

国家统计局发言人解读前三季形势:经济运行总体平稳

# GDP 同比增 6.2% 在全球名列前茅

羊城晚报记者 马汉青

国家统计局18日发布,今年前三季度,我国GDP同比增长6.2%。就相关热点,国家统计局新闻发言人毛盛勇作了权威解读。

## 1 顶住下行压力 经济稳字当头

数据显示,今年前三季度我国GDP同比增长6.2%。毛盛勇指出,今年以来世界经济和国际贸易增长都在放缓,国内经济下行压力较大。中央及时出台了一系列逆周期调节政策,较好地顶住了经济下行压力。从前三季度主要指标来看,经济运行总体平稳。

“从增速本身来看,尽管有所放缓,但是这个速度在全球主要经济体里是名列前茅的。”毛盛勇分析,前三季度经济增长速度是6.2%,比上半年小幅放缓0.1个百分点。初步预计,在全球经济总量一万亿美元以上的经济体中,这个速度是最快的。这个速度和我们过去比是中高速增长,但是放在全球看,实际上仍是一个高速增长。

他表示,从多个角度来看,尽管经济面临下行压力,但主要宏观指标仍保持在合理区间。从就业看,9月全国城镇调查失业率为5.2%,和上个月持平;从城镇新增就业来看,前9个月基本实现全年目标任务,就业形势总体平稳。

## 2 物价总体平稳 没有通胀也不存在通缩

9月份我国CPI同比上涨3.0%,如何看待当前的物价走势?毛盛勇分析,居民消费价格CPI最近几个月涨幅有所扩大,9月同比上涨3.0%,其中,食品价格涨幅要大一些,贡献超过70%。猪肉涨幅接近70%,对CPI的拉动是1.65个百分点,贡献率是55%。CPI尽管涨幅有所扩大,但主要是结构性因素影响,是猪肉等少数食品价格上涨带来的上升。从核心CPI来看,9月只上涨1.5%,从累计来看,CPI平均涨幅是2.5%,也是温和上涨。所以,9月CPI涨幅扩大主要是以猪肉为代表的少数食品价格上涨因素带来的。

从下阶段来看,工业消费品供给比较充裕,价格比较稳定。服务价格是温和上涨态势。全年农业生产较好、粮食生产可能获得丰收,为食品价格的基本稳定奠定了比较好的基础。由于当前非洲猪瘟疫情得到了比较好的控制,从中央到地方出台了一系列稳定生猪生产的政策,随着政策效果的不断显现,猪肉的供求关系会逐步得到缓解,价格经过一段时间会回归到正常区间。“实际上没有通胀,也不存在通缩,价格总体还是平稳的”。

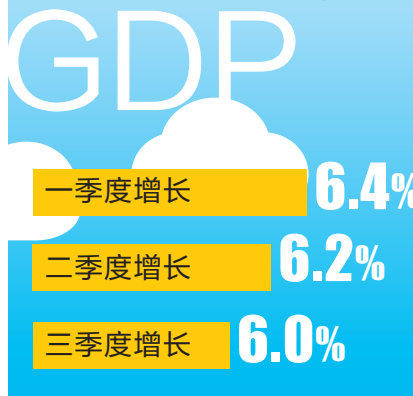
## 3 坚持“房住不炒” 房地产市场基本平稳

对当前的房地产市场,毛盛勇指出,坚持房子是用来住的不是用来炒的基本定位。当前从房价来看比较平稳,1-9月,房地产开发投资的累计增速基本稳定在10%以上,投资也比较平稳,房地产的销售略有下降。从这几个主要指标看,房地产市场总体比较平稳。另外,从其他几个方面的情况看,包括房价的情况、土地销售的情况,房地产市场总体保持了基本平稳的走势。“房地产的定位很明确‘房住不炒’,也不把房地产作为短期拉动刺激经济的手段。房地产的发展,总的来看是平稳、健康、有序的”。

