



夜间经济寻求支点 公共交通不可短缺

夜经济旺盛的城市，往往有收车更晚
更优质的公交服务

拥堵指数

入夜广州交通比白天繁忙

广州的道路交通白天繁忙还是晚上繁忙？羊城晚报记者观察10月1日至10月13日广州市交通运输局对外发布的广州交通拥堵指数时发现，广州当下的道路交通晚上比白天更繁忙。

10月1日至10月13日四天内，涵盖法定节假日和工作日。记者发现，上述四天每天的晚高峰最高拥堵指数，均达到“拥堵”，其中有三天接近19时拥堵指数达到6到8之间的“中度拥堵”水平，为当天最堵的时段；情况稍好的10月13日接近19时仍录得全天最高拥堵指数，达到4至6的“轻度拥堵”水平。而10月1日至10月13日四天内，

广州的交通是白天繁忙还是晚上繁忙？近期发布的广州交通拥堵指数显示，广州的晚高峰比早高峰更塞，众多夜间出行让广州的夜晚比白天更繁忙。

为满足夜间出行需求，广州已采取多种措施。重大节假日，地铁延迟1小时收车，政府采购优质出租车在重要交通枢纽和商圈为市民服务，均为市民游客出行提供便利。

记者连日夜访广州发现，公交服务有必要在平常周末也提供延迟收车服务，以满足市民游客夜间出行需求，配合落实《广州市推动夜间经济发展实施方案》（以下简称“实施方案”）。

多项措施 助夜间出行更方便

有延迟一小时收车的安排。

“晚上打出租车，好像没有以前那么困难了。”经常往来广州东站的黄先生表示，以往东站出租车候车点深夜乘客总会排起候车长龙，最近一段时间，即使深夜搭和谐号到东站，总有空的士等候。记者从广州市交通运输局获悉，市交通部门已连续两年通过政府采购方式，向白云、广骏、广交等优质出租车公司，在春节、五一、国庆等重大节假日于白云机场、广州火车站、广州南站、广州东站、天河商圈、北京路商圈一带采购深夜至凌晨时段出租车服务。2019年164万元的预算，让更多市民游客晚上打到放心出租车。

路通则财通，自古是真理——

谈到“夜经济”，自然最终就是促成“夜消费”。夜间的网上购物、网游、手游，恐怕是有互联网以来，城市人最大的“夜消费”了。可惜的是，这种“夜消费”看不见摸不着，流通收入以及税收之类的落点，未必落在诱发“夜消费”的城市当中。由此，所谓的“夜经济”目前在狭义上，似乎并不涵盖这方面的统计。相反，城市中为有关部门所津津乐道的



广州地铁北京路站，没有跨越零时的末班车次

夜行人说 盼地铁和公交车双休日延迟收车

“我必须先走了。”10月11日晚10时，家住广州番禺的小尹匆匆告别在天河南一路聚会的一众朋友，赶地铁回家，她说：“广州的地铁和公交车在重大节假日和双休日都能延迟收车就更好了。”

尽管已有多项措施为夜间出行提供服务，但通过几天夜间走访，记者发现广州仍需加强夜间出行服务，特别是双休日。

记者10月12日23时许发现，在广州夜店众多的沿江路，北京路地铁站往香雪方向列车23时05分停止乘客入闸，往浔峰岗方向23时32分停止乘客入闸；沿江路天字码头公交车站，6条日间公交线路最晚的是22时30分收车的208路车，仅有夜31路1趟夜班公交经过天字码头。由于公交早收车，不少前往夜店消费的市民游客只能打出租车和网约车。

当天23时30分，记者来到广州塔附近，看到大批滞留的市民游客在等候出租车和网约车，有非法运营车辆趁机在人群中招揽乘客。据悉，该批滞留人员大部分为搭乘当天22时20分从广州塔财富码头出发的珠江夜游船乘客。游船在

