

平行进口车市场遇大变局

文/图 羊城晚报记者 刘佳宁

“中东版”车型恐要成绝唱

记者从市场了解到,自从7月1号国六排放标准在部分城市实施后,这些城市在售的国五标准平行进口车就无法在当地上牌,国五的平行进口车型在广东市场基本消失了。部分消费者选择通过异地上牌或者二手车转入的方式进行购买。但目前这部分车型也是卖一台少一台。除了这一情况对目前的平行进口车市场造成冲击,上述的“中东版车型停售”也成为近期市场的焦点。某平行进口车销售公司老总葛先生对记者说,平行进口车无法满足国六排放标准这一问题对平行进口车市场带来致命性影响,目前市场可能仅剩少量中东版车型,未来平行进口车市场将变成中规车和加规车时代。

车型,例如美规、中东版等,意思是指未经品牌厂商授权,贸易商从海外市场购买,并引入中国市场进行销售的汽车。由于进口地不同,可分为“美规车”、“中东版车”、“加版车”、“欧版车”等,以区别于授权渠道销售的“中规车”。其中,中东版和北美版车型在平行进口车市场占比最高。中国汽车流通协会进口汽车工作委员会统计数据,2019年上半年,我国汽车进口总量为53万辆,其中平行进口汽车量为6.1万辆,平行进口汽车的进口量占当年进口总量的11.5%。我国平行进口汽车的来源地主要是北美,占比超过50%,第二来源地为中东。据业内人士介绍,中东版车型配置较高,而且因为中美版车型以当地地形条件进行差异化调校,因此在动力或可靠性方面占有优势。因此,中东版车型在市场上受到不少消费者追捧。

日前,一则关于“因为无法满足国六排放标准要求,11月1日起,中东版车型停止报关”的消息在市场上流传。有消息指,中东版平行进口车将成绝唱!想要买车的消费者要抓紧最后的机会。

随着国六排放标准的推进实施,中东版车型绝大部分都只是国五排放标准,没有办法满足国内的国六排放标准,因此目前这一阶段看,中东版车型首当其冲受到冲击。

对于平行进口车市场的前景,葛先生表示有点无奈,他说,接下来只能看市场的变化走势再进行调整,但最主要是等相关政策对进口车的排放认证的详细办法的出台,现在连认证方法都没有出来,所以行业内里多难判断,只有走一步看一步。

此,目前这一阶段看,中东版车型首当其冲受到冲击。

对于平行进口车市场的前景,葛先生表示有点无奈,他说,接下来只能看市场的变化走势再进行调整,但最主要是等相关政策对进口车的排放认证的详细办法的出台,现在连认证方法都没有出来,所以行业内里多难判断,只有走一步看一步。



平行进口汽车市场变数多

北汽集团发布全新 BEIJING 品牌

纯电动车 EU7 和首款概念车首发

日前,北汽集团在北京中华世纪坛正式发布了北汽自主乘用车 BEIJING 品牌。发布会上,北汽集团发布了 BEIJING 品牌首款纯电动车 EU7 和首款概念车 Illuminate 两款重磅车型。其中,BEIJING EU7 此前已在网上发售,补贴后售价 15.99 万元-17.59 万元。

BEIJING 品牌采用拼音字母作为 LOGO,预示着 BEIJING 要做一个包容、胸怀世界的品牌。全新的 BEIJING 品牌是北汽集团整合旗下北汽新能源和北京汽车的产品与技术资源而打造的品牌,旗下产品将分为新能源、燃油车两大序列。

作为 BEIJING 品牌首款纯电动车型,EU7 定位为纯电动中级车,车身的长宽达到了 4805/1835/1528 毫米,轴距为 2785 毫米。动力方面,EU7 搭载了一台最大功率 160 千瓦的永磁同步电机,峰值扭矩 300 牛·米,官方公布的百公里加速时间为 8.4 秒。动力电池采用的是容量为 60.2 千瓦时的三元锂电池组,在 NEDC 工况下续航里程为 451 公里;快充模式下,电量从 30% 充至 80% 仅需 30 分钟。EU7 还配备 12.3 寸全高清彩



