



30°C
22°C



习近平在中央政治局第十八次集体学习时强调，把区块链作为核心技术自主创新重要突破口

加快推动区块链技术和产业创新发展

详见 A2

今天消息

中美经贸高级别磋商 双方牵头人通话

确认部分文本的技术性磋商基本完成

据新华社电 10月25日晚，中共中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤应约与美国贸易代表莱特希泽、财政部长姆努钦通话。双方同意妥善解决各自核心关切，确认部分文本的技术性磋商基本完成。双方确认就美方进口中国自产熟制禽肉、鲑鱼产

品监管体系等效以及中方解除美国禽肉对华出口禁令、应用肉类产品公共卫生信息系统等达成共识。双方牵头人将于近期再次通话，在此期间工作层将持续抓紧磋商。 商务部部长钟山、中国人民银行行长易纲、国家发改委副主任宁吉喆等参加通话。

读懂中国 广州国际会议 UNDERSTANDING CHINA GUANGZHOU CONFERENCE

习近平向2019年“读懂中国”广州国际会议致贺信

据新华社电 2019年“读懂中国”广州国际会议于10月26日在广州开幕。国家主席习近平向会议致贺信。

习近平指出，当前，经济全球化遇到一些曲折困难，但经济

全球化潮流不可逆转，各国利益日益交融，命运更加休戚与共是大势所趋，不断创造更加美好的生活是各国人民的共同期待。中国是经济全球化的受益者，更是贡献者，将坚定不移走和平发展

道路，奉行互利共赢开放战略，继续为开放型世界经济发展增添动力，同世界各国人民一道，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展，让经济全球化更好造福世界

各国人民。“读懂中国”国际会议迄今成功举办三届。今年有包括30余位全球知名政治家、战略家、学者、企业家在内的约600人与会。

今天消息

习近平会见出席“读懂中国”国际会议的外方嘉宾代表 切实增进中外相互了解和认知

据新华社电 国家主席习近平25日在人民大会堂会见出席2019年“读懂中国”国际会议的外方嘉宾代表，同他们集体合影。习近平希望他们加强同中国的交流，真正“读懂中国”，切实增进中外相互了解和认知。 杨洁篪、王毅等参加上述活动。

省委常委会召开会议

贯彻落实党中央 对经济工作部署要求 保持经济平稳健康发展

李希主持会议

详见 A2

马兴瑞到广交会调研并主持召开外贸企业座谈会

营造良好市场环境 多措并举稳定外贸

详见 A4

广州127个市本级部门公开2018年度决算 9张表全方位晒决算账本 三方面全过程看花钱效果

详见 A3

“两高”对网络服务提供者义务履行作出解释：

泄露用户通信内容 500条以上即可入罪

详见 A4

39人惨死英国货车内惨案

英国警方暂不评论遇难者国籍

详见 A5

武汉军运会渐入尾声

中国军团金牌破百

详见 A6



2019年“读懂中国”广州国际会议于10月26日在广州开幕 羊城晚报记者 邓勃 周巍 摄

羊城晚报讯 记者罗仕、梁栩豪报道：相约广州，读懂中国！今天上午，“读懂中国”国际会议在广州香格里拉酒店开幕，来自全球的数百位政治家、战略家、理论家和企业人士相聚羊城，围绕“新一轮经济全球化和中国改革开放再出发”这一主题展开深入研讨。

据悉，“读懂中国”国际会议是世界了解中国发展战略最具影响力的平台之一，自2013年起，已在北京举办三届。本次“读懂中国”广州国际会议由国家创新与发展战略研究会联合中国人民外交学会、广东省人民政府、21世纪理事会共同主办，由广州市人民政府承办，是“读懂中国”国际会议首次到北京之外的城市举办。

