

广东省统计局发布报告显示：

# 广东义务教育在校生占全国1/10

羊城晚报记者 马汉青  
通讯员 刘建民 严洁

广东省统计局11日发布新中国成立70周年广东经济社会发展成就系列报告显示，新中国成立70年来，广东教育事业发生翻天覆地的变化，取得令人瞩目的成就。全省教育规模不断扩大，教育质量明显提高，各类教育入学率持续提升，教育经费大幅增加，办学条件逐步改善，教师水平明显提高。

## 广东教育规模不断扩大

2018年广东有学校34798所，在校生人数2435.48万人。其中，普通高校、中职学校、技工学校、普通中学、小学、幼儿园分别达到153所、444所、162所、4627所、10308所、18953所，在校生分别为196.3万人、86.7万人、54.3万人、556.2万人、988.4万人、449.1万人。与新中国成立初期相比，全省普通高校、中职学校、普通中学数量分别增加10.8倍、15.4倍和9.2倍，在校生分别增加150倍、90.6倍和

44.6倍。目前，广东义务教育阶段教育在校生规模已经占全国的1/10，成为名副其实的教育大省。

2018年，广东全省高考录取率达到创纪录的86.5%，65.6万多名考生顺利进入大学读书，这与改革开放初期全省高考只有个位数的录取率相比发生翻天覆地的变化。职业院校学生在全国技能竞赛上屡获佳绩，广东已成为全国职业教育最发达、成果最显著、就业机会最多的地区。

## 教育投入连续20多年全国居首

数据显示，到2018年，广东全省公办义务教育学校标准化覆盖率达99%，优质民办初中规模进一步壮大，全省学龄儿童入学率达99.97%，有力地保障了全省适龄儿童能够普遍接受小学教育。2018年，全省学前教育毛入园率达100.97%，规范化幼儿园所占比重达到74.6%，公办幼儿园和普惠性民办幼儿园所占比重达到74.5%。2018年，广东全省地方教育经费总投入4414亿元，连续20多年居全国首位，是1978年的221倍。其中，地方财政性教育经费为3282亿元，比上年增长10.6%，占总投入的75%。到2018年，广东教育经费支出占国内生产总值的比重达4.53%。目前，广东已全部免除农村义务教育阶段学生的学杂费和课本费，提高农村困难家庭义务教育阶段学生生活费补助标准，全省城乡基本实现了免费义务教育。2018年，全省各级各类学校（不含技工学校）专任教师141.9万人，各级各类学校师生比明显下降。

## 梅州迈进高铁时代 加速融入大湾区建设

羊城晚报讯 记者马灿、通讯员曾勇报道：10月11日，梅汕高铁正式开通运营，“世界客都”梅州每天有44趟动车组列车往返于广州、深圳、汕头、珠海、宜昌、厦门等地，梅州至广州、深圳最快仅需3小时25分钟和2小时52分钟。

未来几年内，随着梅汕铁路等多条高铁运营，将大大加快产业转移和承接进程。专家认为，梅州迈进高铁时代，将加速融入粤港澳大湾区，为梅州实现绿色高质量发展带来新动力。

## 粤东北将开启“快旅慢游”时代

“以前，铁路是一个地区经济发展、脱贫致富的支撑梁，而如今，高铁成为一个地区城镇发展、招商引资的风向标。”湖南科技大学曾兴教授表示。

梅汕铁路的开通运营，使得沿线景区和城市持续掀起“旅游热”，许多粤港澳大湾区知名旅行社认为，粤东北“快旅慢游”时代即将来临。目前，梅州、揭阳和潮州全面启动高铁旅游推广活动，发布了高铁旅游线路及优惠政策，倡导成立广东最美山区高铁沿线旅行社联盟。沿线各城市也不断加快基础设施和公共服务体系建设，打造方便快捷的旅游交通环境，在高铁站建立无缝换乘的旅游立体交通体系，提供咨询、交通、住宿、导游、门票一条龙服务。有关部门预计，今年梅汕铁路沿线梅州的叶帅故居和客天下景区、揭阳的揭阳楼和黄满寨瀑布、潮州广济桥和韩文公祠等著名景点游客人数将增长三成以上。

此外，在新中国成立70周年大庆之年结束不通高铁的历史，对于梅州这一革命老区具有极为重要的意义，对当地“红色文化”“客家文化”弘扬和旅游资源开发也将起到极大的促进作用。