数字仪表盘与 12.3 寸高清悬浮中控大屏、智能 AI 语音交互系统、ADAS 智能驾驶辅助系统、七大智能网联服务等核心智能配置。

此次发布会上首次亮相的 Illuminate 概念车,它不仅代表了 BEIJING 品牌全新的 SUV 设计风格,其前脸线条也将成为全新 BEIJING 品牌的前脸设计 DNA。

未来 5 年, BEIJING 品牌全力打造两大全新平台,一个是具有深度融合、极致工程、柔性拓展和智能智造四大特征的 BM-FA 油电混动产品平台;一个是拥有纯电专属、迭代进化、高端舒适和模块拓展四大特征的 BE22 高端纯电产品平台,未来新 BEIJING 品牌六款以上的高端纯电动车型将在这个平台上诞生。(文/图 蔡存根)

编者按

2019 车市进入尾声,在车市持续承压,竞争日趋激烈的前提下,年末成为冲击销量的重要时刻。大量新车也在此时上市,意图抢占年末销售旺季的主动权。近日,广汽传祺、广汽新能源、广汽丰田及广汽本田等多家广字头车企动作频频,多款重量级新车相继发布或上市,这将对年末车市带来一轮强有力的推动。

全面出击

广汽军团新车齐发布

Aion LX 上市 售价由 24.96 万元起

10月17日,广汽新能源全新旗舰车型 Aion LX(埃安 LX)在上海中国船舶馆正式发布上市。Aion LX 60 售价为 24.96 万元;Aion LX 70 售价为 25.96 万元;Aion LX 80 售价为 27.96 万元;Aion LX 80D 售价为 29.96 万元;Aion LX 80D MAX 售价为 34.96 万元(以上均为补贴后售价)。

“豪华智能超跑 SUV Aion LX 的正式上市,是广汽集团在智联新能源汽车领域发展的又一里程碑,它实现了续航里程、智能科技、极致性能的全面领先,尤其是百公里 3.9 秒的加速性能,正如广汽新能源的发展势头一般,势如破竹,锐意向前”,广汽集团总经理冯兴亚在 Aion LX 上市现场介绍。

据介绍,Aion LX 的续航里程达到 650km,彻底消除用户的里程焦虑;拥有 L3 自动驾驶辅助功能的 ADiGO 3.0 智驾互联生态系统的搭载,创造了数字时代人们对智能生活的高端需求,将给消费者带来更加安全、便利、智能、趣味的汽车驾乘体验,提升整体汽车生活品质。

Aion LX 的上市,标志着广汽集团在电动化、智能化、网联化、数字化的改革上已取得阶段性成果,广汽集团的“四化”正在扎实地从“技术规划”走向产品的应用实现,力争成为中国智能网联新能源汽车的引领者,打造“中国制造”的新名片。

与此同时,广汽新能源以“APP+25小时”用户体验中心的营销服务新生态,打通线上线下,构建了“主机厂-经销商-用户”金三角服务体系,直接主动服务到每一位用户,让用户享受到“先人一步”的尊贵服务。这些服务中包括,广汽新能源承诺为车主免费提供行业领先的三电系统终身质保的高品质保障。更有行业首创的“一键全包”服务,让用户通过 APP 一键下单即享保养、易损件及上门取送车,足不出户完成“全透明”维修保养;同时,广汽新能源还对 Aion LX 车主免费赠送智能充电桩,并通过 APP 为用户接入丰富的公用充电桩信息;广汽新能源还为 Aion LX 用户量身定制“车电分离,电池租赁”、“半价提车,3 年 0 息”、“15% 超低首付,3-5 年低息”等多款金融方案供灵活选择。(文/图 王琳瑛 刘佳宁)



