缺、路不便、上梯累、下雨淋、照明暗、景不靓”等问题。针对此问题,有关部门已编制“优化提升方案”与“优化提升方案手册”,将着力完善既有行人天桥(隧道)无障碍设施。同时,对医院、学校、老人院以及人流密集点等热点片区周边重点研究,对条件适宜加装电梯(雨棚)的过街设施,优先考虑并在三年内逐步实施。相关部分负责人表示:“现有一批旧隧道、天桥正在革新,比如BRP沿线23座天桥已逐步安装遮雨(阳)棚。”

建议列具体推进时间表

曾德明委员说,优化方案“目前停留在纸上”,怎么成为现实还有一大段路要走,他希望能列出具体的方案推进时间表。有委员建议,对优化方案做出估算,争取纳入明年的财政预算支出,提交给市人大会议审议。

韩学智委员建议,多修建过街隧道,取代影响景观的天桥,可以更广泛地动员社会力量,投入到广州天桥隧道优化建设中来。

来自建筑界的郑龙桂委员则从隧道的抽排水、天桥抗台风建设等角度提出了良性建议。

另外,曾德明表示,现在广州市地铁口也并不是每一个出口都有扶梯或直升电梯,如短时间内无法完善,可先在地铁出口标示好有无障碍通道,指引老弱病残等群体出行。

在近日举行的座谈会上,有关部门负责人答复:委员提出的建议,与广州目前正在推进的人行天桥、隧道优化提升项目建设理念一致。但受制于设施现状条

件和财力承担情况,城市公共服务质量方面仍与市民期待有一定差距。

据介绍,广州市规划和自然资源局今年已牵头对全市的天桥和隧道的分布、现状等进行了详细摸查,截至2019年4月,广州市有过街设施总计约450座,确实存在“设施缺、路不便、上梯累、下雨淋、照明暗、景不靓”等问题。针对此问题,有关部门已编制“优化提升方案”与“优化提升方案手册”,将着力完善既有行人天桥(隧道)无障碍设施。同时,对医院、学校、老人院以及人流密集点等热点片区周边重点研究,对条件适宜加装电梯(雨棚)的过街设施,优先考虑并在三年内逐步实施。相关部分负责人表示:“现有一批旧隧道、天桥正在革新,比如BRP沿线23座天桥已逐步安装遮雨(阳)棚。”

建议列具体推进时间表

曾德明委员说,优化方案“目前停留在纸上”,怎么成为现实还有一大段路要走,他希望能列出具体的方案推进时间表。有委员建议,对优化方案做出估算,争取纳入明年的财政预算支出,提交给市人大会议审议。

韩学智委员建议,多修建过街隧道,取代影响景观的天桥,可以更广泛地动员社会力量,投入到广州天桥隧道优化建设中来。

来自建筑界的郑龙桂委员则从隧道的抽排水、天桥抗台风建设等角度提出了良性建议。

另外,曾德明表示,现在广州市地铁口也并不是每一个出口都有扶梯或直升电梯,如短时间内无法完善,可先在地铁出口标示好有无障碍通道,指引老弱病残等群体出行。

在近日举行的座谈会上,有关部门负责人答复:委员提出的建议,与广州目前正在推进的人行天桥、隧道优化提升项目建设理念一致。但受制于设施现状条

件和财力承担情况,城市公共服务质量方面仍与市民期待有一定差距。

据介绍,广州市规划和自然资源局今年已牵头对全市的天桥和隧道的分布、现状等进行了详细摸查,截至2019年4月,广州市有过街设施总计约450座,确实存在“设施缺、路不便、上梯累、下雨淋、照明暗、景不靓”等问题。针对此问题,有关部门已编制“优化提升方案”与“优化提升方案手册”,将着力完善既有行人天桥(隧道)无障碍设施。同时,对医院、学校、老人院以及人流密集点等热点片区周边重点研究,对条件适宜加装电梯(雨棚)的过街设施,优先考虑并在三年内逐步实施。相关部分负责人表示:“现有一批旧隧道、天桥正在革新,比如BRP沿线23座天桥已逐步安装遮雨(阳)棚。”

建议列具体推进时间表

曾德明委员说,优化方案“目前停留在纸上”,怎么成为现实还有一大段路要走,他希望能列出具体的方案推进时间表。有委员建议,对优化方案做出估算,争取纳入明年的财政预算支出,提交给市人大会议审议。

