

进展

18个省界主线站  
已拆除16个

广东省高速公路主线与湖南、广西、江西、福建四省区相接。按照国家深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站的工作部署,广东共有18个省界主线站需拆除,其中16个属于广东省交通集团。另外两个则分别为广州交投的大广高速九连山站和深高速的清连高速凤头岭站。

目前,广东省交通集团所属的京珠北高速粤北站、粤赣高速粤赣站、二广高速朱岗站等16个省界站,均已完成收费广场雨棚、收费车道拆除及路面、交安设施改造工作。

其中,韶赣高速省界梅关主线站已拆除左侧3条车道;二广高速朱岗主线站已拆除左侧4条车道;京珠北高速粤北站已拆除前后广场主线共14条车道,并完成正线取直,恢复沥青路面,取直改造的车道目前处于封闭状态,过往车辆仍需从保留收费车道正常缴费通行。

韶赣管理中心副主任朱剑波介绍,“韶赣高速省界梅关主线站拆除工程10月27日已完工,预计10月31日前完成中心级、站级系统设备安装调试,11月15日前完成骨干通信网及部站传输网络系统建设工作,11月30日前完成全部软件部署及部省联调。”

待2020年1月1日ETC全国“一张网”,实现主线站不停车快捷收费后,相关省界站将会拆除剩余雨棚和收费岛、岗亭等站场建筑和交通设施。

# 广东高速省界主线站 只剩2个没拆完

29日,记者从广东省交通集团获悉,包括全省最大省界站粤北站在内的该集团所辖16个省界主线站全部拆除完工,待明年元旦实现全国“一张网”后,车主驾车出省将一路畅行。



## 瓶颈 粤北站拆后粤湘通行依然可能堵

作为广东最大省界站,京珠北高速粤北站的拆除工程量最大且难度最高,因而最引人关注。

2003年开始“服役”的粤北站,是广东省的“北大门”。京珠北高速总经理邱利锐介绍,16年来,粤北站创造了广东省界站的数宗“最”,开通最早、车流量最大、规模最大、改造工程量最大、拆除难度最高。

粤北站的拆除工作分为两期,一期工程拆除前后广场主线共14条车道,拆除钢结构重量达190吨、沥青混凝土罩面达4118平方米,目前已完工;二期工程年底启动,拆除剩余非主线的10条车道,余留地用作商业或养护用途。

“粤北站拆除后,初步计划利用现有站场土地进行升级改造,建设一对高标准的省界服务区,

满足群众出行需求。”邱利锐说。

羊城晚报记者在粤北站采访发现,省界站撤销后,广东京珠北、乐广两条高速单向共5条车道车流汇集出省,而湖南路段单向仅有两车道,路面相对狭窄。这意味着,明年元旦全面使用ETC后,粤湘省际的通行“瓶颈”依然存在。这一省界保畅工作的客观难题,未来还需粤湘双方进一步加强沟通解决。

## 同场加映

### 全国首套记账式货车ETC设备发行

记者从河南省交通运输厅获悉,28日,全国首套记账式货车ETC设备在河南发行。

据了解,此前市场上针对货车用户发行的ETC为单卡模式,即只有ETC卡而没有车载电子标签。这样的ETC卡,仅解决了货车司机

的非现金缴费,却无法实现不停车缴费通行。河南发行的这套记账式货车ETC设备是车载电子标签和ETC卡套装。自2020年1月1日起,免费安装该设备后的货车可通行ETC车道,实现高速公路不停车快捷通行。

(据新华社电)

# 前三季度成绩亮眼,贯彻落实全国中医药大会精神 广药集团扎根粤港澳争当中医药高质量发展排头兵

10月28日晚间,国内医药龙头企业广药集团旗下上市公司广州白云山医药集团股份有限公司(“白云山”,SH600332,HK0874)公布了2019年第三季度财报。数据显示,广药白云山以“风控增效年”的发展思路,保持经营业绩的持续稳定发展,前三季度实现营业收入500.62亿元,同比增长67.57%,扣除非经常性损益利润总额为36.38亿元,同比增长33.57%。广药集团2019年前三季度实现销售收入1002.03亿元,同比增长16.86%;实现利润总额46.02亿元,同比增长23.22%。企业发展效益显著。在9月发布的2019中国企业500强榜单中,广药集团排名第160位,并位居中国制造业500强第64位。