## 沿线经济发展将摁下“快进键”

梅汕铁路的开通运营，进一步优化了广东区域铁路网结构，进一步发挥了粤东快速铁路网效能，将拉动粤东地区经济社会快速发展。

实践证明，高铁建成运营对地方经济拉动作用十分明显。武广高铁自2009年开通至今近10年，沿线粤北和湘南兴起了一巨大的“产业经济带”，共承接珠三角产业转移项目10000多个，清远和韶关经济开发区70%以上的投资项目都来自珠三角。

目前，梅州、丰顺、揭阳等地的高铁新城已破土动工或初具雏形，城市之间的经济往来明显加快。高铁沿线经济基础较好的城市开始大规模承接产业，各类开发区、产业园将如雨后春笋般崛起。

“梅州迈进高铁时代，将加速融入粤港澳大湾区，为梅州实现绿色高质量发展带来新动力。”广州市社会科学院研究员彭澎告诉羊城晚报记者，梅汕高铁的开通，意味着人才、新产业、龙头企业将加速进来，好货将加速出去。

据介绍，未来几年内，随着梅汕铁路等多条高铁运营，将大大加快产业转移和承接进程，高铁沿线地区经济发展将摁下“快进键”，兴起一条新兴产业经济带，珠三角众多电子信息、新材料、新能源、汽车零部件等产业均将“落子”高铁沿线城市。专家预测，在梅汕铁路开通5年内，可以带动相关地区GDP每年增长不低于3%。



琶洲国际会展中心 羊城晚报记者 梁喻 林桂炎 摄

## 广州成立琶洲会展与数字经济知识产权保护中心

羊城晚报讯 记者唐珩、李焕坤、李婕舒，通讯员穗市监报：10月11日，广州市海珠区琶洲会展与数字经济知识产权保护中心揭牌仪式在琶洲中洲中心举行。揭牌仪式上，“琶洲会展与数字经济知识产权保护联盟”宣告成立，同时发布《会展与数字经济知识产权保护自律（琶洲）宣言》，倡导强化产业知识产权保护，支撑会展经济和数字经济发展。

作为会展之都，广州每年举办近百个大型展会，会展知识产权保护任务繁重。为强化展会知识产权保护，广州积极探索建立展会知识产权纠纷的快速处理与协调机制，于去年成立广东省第一个会展知识产权保护部门——琶洲会展知识产权保护中

心，为快速有效化解会展知识产权纠纷带来了良好的社会效果。该中心就是琶洲会展与数字经济知识产权保护中心（以下简称“琶洲保护中心”）的前身。

广州市市场监管局局务长姚建明介绍，琶洲保护中心成立后，将致力于高效调解会展与数字经济的知识产权纠纷、推动知识产权联盟建设和行业自律、服务企业的知识产权发展与保护需求，协助维护知识产权权利人应有权益，积极宣传知识产权，打造各大产业和知识产权服务对接平台。

广州市市场监管局局务长姚建明介绍，琶洲保护中心成立后，将致力于高效调解会展与数字经济的知识产权纠纷、推动知识产权联盟建设和行业自律、服务企业的知识产权发展与保护需求，协助维护知识产权权利人应有权益，积极宣传知识产权，打造各大产业和知识产权服务对接平台。

执法、仲裁调解、行业自律、社会监督等有机衔接的知识产权纠纷多元化解决机制创造了新的亮点。

琶洲保护中心理事长胡卫红表示，保护中心将致力于高效调解会展与数字经济的知识产权纠纷、推动知识产权联盟建设和行业自律、服务企业的知识产权发展与保护需求，协助维护知识产权权利人应有权益，积极宣传知识产权，打造各大产业和知识产权服务对接平台。

琶洲保护中心理事长胡卫红表示，保护中心将致力于高效调解会展与数字经济的知识产权纠纷、推动知识产权联盟建设和行业自律、服务企业的知识产权发展与保护需求，协助维护知识产权权利人应有权益，积极宣传知识产权，打造各大产业和知识产权服务对接平台。

## 人工智能与数字经济 广东省实验室（广州）计划选址琶洲

羊城晚报讯 记者李焕坤报道：10月11日，羊城晚报记者从广州市海珠区有关部门了解到，人工智能与数字经济广东省实验室（广州）计划选址琶洲，3年启动建设期总投入约20亿元。