韩学智委员建议,多修建过街隧道,取代影响景观的天桥,可以更广泛地动员社会力量,投入到广州天桥隧道优化建设中来。

来自建筑界的郑龙桂委员则从隧道的抽排水、天桥抗台风建设等角度提出了良性建议。

另外,曾德明表示,现在广州市地铁口也并不是每一个出口都有扶梯或直升电梯,如短时间内无法完善,可先在地铁出口标示好有无障碍通道,指引老弱病残等群体出行。

在近日举行的座谈会上,有关部门负责人答复:委员提出的建议,与广州目前正在推进的人行天桥、隧道优化提升项目建设理念一致。但受制于设施现状条

内镜医生长出第三只眼 早期病变识别率超90%

中山大学肿瘤防治中心徐瑞华教授团队自主研发上消化道肿瘤内镜AI辅助诊断系统,相关研究结果发表在《柳叶刀·肿瘤》上

羊城晚报记者 丰西西 通讯员 黄金娟 余广彪

普通患者可在云端自查

内镜检查及活检是上消化道癌早期诊断的金标准,但我国内镜医生十分短缺。根据一份2014年发布的统计报告,我国4万多名内镜医生要承担每年1.2亿例内镜检查的重任,远远不能满足临床实际需求。另一方面,由于早期上消化道癌常缺乏典型的内镜下表征,极易漏诊;加之不同级别医院的内镜医生水平差异很大,导致我国早期上消化道癌的检出率低,早诊率不到10%,严重制约了疗效的提高。

10月8日,记者获悉,相关研究成果已正式在线发表于肿瘤学顶尖期刊《柳叶刀·肿瘤》上。这标志着我国科学家在探索人工智能肿瘤学领域临床转化和落地应用方面迈出了国际领先的一步。

“在临床操作中,AI能够将病变

部位勾勒并定位出来,相当于内镜医生的第三只眼。”徐瑞华表示,该系统还能根据指南要求自动采图存储,减少医生“一心两用”、“手脚并用”带来遗漏关键信息的可能性。该系统的研究和应用,相当于一个顶尖的内镜专家在实时指导内镜检查操作,极大提升了内镜检查的速度和质量。

这一系统的获益者不仅是医生。徐瑞华介绍,他们还构建了基于云技术的多中心上消化道癌内镜AI诊断平台,该云诊断平台可以自动捕获内镜检查图像上传至云端进行AI分析。“普通患者如果对自己的内镜检查报告有疑惑,也可以通过这个系统,输入数据,让AI辅助分析和判断。”

他介绍,临床医生和患者还可通过公共网站,免费访问开放共享的GRAIDS系统,并根据提示自行上传内镜图片,重新评估已有诊断的准确性。

已在8省15家医院推广应用

一年的内镜医生进行了PK。结果显示,其诊断灵敏度(94.2%)与专家级的内镜医师(94.5%)相当。更重要的是,在它的帮助下,内镜医生诊断的准确度也提升了。专家的诊断灵敏度可提升至0.984,而低年资医生的诊断灵敏度将提升到与专家独自判读时相当的效果。这意味着该系统的推广相当于为基层医院送去了内镜专家。

据介绍,中山大学肿瘤防治中心已与8省15家医院签署了《上消化道肿瘤人工智能诊疗决策系统的研发及推广应用》合作协议,加快该系统的完善和推广应用。省内的揭阳市人民医院、粤北人民医院、普宁市人民医院已落地应用该系统。

国庆假期数据盘点

银联网络交易额超两万亿元,同比增长近三成

羊城晚报 记者戴曼曼报

道:8日,中国银联发布国庆期间银联网络交易数据,显示,10月1日至7日,银联网络交易总额达到2.03万亿元,较去年同期增长28.4%。其中,仅前6天消费总量即超过去年黄金周7天之和,消费市场呈现“国庆

红”;住宿、餐饮等行业消费同比增幅均在30%以上,夜间消费成为新亮点。

数据显示,今年“十一”期间,铁路售票消费金额同比增幅超过三成,宾馆住宿类消费金额同比增幅35.6%。餐饮类消费金额同比增幅40.3%,从消费总量

看,河南、广东和山东三省位居全国前三;从同比增速看,河南、山东和山西增长最快。购物消费方面,广东、河南和山东位居购物类消费总量全国前三。

值得关注的是,随着《我和我的祖国》等献礼影片的热映,今年国庆档观影总人次及票房

消费市场呈现“国庆红”