广汽丰田 YARIS L 家族全新成员致炫 X 正式上市

10月21日,广汽丰田正式对外宣布,旗下 YARIS L 家族全新成员致炫 X 正式上市。至此,YARIS L 家族形成了覆盖两厢、三厢和 SUV 风格两厢的产品线,全系列官方指导售价 7.78 万元起。据悉,此次 YARIS L 家族升级扩容,家族全员均导入了丰富的配置,包括了 LED 光源、高级皮质座椅、8 英寸中控屏、倒车影像、倒车雷达、胎压监测及铝合金运动轮毂等,并保持全系标配 VSC 车身稳定控制系统等四大安全配置。此外,在环保方面 YARIS L 家族也已经全员满足国六 B 排放标准。

外观偏向 SUV 化的新车型,致炫 X 在外观、内饰及配置方面进行了更为全面的升级。外观方面,整车尺寸相比致炫在宽度及高度上有近 20 毫米的提升,同时通过宽体化设计以及新增的车身包围降低视觉重心,刻画出一种硬朗动感的神韵,全新成员致炫 X 在外观、内饰及配置方面进行了更为全面的升级。外观方面,整车尺寸相比致炫在宽度及高度上有近 20 毫米的提升,同时通过宽体化设计以及新增的车身包围降低视觉重心,刻画出一种硬朗动感的神韵,全新成员致炫 X 在外观、内饰及配置方面进行了更为全面的升级。



丰田在中国车型中首次采用该皮质材料作为座椅材料,并且新增了带智能手机互联系统的 8 英寸高清悬浮式屏幕。在安全配置方面,致炫 X 新增了 TPMS 胎压监测、倒车雷达系统以及倒车影像功能,同时全系搭载 VSC 车身稳定系统、HAC 坡道起步辅助系统、TRC 牵引力控制系统等主动安全配置。动力方面,致炫 X 搭载的是满足国六标准的高级感。在内饰和配置方面,致炫 X 的座椅材料率先采用了仿打孔的皮纹样式复合皮,这是

广汽本田 VE-1 正式上市 补贴后 15.98 万元起

10月21日,广汽本田旗下首款纯电动理念 VE-1 正式上市。新车基于广汽本田缤智平台打造,推出 3 款车型,NEDC 综合工况续航里程为 401km,补贴后售价为出行版 15.98 万元、舒适版 16.98 万元、豪华版 17.98 万元,双色版售价则另加 2000 元。

VE-1 是广汽本田首款纯电动 SUV 车型,由广汽本田研发中心(GHRD)和本田中国(HMCT)共同开发,采用广汽本田旗下的合资—自主品牌—理念的车标。新车搭载 53.6 千瓦时锂电池,NEDC 综合工况续航里程为 401 公里,支持快充,30 分钟即可完成 30%-80% 的充电。官方表示新车采用了 OBC、DC/DC、高压分线盒高度集成化的电气单元,并为电池提供了温控系统。广汽本田将为整车提供 3 年或 10 万公里、三电 8 年或 15 万公里的保修政策,并且全系赠送充电桩及安装服务。

此次发布会上,广汽本田官方推出全新价值服务体系——WOW STATION 提供丰富人车互联,目的是智能化潮流、为车主打造一个带有积分奖励机制的社交空间。它可以通过行驶里程、充电任务累积积分,并通过积分兑换一定的奖品或是售后服务,包括“免费停车”、“免费充电”、“免费保养”等,并根据车主在用车过程中的习惯,推荐相应的互联服务。在用车功能区上,可以通过 WOW Station 查看实时续航里程、充电等车况实时信息,以及一键响应充电桩找、故障(趴窝)救援等,从找桩,到充电,再到付费,全程都在 WOW Station 上完成。(文/图 蔡存根)



VE-1 尺寸为 4308/1824/1625 毫米,轴距为 2610 毫米,延续了本田的“MM”空间设计理念,即“乘员空间最大化,机械空间最小化”,空间整体表现在同级车型中非常不错。动力上,VE-1 采用的永磁同步电机峰值功率 120kW、峰值扭矩 280 牛·米,动力在同级车型中属于主流水平。在驾驶模式上,VE-1 提供了 NORMAL 与 SPORT 两种动力模式,B ON/OFF 两种回收挡位,即一共有 N(舒适)、S(运动)、N+B(舒适节能)、S+B(运动节能)四种驾驶模式。

