



30°C
21°C



国新办发布《中国的粮食安全》白皮书：“中国人的饭碗牢牢端在自己手上”

连年丰收库存充裕市场稳定 目前粮食安全形势史上最好

详见 A2

李克强主持召开部分省政府主要负责人经济形势座谈会强调

确保完成 全年经济社会发展 主要目标任务

详见 A4

猪肉价格推升9月CPI涨3%

羊城晚报讯 国家统计局15日发布数据,9月份,全国居民消费价格(CPI)同比上涨3%。其中,食品价格上涨11.2%,非食品价格上涨1.0%;消费品价格上涨4.0%,服务价格上涨1.3%。9月份,猪肉价格

同比上涨69.3%,影响CPI上涨约1.65个百分点;鲜果价格上涨7.7%;鲜菜价格下降11.8%。今年1至9月平均,CPI比去年同期上涨2.5%,低于全年3%左右的调控预期目标。

(马汉青)

6名中国籍船员台风中遇难

详见 A8

“国考”报名今日开始 拟招录2.4万人

广东2020年高考报名 11月1日开始

明确户籍、学籍和“实际就读”期限,严防“高考移民”

详见 A4



“雪龙2”远征 目标南极!

中国第36次南极考察队领队徐世杰说,“雪龙2”号将于今天从深圳起航,前往南极。与以往相比,“雪龙2”号此次大洋考察将使我国在东南极海域的调查首次向西拓展至宇航员海。

“雪龙2”号配备了“雪鹰301”(AW169型)直升机。到达南极后,一旦破冰船遇到特别密集的浮冰,可出动直升机探查探冰。同时,直升机还将承担科考队员接送、货物吊运、空中救援、野

外考察等任务。“雪鹰301”直升机与“雪龙2”号的结合,丰富了极地科考手段,使我国极地考察更加立体化,极区覆盖网格化。

详见 A3

第126届广交会开幕 外贸发展稳中提质,参展商“淡定”应对挑战

羊城晚报讯 记者马汉青、陈泽云报道:“三自三高”产品不断增加,“树立标杆、引导创新”示范作用突显……15日上午,第126届广交会在广州开幕。记者在现场了解到,中国外贸发展不断稳中提质,让参展商在应对挑战时表现“淡定”。

展会现场,不少参展商表示,近年来国际市场环境复杂严峻,他们早已适应了挑战中发展,以更多优质的“中国制造”赢得国际市场。广东一家陶瓷企业销售总监朱兆恒告诉记者,近两年来,公司业

务在中东、东南亚、澳大利亚等市场表现良好,未来将继续开拓“一带一路”沿线新兴市场。“我们现在通过差异化、精细化策略保持成本与技术的优势。我们的产品质量有保障,同时在不断创新,对在本届广交会的成交有信心。”

本届广交会进一步优化参展结构和质量,行业领军企业持续参展——品牌企业达2297家,比上届有所增加;产品更新率超过30%。“三自三高”(自主知识产权、自主品牌、自主营销、高技术含量、高附加值、高效益)产品不

断增多。2019年广交会出口产品设计奖参评企业和产品再创新高,较去年分别增长16.38%和20.1%,有效发挥了“树立标杆、引导创新”的示范作用。

据悉,本届广交会继续分三期举行,第一期10月15日-19日,主要展出电子及家电、照明、车辆及配件等产品;第二期10月23日-27日,主要展出日用消费品、礼品、家居装饰品类产品;第三期10月31日-11月4日,主要展出纺织服装、鞋、医药及医疗保健等产品。(相关报道见A5)



今晨大批商家赴会参展 羊城晚报记者 宋金峪 摄

今晨快镜

昆明警方回应李心草死亡案件调查进展 提级成立专案组立案侦查 成立工作组倒查前期工作

孙小果再审案件开庭审理

孙小果出狱后涉黑犯罪被提起公诉,19名涉案公职人员和重要关系人被移送审查起诉

详见 A5



3U601的备降飞行轨迹

香港旅客突发心脏病 川航航班备降深圳

羊城晚报讯 记者李天军报道:10月14日6时许,因航班上一名香港旅客突发心脏病,从成都直飞墨尔本的川航3U601航班紧急备降深圳宝安国际机场。飞机在备降落地之前,在空中释放了30吨燃油。有网友评论称,3U601航班这一操作正体现了热映电影《中国机长》中表现的“敬畏生命、敬畏职责、敬畏规章”的精神。

四川航空公司方面称,

该航班于凌晨2时54分起飞,大约于6时发现有乘客出现身体不适,于6时30分许备降深圳宝安机场。据航班飞行轨迹图显示,该航班在即将越过深圳上空时折返,并在空中盘旋了一会儿才降落。航班备降后,突发心脏病的旅客被紧急送至当地医院医治。

有网友爆料称,飞机在备降落地之前,在空中释放了30吨燃油。据川航相关工作

人员介绍,备降前空中放油一事属实,此操作为行业正常操作。此前川航也曾经有过类似操作,因此并未特发声明。

业内人士介绍,国际航班所带燃油较多,为了确保备降安全,飞机在备降前会在空中释放燃油。管制员会指挥飞机避开城市、机场、森林上空和近地低空。由于高空气温和气压较低,油排出后马上雾化存在于大气层中,

备降之前在空中
释放30吨航空燃油

链接

飞机在空中放油要在管制的指挥下,按照标准程序进行。目前,绝大多数机场附近都有专门的放油区。一旦出现放油需求,

管制员就指挥飞机避开城市、机场、森林上空和近地低空,进入专门的机场放油区进行放油。

对于航空公司而言,每

次空中放油都意味着成本的增加。此外还有人工、时间及其他附加的费用成本。但如果飞机不放油,则难以确保安全降落。(深圳晚报)

广州62个公交站 改用新站名

详见 A7



国足今晚 客战菲律宾

详见 A9

责编/梁毅 赵鹏 李志文 美编/林春萍 校对/潘丽玲