在谈到汽车消费时,毛盛勇认为,从去年5月份开始,汽车销售出现回落。汽车生产放缓,世界上其他国家也出现这样的情况,空间和潜力有量来看,中国还有增长空间和潜力。汽车经过一段时间的调整,未来的空间和潜力将会是比较大的,比如,现在要推动二手车市场加快流转,包括逐步取消地方的限制性政策,通过二手车盘活带动新车市场成长壮大。二手车的汽车消费还有增长空间,整个消费还会保持比较好的增长态势。

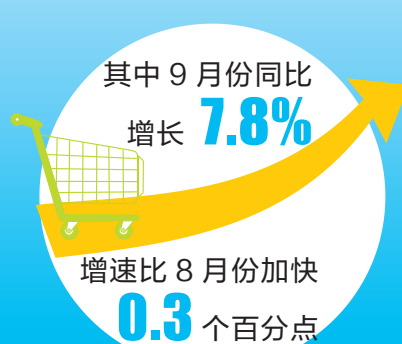
## 经济运行总体平稳

前三季度,我国GDP同比增长 6.2%



## 市场潜力不断释放

前三季度,社会消费品零售总额 296674 亿元 同比增长 8.2%



## 就业形势保持稳定

前三季度, 全国城镇新增就业 1097 万人, 完成全年目标任务的 99.7%

9月份,全国城镇调查失业率 5.2%,与上月持平

三季度末,农村外出务工劳动力总量 18336 万人,比上年同期增加 201 万人,增长 1.1%

## 新动能继续壮大

前三季度,高技术制造业增加值同比增长 8.7%,增速快于规模以上工业 3.1 个百分点

全国服务业生产指数同比增长 7.0%,现代服务业增势良好。信息传输、软件和信息技术服务业,租赁和商务服务业,交通运输、仓储和邮政业,金融业增加值同比分别增长 19.8%、8.0%、7.4% 和 7.1%

## 经济结构调整优化

前三季度,第三产业增长对国内生产总值增长的贡献率为 60.6%,高于第二产业 24.3 个百分点

最终消费支出增长对经济增长的贡献率为 60.5%。在全部居民最终消费支出中,服务消费占比为 50.6%,比上年同期提高 0.7 个百分点

## 居民收入稳步增长

前三季度,全国居民人均可支配收入 22882 元,同比名义增长 8.8%,扣除价格因素实际增长 6.1%,与经济增长基本同步

广州首个全自动化智能出租车蓄车区昨启用,记者体验首日运转情况

# 南站“治堵”解开一个关键穴位

为破解“成长的烦恼”,广州南站不断亮出实招。此前,屡被诟病的“烦恼”之一是,因未建设专门的出租车等候区,排队等候进入停车场的出租车长期占用路面,加剧了南站地区道路拥挤。如今,广州南站通过增设出租车蓄车区,释放石山大道南道路资源,“还路”于社会车辆。

18日上午6时,广州南站P9出租车蓄车区正式投入使用。这是广州市首个智能化全自动出租车蓄车区,最多可容纳约500辆车。进入南站接客区的出租车须经蓄车区调度。

P9启用首日运转情况如何,带来哪些新变化?“的哥”有何感受?石山大道南交通“梗阻”是否得以缓解?

## 变化1 未在P9识别的出租车,无法进入接客区

18日,羊城晚报记者在新启用的P9出租车蓄车区坐上出租车,前往广州南站接客区,体验整个调度过程。

P9位于广州南站西侧、石山大道南与南站北路交界处。记者在现场看到,该蓄车区出入口安装了4进4出共8套道闸。场内共设置41条出租车排队车道,每车道中都设置红绿灯,调度车辆进出。红绿灯下的LED屏显示“广州”“佛山”“番禺”三个方向,司机选择对应车道进入。

出租车进入蓄车区时,系统会对车牌进行识别,并按先后顺序安排在蓄车区车道中排队。同时,蓄车区与接客区实现信息联动,根据接客区旅客需求,同样按照先后顺序,将车辆从蓄车区派往接客区,并在进入接客区前进行二次识别。如车辆未在蓄车区识别,将无法进入接客区。

偌大一个停车场,鲜见管理人员,出租车根据闸机与显示屏提示,有序地进入与离场,运转流畅有序。据了解,P9是广州首个智能化全自动出租车蓄车区,通过软件系统实现出租车自动调度。系统还将逐步增加微信公众号注册和认证功能,并加入信用积分体系,规范出租车司机排队候客,甚至起到管控和约束作用。