试驾小鹏 G3 2020 小不同 大改变

造车新势力中,小鹏汽车在过去数月的销售榜上均取得不错的成绩,这说明市场对其产品的认可。早在小鹏汽车首款 SUV G3 上市时,笔者就对其进行了试驾。时隔接近一年,2020 款小鹏 G3 也正式上市了,近日,笔者对这款升级版车型再次进行试驾,对比 2019 年车型,一句话就是小不同,大改变。

为何说小不同,因为从外观上和内饰看,你几乎很难看出 2020 款 G3 与 2019 年车型的差别。但实际上,2020 款 G3 的车身尺寸比 2019 款车型长了 5CM。但这一点点的变化在肉眼上是看不出来的。那么,2020 款 G3 又有哪些大不同呢?

小鹏 G3 520 在 NEDC 综合工况下,续航里程为 520 公里。该车使用了宁德时代品牌提供的新一代三元方形锂电池,能量密度达到 180 wh/kg。当天试驾路段往返约有 120 公里,包括高速路、国道和崎岖山路。充满电后出发,一个往返后,电量仍有 380 公里,对于日常城市内用车来说,续航焦虑基本就不存在了。

但令人感到最明显的对比,则在于小鹏 G3 在智能方面的升级。2020 款小鹏 G3 搭载了 TJA 交通拥堵辅助+ICA 智能巡航辅助,实现了城市和高速均可用的 LCC 车道居中辅助。同时,搭载了 ALC 自动变道辅助,使在自动辅助驾驶状态下,只要拨动转向灯,小鹏

G3 即可通过判断来往车辆和实时路况,自动变道一次。此外,该车可以基于车内 A 柱红外摄像头,自动分析驾驶员分神、疲劳状态,对不良状态实时提醒。丰富的辅助驾驶功能也是建立在智能化基础之上的体现。在高速行驶中,笔者把车交给智能驾驶,例如在时速 100 公里/小时的车速下,试驾车辆通过自动辅助驾驶功能跑了接近 30 公里,只要拨动转向灯,G3 在确保前后车距足够安全的条件下实现了自动变道。以上种种功能,仅需要简单的两个步骤就能实现,为驾驶员减轻了驾驶疲劳感,也十分易用。

虽然外观变化不大,但内在的变化却十分明显,除了上述

述的续航里程、智能化之外,驾驶体验也有了变化。小鹏 G3 2020 款的底盘经过配置及调校优化,底盘更扎实、更有韧性,减小了后排过减速带的冲击力,提升了整体乘坐舒适性。此外,据介绍,新车使用了双缸前制动器总成、更大尺寸的后制动器总成以及新的制动踏板和更大缸径的真空助力器,使车辆制动距离达到 ≤37m(时速 100km 至刹车)。在驾驶中,制动十分灵敏,几乎稍微轻点脚踏板,即刻就有动作反馈,驾驶感要比 2019 款车型更为动态。



打开驾驶辅助功能后,屏幕会显示相应的标志



外观变化不大,实质提升明显

凯迪拉克 CT5 亮相 年内上市

10月20日,凯迪拉克 CT5 在北京凯迪拉克中心亮相。CT5 将同时推出风尚版与运动版车型,起步售价将在人民币 30 万元以内,搭载 20 项高价值标准配置,并于年内陆续交付全国各地的客户。发布会上,凯迪拉克品牌宣布,亚洲唱作天王林俊杰成为 CT5 代言人。

基于全新一代轻量化豪华后驱平台打造,凯迪拉克 CT5 拥有 50:50 车身比例及 4924 x 1883 x 1453(毫米)车身尺寸。长车头、短前悬设计赋予整车优雅而灵动的车身姿态;创新应用的 100%LED 闪电灯组系统在整车周身营造出标志性的家族垂直灯光;C 柱后窗首次采用阿尔法钻石折角创新设计,与小鸭尾扰流板一气呵成,勾勒出更加清晰的溜背式轮廓。