接近23时30分靠岸，乘船者这时才发现没地铁回家或回酒店。记者在广州塔地铁站看到，往天河客运站方向地铁23时11分停止入闸，往林和西方向APM线23时25分停止入闸，往番禺广场地铁23时39分停止入闸；地铁站旁边的广州塔西站公交站，没有任何夜班公交经过，最晚一趟公交车为22时开出的末班车，而专为游客观光设计并经过广州塔西站的旅游观光1路车21时就收车了；与广州塔隔江相望的天河兴盛路夜店街地铁服务稍好，附近的猎德地铁站最晚一趟地铁23时53分停止入闸；略为尴尬的是，猎德地铁站对出的猎德公交站，标注具有观光功能的观光2路公交车，19时就开出来班车。

记者发现，夜经济旺盛的城市，往往有收车更晚更优质的公交服务。上海地铁采用平日和周末两套不同的行车安排，夜店众多的新天地地铁站，周五周六最晚的地铁在次日凌晨0时20分开出；市中轴枢纽人民广场站周五周六最晚的地铁在次日凌晨0时28分开出。在美国纽约，地铁24小时运营；在英国伦敦，2016年起亦在周末期间开行通宵地铁。

计，多少还是保留着“日出而作、日入而息”遗风，子时之后除了的士、少量夜班车，基本上就鲜见能依托公共交通出行了。对于公交运营管理、营运管理，等于加大成本、降低效率；但是对于市民来说，少了公共交通，出行成本就特别的高。这对矛盾能不能调和，只怕是“夜经济”的一个难点。

世界上许多国际都市，都是保有夜间公共交通的。他们的制度设计，并不完全以经营成本或者经济效益之类的利润率为出

发点，他们更多考虑的是公共服务。我们的城市，地铁发展非常快，估计也贷了不少款，还贷的压力很大，不过每年的效益和营收也是各城市中名列前茅的。可见，倘若更加“公共”一点，并不是不能调度出来个颇能配套“夜经济”的行车表来……

既然是公共交通，就要按照公共需求设计、核算。而公共成本的支出，用到合理的的地方，则越多越好——这是完善的城市管理所必须的。

大城小议

地铁通宵乎

□唐蠅

街市 有料到

10月15日菜价
计量单位:元/公斤

本地菜心	9.23	上海青	7.03	生菜	7.24	西生菜	10.3
芥兰	10.79	红萝卜	6.31	西兰花	10.73	青瓜	7.38
茄瓜	7.48	青豆角	12.14	土豆	6.36	蒜心	14.97
洋葱	6.34	开刀鳝鱼	22.21	鲈鱼	40.6	带鱼	52.87
红三鱼	61.73	精瘦肉	69.38	有皮上肉	56.94	鲜牛肉	96.13

来源:广州市发改委价格监测中心 整理/卫轶 制表/黄文倩

233家企业集结广州 生物医药双创谁厉害

羊城晚报讯 记者邓勃、李婕舒、梁怿韬，通讯员黄于穗、李建均、吴衡摄影报道：10月15日，第八届中国创新创业大赛生物医药行业总决赛在广州高新区拉开帷幕。来自全国各地的233家参赛企业集结广州，争夺该年度生物医药领域的全国桂冠。此次入围生物医药总决赛的广州企业共有14家，广州高新区内企业取得其中13个席位。



专题

2019年10月16日/星期三/品牌运营中心主任/责编 陈映平/美编 尹峰/校对 周勇

种四颗恢复半口牙，高龄老人一致选择！

“广东省爱牙工程”派福利：缺牙市民10月拨打020-8375 2288可申领进口种植牙种一送一，享平均临床经验超15年博硕学位的专家亲诊，预约到院免挂号费、专家会诊费、种植方案设计费！

高配版数字化种植牙亲历者
“广东省爱牙工程”受益者



>>高龄老人：
缺牙数量多，种牙难度大、费用高

>>All-on-4 种牙技术：
4 颗植体恢复半口，省钱更安全

>>7 龟种牙过来人：
高龄种牙得选大品牌机构

我国老人缺牙率高，缺牙颗数多。根据广州某口腔机构临床接诊数据显示：在该机构报名种牙的老年人们中牙齿保有率少于40%，健康状况不容乐观。“在我接诊过的老人中，很多是半口甚至全口缺牙，若按照传统种植方法缺多少颗种多少颗，不仅创伤大，种植时间长，而且会增大感染风险。”广东省口腔医学会种植学专业委员会常务委员徐世同院长指出，对于老人尤其是身体耐受力差的高龄老人来说，传统种植牙很难承受，同时种植费用也高，不经济。