## 变化2 石山大道南告别“梗阻”,恢复10车道畅通

P9的设置,直接释放了石山大道南双向10车道道路资源,拥堵状况得以明显缓解。羊城晚报记者体验发现,车行其中,仅红绿灯处有停顿,其他时候通行顺畅,除了出租车,还有不少社会车辆。

据了解,由于广州南站出租车接客区内仅能容纳60多辆车,P9投入使用之前,车辆不得不大规模堵在石山大道南。

“为此,过去很长一段时间,这条10车道的道路,南北方向有4条车道、北往南方向有2条车道,都处于‘封闭状态’,作为出租车进

场前的蓄车区。”番禺区石壁街交警所负责人周剑峰说,剩余的4条车道,其中一条为公交车专用道,仅剩北往南方向3车道供社会车辆通过,高峰期甚至还会被出租车占用,经常处于胶着状态。P9的启用使这一“瓶颈”得以破解。

广州公交集团南站客运站副经理罗冠峰介绍,蓄车区还将解决困扰南站地区多年的“断头路”问题,石山大道南一疏通,将与南站北路、石兴大道和南站南路形成车辆循环,减少核心区的道路拥堵,并完成每天1万辆至1.5万辆出租车的调度。

## 变化3 的哥有了休息就餐处,不再经受“三难”

出租车司机陈师傅告诉记者,每次从市区接客到广州南站后,由于路途较远,空车折返不划算,司机一般都会在南站接客后,再返回市区。过去在石山大道南等候进入接客区,通常都要等较长时间,“没法上车上厕所,临近饭点还挨饿,加上人车长时间堵在路上,难有好心情”。

此前,由于南站地区没有专门的出租车蓄车区,对“的哥”而言,停车难、吃饭难、如厕难“三难”问题尤为突出。不过,这一切将随着P9的启用得到有效解决——P9设置了休息区,还有小卖部以及配餐区,“的哥”在此等候时,可以休息及用餐。

18日中午时分,记者看到,越来越多的“的哥”走进休息区,花上十几元,就可以买到一个盒饭,菜式有葱油鸡、烤鸭等。即使不用餐,不少“的哥”也会下车歇息一下。“我们可以活动筋骨,车辆可以熄火。既降低车辆的能耗,又减少司机的疲劳,对人车都是好事。”司机王师傅告诉记者。

## 变化4 看屏幕即知发车时间,智能调度更高效

那么在这里休息的“的哥”们,怎么判断是时候到自己发车呢?这时候,智能化系统就发挥作

用了。休息区上有一块屏幕,P9的41条车道都以图表的方式排列布在屏幕上,实现精准可视化。

车道显示为绿色,则意味着“开闸”,这条车道的出租车即将驶出P9前往接客区。显示为蓝色,则表示车道“关闭”,这一车道的出租车暂时不动,师傅可以继续休息。蓝色车道上还有一个星星标志,代表“下一个准备开闸”,意味着这条车道的司机可以提前做好离场准备。

司机进入蓄车区后,下车前往休息区前,只需记住自己的车停在哪一条车道,然后留意显示屏上车道的颜色变化就可以了。司机黄师傅说,当天在蓄车区只花了不到1小时就进入了接客区,提高了排队效率。