据悉，8月29日，广东省第三批省实验室启动建设。其中人工智能与数字经济广东省实验室结合优势产业及创新资源分布，按“两点布局”模式由广州和

深圳分别牵头同步建设。人工智能与数字经济广东省实验室（广州）计划选址琶洲，将聚焦人工智能基础理论与核心算法、智能互连与大数据、人工智能专用芯片设计、类脑智能等四个重点领域，突破人工智能基础理论和一批关键共性技术，推动智能制造与网联汽车、高端芯片、互联网经济与智慧金融、智慧健康、智慧城市、智慧物流等六大门户领域示范应用与产业化，培育一批人

工智能新兴产业，为全省数字经济高质量发展提供有力支撑。

近年来，海珠区大力推动创新驱动发展，目前已形成以琶洲人工智能与数字经济试验区为龙头，中大国际创新谷、海珠创新湾为支撑的“一区一谷一湾”创新发展布局。1月—7月，全区规模以上互联网和信息技术服务业企业实现营收134.9亿元，同比增长64.6%。

## 香港的教育病了

认同，并进而影响到他们的行为方式。若任其发展，必将摧毁一代学子的未来，甚或危及文明社会根基，后果不堪设想。

在这场愈演愈烈的政治风波中，参与所谓“示威”甚至暴力行为的人群越来越低龄化正说明了这一点。持续四个月的暴力冲击，来自警方的数据表明，2379名拘捕者中，约三成是学生，年纪最小的只有12岁。从9月1日开学到9月27日，拘捕的550人中，有207人是学生，比例高达38%。

脱下面罩，是一个个年轻稚气的脸庞。稚子何辜？究其原因，与社会上别有用心的煽动暴力者有关，更与教育界某些从业者在大是大非问题上其身不正有关。在校园里，一些无良教师利用话

语权在课堂夹带“私货”，将个人政治立场灌输给下一代，危言蛊惑心智尚未成熟的年轻人，让其中不少人成为不辨是非、蔑视法纪的“黑衣人”。

而作为学校，一些学校管理层对暴力行为表态含混，立场不明。陈伟强在教室内几度报警，但校方竟以“免破坏校园安宁”为由拒绝警察进入，事后还表态“不会追究”涉事学生。一个大学老师在自己的校园，面对自己的学生，竟陷入“叫天不应，叫地不灵”的险境，而校方如此“包容”放任不规行为，一旦暴力在校园蔓延失控，最后学校将自食其果，校方必将难辞其咎。

香港的教育病了，那些碎了一地的玻璃、污言秽语的涂鸦、（新华社）

噤若寒蝉的师长、无法无天的学生让人痛心，病态的教育让校园充满了戾气、邪气。不再风清气正。修例风波发展至今，校园政治化的危害已然有目共睹，所有真心爱护香港、爱惜孩子的人都有责任行动起来，尽快拨乱反正，正本清源。教育从业者应切实担负起应有的职责，校方和教师作为第一责任人，应设立约束机制，筑起防火墙，坚决杜绝政治入侵校园。同时立场鲜明，以身作则，坚决阻止这股歪风蔓延，对参与乱港的违法教师必须依法严惩，将失德失范的教师清理出局。只有这样，才能还校园一方宁静，还香港下一代一个健康成长的环境，一个可堪大任的未来。

（新华社）

2019小蛮腰科技大会开幕，AI技术大咖纵论互联网未来趋势

## 消费互联网巅峰期已过 物联网正成为“基建”

羊城晚报记者 李钢 实习生 陈倩 徐珂

消费互联网巅峰期已过，互联网下一步将走向何方？11日，以“造梦·辽阔宇宙！（Hail Technology！）”为主题的2019小蛮腰科技大会——全球移动开发者大会暨人工智能高峰论坛在广州开幕，来自全球的130位AI技术大牛、头部企业领袖、风投掌门人、独角兽企业创始人等大咖参与大会。

### 人工智能成为必需的技术

在开幕式的演讲中，中欧国际工商学院终身教授许小年说，过去二十年是消费互联网的黄金时期，但是在调研的过程中发现，消费互联网的巅峰期已经过去。在消费互联网的下一波浪潮中，工业互联网、2B互联网方兴未艾，移动互联网+数字技术、机器互联、人机互联，互联网逐渐演化发展成为物联网，物联网正在变成企业的现实。由于物联网产生的数据比消费互联网高了很多量级，这就使得人工智能成为一项必需的技术，否则就无法处