“传统种植牙技术至少植入8颗种植体，才能达到咀嚼承重能力，而All-on-4技术改变了这种情况。”据徐世同院长介绍，该技术之所以受高龄老人青睐，主要因为它既能做到当天种牙当天戴牙，又能达到种植牙无痛感，伤口只有米粒那么大小，术后当天就能正常进食；最重要的是，该技术只需要植入4颗种植体就能恢复半口牙。“总的来说，这项技术通过少量种植体达到恢复多颗牙齿的目的，且通过电脑反复设计和模拟其植体受力的均衡和植入角度等问题，大大减轻创伤，缩短种植时间，延长种植牙使用寿命的同时还可以节省费用，非常适合高龄长者选择。”徐院长总结道。

李大妈 74岁
缺牙问题：
●咀嚼功能缺失，吃馒头都需要用水泡
种牙方案：
●高配版数字化 All-on-4 种植牙

拥堵水浸将成过去！
番禺大桥周边要改造了
沙溪大道扩建建成双向6车道

羊城晚报讯 记者赵燕华、甘韵仪报道：路窄车多、高峰时段拥堵严重的番禺大桥周边即将大变样啦！近日广州公共资源交易中心公布一则招标公告显示，沙溪大道与番禺大桥节点将进行改造。拟在现状旧桥北侧建设钢便桥。同时桥下的沙溪大道部分路段也将进行拓宽，扩建为双向6车道，今后，该地段拥堵、水浸将成为历史。

行距离较长，严重影响周边居民日常出行，扩建需求迫切。现状北向设有两条匝道直接连接沙溪大道，受附近酒店用品批发城进出口交通的影响，使得匝道进出口经常出现交通拥堵的现象。为了治理拥堵现象，沙溪大道与番禺大桥节点改造工程非常迫切和必要。

未来

组成菱形互通立交

根据招标公告显示，番禺沙溪大道与番禺大桥节点项目总建安费估算为13532.5123万元，工期大约1年。

现状

路窄车多拥堵严重

番禺大桥于1998年9月3日正式营运通车，批复收费期至2027年9月。2014年6月29日正式实施全省高速公路联网收费，同步实行货车计重收费，是全省高速公路联网收费的主要终点站出口，更是广州市区域之间的一条重要通道。

不过，该路段现状并不理想，目前从沿江东路去往沙溪大道，需经沙溪大桥进入沙溪大道，而本路线路窄车多，高峰时段拥堵严重；拥堵时部分车辆经番禺大桥收费站绕行华南快线，经土华立交桥掉头直行，至沙溪大道收费站到达；沙溪大道车辆去往沿江东路需经迎宾路、番禺大道于汉溪隧道掉头后直行，拥堵时部分车辆经沙溪大道收费站进入华南快线，经土华立交桥掉头直行，至番禺大桥收费站到达；现状交通组织高峰时段拥堵严重或绕行。

此外，番禺大桥将新建两条匝道连接沙溪大道，还将设置U形掉头匝道桥，周边部分路段将被扩建成双向6车道，往后通行更加方便。

据了解，本项目的建成后将组成一个完整的菱形互通立交，实现节点范围交通的快捷转换，同时缓解现状沙溪大道的交通压力。



沙溪大道与番禺大桥节点段效果图

到广州南站接送客人的出租车注意啦

南站周五启用新的士蓄车区 石山大道南恢复10车道



制图
黄文倩

P2、P3、P4、P5、P7、P8、P10、P11、P12等停车场停放、接客。

据介绍，蓄车区启用后，届时到达广州南站接客的巡游出租车一律先行进入蓄车区排队蓄车（不得在原石山大道南占道蓄车），接到蓄车区智能调度指令的出租车，经南站北路（右转）、石山大道南（掉头）进入广州南站将恢复10车道双向通行，请广大社会车辆提前规划路线，自觉听从交警部门指挥，不要在石山大道南接客，自觉进入P1、P2、P3、P4、P5、P7、P8、P10、P11、P12等停车场停放、接客。