“在节假日期间,出租车需求量较大时,我们通过智能调度系统可以实时获得车辆需求,及时调度,调度车辆的时间至少节约了30分钟。”白云公司番禺分公司副经理林美洪介绍。

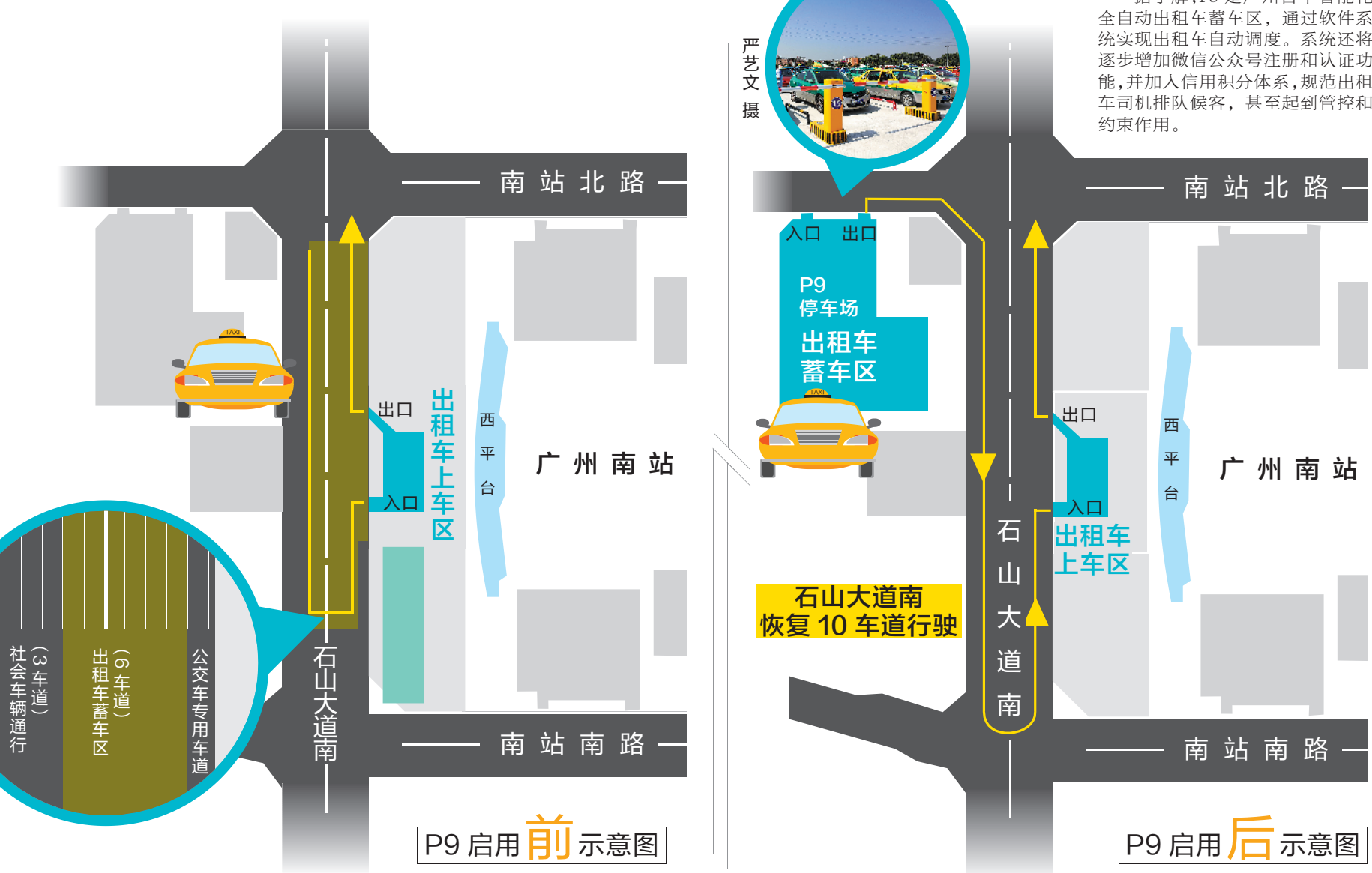
## 建议 从P9到接客区应增加指引标识

按照规定,出租车从P9蓄车区出来后,需经南站北路右转,进入石山大道南,再掉头进入广州南站出租车上车区接客。

当天,记者乘坐出租车从P9离场前往接客区时,由于路上缺乏指引,司机第一次便错过了右转的路口,随后只能在禁止右转的路口

强行右转,全靠摸索与“跟大队”前行,大约经过6分钟后,到达接客区。

P9刚刚启用,不少出租车司机对新路线尚不熟悉。该名出租车司机表示:“建议增加指示牌等指引,出租车司机在‘转场’时走得顺,也能提高道路使用效率。”



羊城晚报记者 甘韵仪 严艺文 通讯员 潘宣 交通宣

本版制图 李金宝