CT5 首次采用 10 英寸悬浮式中央触控高清显示屏,角度经过精密计算后向驾驶员微微倾斜。前排座椅 12 向电动调节兼具加热、通风和按摩功能;更有环绕式 LED 氛围灯、Bose 环绕音响至臻系列音响系统、Bose ANC 主动降噪技术等多项配置。

动力方面,凯迪拉克 CT5 采用 Smart Propulsion 智能驱动科技,搭载第八代 Ecotec 发动机——全新 2.0T 可变缸涡轮增压发动机的全新 10 速手自一体变速箱的动力组合,能够爆发最大功率 177 千瓦,峰值扭矩 350 牛·米,百公里加速仅需 7.3 秒。得益于全新一代轻量化豪华后驱平台特性,CT5 底盘调校带来更加灵活、精准、稳定的操控表现,包含 MRC 主动式电磁感应悬挂、mLSD 机械式限滑变速箱、凯迪拉克定制高性能 Brembo 制动系统等“惊艳”配置在内在的驱动组合,带来原汁原味的豪华后驱动感体验。(刘佳宁)



等多项配置。

吉利博越 PRO 华南区域上市,9.88 万元起

日前,吉利博越 PRO 正式在华南地区上市,博越 PRO 作为家族全新车型,新车搭载 1.5T/1.8T 两款直喷发动机,并推出 6 款车型,新车售价 9.88 万-15.68 万元,购车可享厂家购置税补贴 5000 元,贷款有三年免息优惠。

据了解,博越 PRO 作为家族全新车型,相比现款博越定位更高,且新车将与现款博越同堂销售。车身尺寸方面,新车车长分别为 4544/1831/1713 毫米,轴距 2670 毫米,其中长度和高度相比现款博越略有增长。

博越 PRO 在内饰上,方向盘、中控台整体均经过重新设计,12.3 寸高清中控大屏与全液晶仪表盘更具科技感,大量软性材料进行包裹,辅以镀铬装饰件,大大提升了质感。高配车型还提供城市预碰撞安全系统、ACC 自适应巡航、全景影像、远程控制/启动、侧气囊、行人识别及保护系统、主动偏离预警、车道保持等功能。博越 PRO 首次搭载了吉利最新的 GKU119 车机系统。

动力方面,博越 PRO 将搭载 1.5T、1.8T 两款直喷发动机,最大功率分别为 177 马力和 184 马力,峰值扭矩分别为 255 牛·米和 300 牛·米,均满足国六 B 排放标准。(文/图 蔡存根)

东风日产“寻找未知的自己”活动广州站开幕

东风日产系列品牌活动“寻找未知的自己”第五季广州站,于华南理工大学圆满落幕。东风日产市场部副部长张茂华,凤凰网全国销售中心总经理郝伟,中国男子短跑运动员、男子 100 米及 60 米亚洲纪录保持者苏炳添出席活动,围绕“始于初心,源于热爱”话题分享初心故事,与现场 500 多名青年学子进行深度对话。

“亚洲飞人”苏炳添通过与主持人互动的形式,向在场的青年学子讲述了他从结缘田径运动到刷新亚洲纪录的逐梦人生。“青年群体是社会发展的主力军,当代社会为年轻一代提供了更多机遇,以及更大的施展舞台。如何将个人理想与时代机遇、国家发展相结合,值得每个年轻人深思。”在谈及“寻找未知



“寻找未知的自己”系列活动的初衷时,东风日产乘用车公司副总经理陈昊说道,“在这样的时代背景下,东风日产作为一家有社会责任感的车企,希望通过‘寻找未知的自己’系列活动,带领青年学子回归初心,重新审视前进的方向,共同推动社会进步。”

据了解,自 2015 年开始,东风日产“寻找未知的自己”系列活动品牌活动已连续举办四届,成为具有影响力及代表性的青年对话 IP。(刘佳宁)