南站地区管委会提醒，出租车P6蓄车区启用后，石山大道南将恢复10车道双向通行，请广大社会车辆提前规划路线，自觉听从交警部门指挥，不要在石山大道南接客，自觉进入P1、P2、P3、P4、P5、P7、P8、P10、P11、P12等停车场停放、接客。

据介绍，蓄车区启用后，届时到达广州南站接客的巡游出租车一律先行进入蓄车区排队蓄车（不得在原石山大道南占道蓄车），接到蓄车区智能调度指令的出租车，经南站北路（右转）、石山大道南（掉头）进入广州南站将恢复10车道双向通行，请广大社会车辆提前规划路线，自觉听从交警部门指挥，不要在石山大道南接客，自觉进入P1、P2、P3、P4、P5、P7、P8、P10、P11、P12等停车场停放、接客。

据介绍，蓄车区启用后，届时到达广州南站接客的巡游出租车一律先行进入蓄车区排队蓄车（不得在原石山大道南占道蓄车），接到蓄车区智能调度指令的出租车，经南站北路（右转）、石山大道南（掉头）进入广州南站将恢复10车道双向通行，请广大社会车辆提前规划路线，自觉听从交警部门指挥，不要在石山大道南接客，自觉进入P1、P2、P3、P4、P5、P7、P8、P10、P11、P12等停车场停放、接客。

据介绍，蓄车区启用后，届时到达广州南站接客的巡游出租车一律先行进入蓄车区排队蓄车（不得在原石山大道南占道蓄车），接到蓄车区智能调度指令的出租车，经南站北路（右转）、石山大道南（掉头）进入广州南站将恢复10车道双向通行，请广大社会车辆提前规划路线，自觉听从交警部门指挥，不要在石山大道南接客，自觉进入P1、P2、P3、P4、P5、P7、P8、P10、P11、P12等停车场停放、接客。

据介绍，蓄车区启用后，届时到达广州南站接客的巡游出租车一律先行进入蓄车区排队蓄车（不得在原石山大道南占道蓄车），接到蓄车区智能调度指令的出租车，经南站北路（右转）、石山大道南（掉头）进入广州南站将恢复10车道双向通行，请广大社会车辆提前规划路线，自觉听从交警部门指挥，不要在石山大道南接客，自觉进入P1、P2、P3、P4、P5、P7、P8、P10、P11、P12等停车场停放、接客。

据介绍，蓄车区启用后，届时到达广州南站接客的巡游出租车一律先行进入蓄车区排队蓄车（不得在原石山大道南占道蓄车），接到蓄车区智能调度指令的出租车，经南站北路（右转）、石山大道南（掉头）进入广州南站将恢复10车道双向通行，请广大社会车辆提前规划路线，自觉听从交警部门指挥，不要在石山大道南接客，自觉进入P1、P2、P3、P4、P5、P7、P8、P10、P11、P12等停车场停放、接客。

据介绍，蓄车区启用后，届时到达广州南站接客的巡游出租车一律先行进入蓄车区排队蓄车（不得在原石山大道南占道蓄车），接到蓄车区智能调度指令的出租车，经南站北路（右转）、石山大道南（掉头）进入广州南站将恢复10车道双向通行，请广大社会车辆提前规划路线，自觉听从交警部门指挥，不要在石山大道南接客，自觉进入P1、P2、P3、P4、P5、P7、P8、P10、P11、P12等停车场停放、接客。

据介绍，蓄车区启用后，届时到达广州南站接客的巡游出租车一律先行进入蓄车区排队蓄车（不得在原石山大道南占道蓄车），接到蓄车区智能调度指令的出租车，经南站北路（右转）、石山大道南（掉头）进入广州南站将恢复10车道双向通行，请广大社会车辆提前规划路线，自觉听从交警部门指挥，不要在石山大道南接客，自觉进入P1、P2、P3、P4、P5、P7、P8、P10、P11、P12等停车场停放、接客。

据介绍，蓄车区启用后，届时到达广州南站接客的巡游出租车一律先行进入蓄车区排队蓄车（不得在原石山大道南占道蓄车），接到蓄车区智能调度指令的出租车，经