### 机器人将变得有“同理心”

伦敦大学学院计算机系教授、华为诺亚实验室决策推理首席科学家汪军则给人工智能“泼了冷水”。他说，现在的AI、AI Plus的应用，其实不是真正意义上的AI，甚至都不是机器学习，而可以概括为模式识别，指的是拥有大量数据后，通过神经网络把它映射到知识里。“而下一步人工智能的方向就是让我能够让机器能够做决策，从数据到知识再到反馈到数据的过程”。

香港科技大学人工智能研究中心主任冯雁则介绍了在实现“有情感智慧的智能语音交互”方面的一些尝试和进展。

冯雁认为，机器不仅要能识

别人类的语言和语义来做出反馈，更应该要有同理心，更好地识别和分享用户的感受，这样才能更好地为人类服务。而她的科研团队在模块化的对话系统中，加入了情感识别，能够根据用户的面部表情、语调和说话的内容来分析用户心里的压抑感和压力。

“我们提出的一个方法是层次化的情感分类，用深度学习做到更好的层次化的情感分类”。

而根据目前的一些测试发

现，具有情感识别能力的聊天机器人已经可以与老年人、医务人员聊天，让他们“吐露心声”，说出心里不高兴的事情。

## 5项5G应用将代表广东 参加全国大赛

羊城晚报讯 记者梁怿韬、通讯员李建均报道：10月11日，第二届“绽放杯”5G应用征集大赛广东分赛颁奖暨发布会，在广州科学城会议中心举办。35项由广东各地报送的5G应用项目，分别被评为一、二、三、优秀四个等级奖项。其中5个被评为一等奖的5G应用，将代表广东入围全国决赛。

### 5G不只带来网速提升

受制于乘客看视频占用大量带宽，潮汐效应及高速运行的车体对网络的损耗，未经改造的5G网络难以让高铁乘客直接受惠。如何让高铁乘客如普通市民般随时随地享受5G网络？由中国移动、国铁吉讯、广铁集团所联合申报的“高速标准动车组5G车地通讯综合解决方案及衍生应用”，是获一等奖的应用中唯一一项旨在提升通信质量的。

该项目将5G通信设备引入车厢内部，通过引入小基站、网络切片、边缘计算等技术，让5G网络成功登上高铁，乘客搭乘高铁使用5G网络，将获得和车外一样的畅快体验。据悉，该项目将率先应用于广深港高铁上，让广深港高铁成为全世界第一条5G网络全程覆盖的智慧高速铁路。

广州市工业和信息化局总工程师胡志刚表示，从本次获奖的应用来看，对工业和对生活带来影响的5G应用层出不穷。随着5G网络的普及，更多影响生产和生活的5G应用会在市民身边出现。

该项目将5G通信设备引入车厢内部，通过引入小基站、网络切片、边缘计算等技术，让5G网络成功登上高铁，乘客搭乘高铁使用5G网络，将获得和车外一样的畅快体验。据悉，该项目将率先应用于广深港高铁上，让广深港高铁成为全世界第一条5G网络全程覆盖的智慧高速铁路。

广州市工业和信息化局总工程师胡志刚表示，从本次获奖的应用来看，对工业和对生活带来影响的5G应用层出不穷。随着5G网络的普及，更多影响生产和生活的5G应用会在市民身边出现。

## 壮丽70年 奋斗新时代 ——新中国峥嵘岁月

### 创办经济特区

1979年，中共中央作出了创办经济特区的决策。以创办经济特区为标志，中国的对外开放迈出了重要步伐。

党的十一届三中全会后，创办经济特区的设想逐步形成。1979年4月，中共中央工作会议召开，广东省委负责人在向中央领导同志作汇报时，建议中央下放若干权力，允许在毗邻港澳的深圳市、珠海市和重要侨乡汕头市开办出口加工区。这一建议得到了中央领导同志的重视。

在深入细致的调查研究基础上，7月15日，中共中央、国务院批准了《广东、福建两省会议纪要》，“出口特区”被正式改名为“经济特区”。同年8月，五届全国人大常委会第十五次会议审议批准在深圳、珠海、汕头、厦门设置经济特区，并通过了《广东省经济特区条例》。这标志着中国的经济特区正式诞生了。

经济特区取得的令人瞩目的巨大成就，向世界展示了中国改革开放的坚定决心，同时也为逐步扩大对外开放和推进经济体制改革提供了丰富的经验。

（新华社）