高速公路 日均车流量669万超九成是自驾小车

国庆假期结束,广东省交通运输厅发布数据显示,9月30日至10月7日,广东高速公路出口总车流量5355.54万车次,同比增长9.37%。其中,10月1日出行最集中,超九成为自驾出行的小客车,峰值为746.96万车次,较去年同期增长67万车次。珠三角和粤西是车流主要压力区域,粤东、粤北主干道也承受较高强度的车流压力。

南沙大桥国庆期间整体车流量是同期虎门大桥的1.26倍,虎门大桥交通压力得到缓解。

(王丹阳 粤交宣)

刑事治安 道路交通事故同比降14.72%

8日,记者从广东省公安厅获悉,10月1日至7日,全省公安机关共接报刑事警情同比下降4.02%,未发生重大刑事案件;全省发生道路交通事故,相比去年下降14.72%,各主干公路未出现长时间、大范围交通拥堵;各

场大型活动特别是广州、深圳、珠海、湛江举行的焰火晚会均安全顺利举行。

国庆节期间,全省共举办大型群众性活动125场次(其中万人活动35场次),有260万群众参加。

据统计,国庆期间,全省

安全生产 未发生重大生产安全事故

8日,记者从广东省应急管理厅了解到,截至10月7日16时,国庆假期广东安全生产形势总体平稳,全省共发生各类生产安全事故110起,同比减少150起、下降57.7%;死亡53人,同比减少

11人、下降17.2%。全省共发生森林火灾3起,同比减少5起、下降62.5%,未造成人员伤亡。全省没有发生重大生产安全事故,未接报其他自然灾害。

(许悦 粤应宣)

广州地铁客运量位列全国地铁第一

8日,记者从广州地铁集团获悉,国庆假期,广州地铁总客运量692.7万人次,日均客运量870.4万人次,均位列全国地铁第一。其中,单条线路客运量最高为三号线(含三号线)1451.6万人次,其次为二号线1004.4万人次。单个车站客运量最高为体育西路站368.6万人次,其次为嘉禾望岗站291.2万人次。

(汪海晏 冯桂林 梁恺文 但砾)

广州荔湾白鹅潭中心商务区起步区设计进一步深化,新隆沙片区新规划获批通过

省美术馆等三馆“合一”落户 允许不同开发者建空中连廊

A 4条地铁线汇聚起步区

广州荔湾区处于广深科技创新走廊与珠江西岸先进装备制造业产业带的交汇点,其三大平台之一“白鹅潭中心商务区”于2017年6月被授名“白鹅潭产业金融服务中心”。根据规划,白鹅潭中心商务区划出了较为成熟三大片区作为起步区,主要包括新隆沙片区、陆居路片区、芳村站周围片区。总建设用地

B 新隆沙住宅比例不增加

根据相关要求,起步区将进行地块细化、交通组织优化、空间形态优化等城市设计深化。具体来看,新隆沙片区总量不增加,住宅比例不增加,但将提升功能的弹性兼容性。

陆居路片区(含三馆合一地块)将落实省重点文化项目建设用地与建设量,以小街密网方式形成总部集聚区,优化交通组织,提升场所景观品质;同时将盘活明心书院等场所。

芳村站周围则涉及一体化构建地铁综合体,优化与广信地块的衔接,优化站点周边功能配比与空间形态。



C 两片区地块增至25块

规划称,新隆沙-陆居路片区是白鹅潭金融区先行启动区的重要组成部分,基地北至珠江,南至芳村大道,东至花蕾路,西至花地河,建设用地面积76公顷。以花地大道为界,以西的新隆沙片区面积38公顷,以东的陆居路片区面积68公顷。

具体深化设计将细化路网、增加地块。其中,新隆沙片区将新增7块开

D 将构建滨江标志性建筑物

规划提出,该片区将重塑高品质场所空间,重新梳理场地要素,保留场

地肌理,结合历史建筑、公共服务设施、街道营造具有场所感的公共空间。

根据示意图,三馆合一、

园地块可配建服务设施面积为1200平方米。此外,沿江一线打造滨江商业,在300米塔楼周边打造商务组团与培英广场。地块中央留通道前往地铁。

地块中央留通道前往地铁。

</