今天上午，会议举行了开幕演讲和主旨演讲以及以“新一轮经济全球化：共同的责任与担当”为主题的专题演讲。下午，会议将举行八场平行研讨会，主题包括：世界经济和中国经济展望、“一带一路”与产业合作、构建公平竞争的营商环境、世界湾区市长圆桌会、数字经济与全球合作新前景、中国金融开放和世界金融市场、人文湾区与城市品质、国家治理体系和治理能力现代化——文化创新与国际传播能力建设等。

会议向世界讲述精彩的中国故事、广东故事和广州故事，传播中国声音，搭建起中外沟通桥梁，增进了中外相互了解和认知。

广州南站快速接客区11月1日启用

羊城晚报讯 记者甘韵仪、通讯员宣报道：社会车辆堵在南站南路接客，拥堵指数居高不下——长期以来困扰广州南站的这一难题有望破解。布局三年，千呼万唤的P3快速接客区拟于11月1日凌晨正式启用。

接客区可容纳70辆车

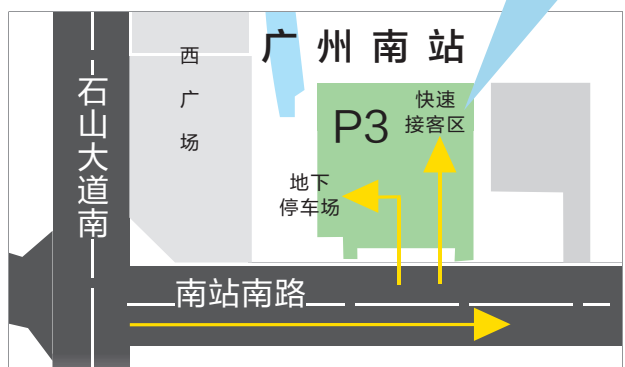
为解决广州南站到达旅客候车难和社会车辆接客难等问题，广州南站将P3地面停车场(南站南路)改造为快速接客区，计划下月起启用。P3快速接客区地面采用黄色、绿色、红色区分临停区、通行区和禁停区。整个接客区设计可容纳约70辆车在场通行和接客，预计每天平均可解决6000-8000车次的接客需求。

快速接客区从南站南路(东往西方向)主干道右侧(9号桥柱起)设置2条专用车道，其中左侧车道通往P3地下停车场，右侧车道通往P3快速接客区，车主可根据自身需求选择进车道。社会车辆进入快速接客区后，可再分别驶入1号或2号通道接客。

前10分钟停车免费

P3快速接客区收费标准和收费方式怎样？据介绍，P3快速接客区收费标准将采用阶梯式收费，前10分钟免费。广州南站地区管委会提醒，每辆车每天(24小时内)前三次进入P3快速接客区享受前10分钟免费。为确保快速接客区车辆安全、有序地快速流转，请即接即走，车主勿离车。

收费标准		
前10分钟	免费	20-25分钟 15元
10-15分钟	5元	25-30分钟 20元
15-20分钟	10元	30-35分钟 40元
		35-40分钟 80元



制图：肖莎

相关报道见 A2

上海产“Model 3”开放预订

特斯拉公司25日宣布，在上海临港制造的Model 3电动汽车正式开放预订，起售价为人民币355800元，预计第一批交付时间为明年第一季度。

特斯拉表示，由于Model 3的价格与中型燃油轿车相当，中国可能成为Model 3的最大市场。此前，特斯拉在中国销售的同款车型价格逾439900元。(新华社)

10月粤A牌个人成交均价20306元 深圳个人成交均价为48951元

羊城晚报讯 记者严艺文报道：25日，粤A牌10月竞价结果公布，个人最低成交价重回“1字头”，为10000元，比9月下降10200元，37人成交。10月普通车增量指标总量比上月增加1140个，个人平均成交价为20306元，比上月下降3858元。

当日，10月深圳市小汽车增量指标竞价结束。个人竞价方面，最低成交价45000元，比上月的42000元增加3000元，成交人数22人；个人成交均价48951元，比上月(44431元)上涨4520元。

责编/陆德洁 胡军
美编/杜卉 校对/温瀚