近日,全国中医药大会在京召开,出席大会的广药集团党委书记、董事长李楚源深有感触,他表示,作为全国最大的制药企业集团,广药集团要把振兴中医药事业与建设粤港澳结合起来,努力实现中医药现代化、国际化、科普化和大众化,争当中医药高质量发展排头兵。

## 中医药来助攻,前三季度业绩亮眼

今年1-9月,广药白云山着力推动大南药板块高质量发展,深化“巨星品种”计划,加大大品种的渠道建设和推广力度,推动大品种快速增长。本报告期内,滋肾育胎丸、昆仙胶囊、治咳川贝枇杷露、蛇胆川贝散、小柴胡颗粒、消炎镇痛膏、小儿清热利肺口服液、甲基橙皮丸、头孢克肟系列、头孢丙烯系列、蜜炼川贝枇杷膏、克感利咽口服液等大品种的销售收入均实现较快增长。

企业效益不断提升,得益于广药集团发展中医药的底气和责任感。

近日,全国中医药大会在京召开,《关于促进中医药传承创新发展的意见》也于近日发布,发挥独特优势,加强创新突破,让中医药更好造福人类是《意见》当中的一大亮点。



钟南山院士领衔白云山板蓝根二次开发研究,推动中医药现代化

## 传承创新、中药四化,传统中医药焕发时尚新活力

“传承精华,守正创新”是本次全国中医药大会精神的精华所在,在这方面,广药集团一直走在行业前列。

据悉,拥有12家中华老字号企业、10家百年企业的广药集团,是业内少有带领众多老字号开出“新花”的企业。其旗下不仅拥有一百多年历史的全球最长寿药厂陈李济、“中国饮料第一品牌”王老吉,还有敬修堂、潘高寿、采芝林等众多知名品牌。

在广药集团看来,传统中医药要得到更好的发展,必须释放出“时尚新活力”。于是,广药集团提出了打造“时尚中药”的理念,即用最先进的科研技术,用现代人易于接受的市场推广模式,打造当下普罗大众最需要的健康产品。早在多年前,广药集团就已围绕“时尚中药”的打造,着手推进中药现代化、国际化、科普化、

大众化的“四化”建设。

现代化是指利用现代技术挖掘中医药宝库,广药集团在这方面取得多个重要成果。旗下白云山和黄的“调肝启枢化浊法防治糖脂代谢紊乱性疾病基础与应用研究”和王老吉的“中草药DNA条形码物种鉴定体系”项目先后获得国家科学技术进步二等奖。

国际方面,早在2008年,白云山板蓝根就已成为首个美国国立卫生研究院(NIH)资助研究的中药产品。如今,广药集团旗下白云山奇星的华佗再造丸已连续十多年位居全国中成药出口第一名,并进入俄罗斯等多个国家的医保。脱胎于中医药的王老吉凉茶“足迹”遍布全球五大洲,出口已达60多个国家和地区。

科普化指的是让更多人了解中医药。广药集团先后建成全国首家半开放式中医药博物馆神农草堂、

王老吉凉茶博物馆、陈李济博物馆、采芝林中药博物馆等多个中医药科普平台。继去年底在美国纽约设立了首家海外凉茶博物馆,广药集团于今年又启动了王老吉日本东京凉茶博物馆项目,还与奥克兰大学孔子学院达成合作关系,将围绕中医药文化推广展开合作。

大众化即是发挥中医药治未病等作用,让更多人使用中医药,让中医药真正成为“时尚新宠”。王老吉凉茶、广药牌灵芝孢子油等名优产品皆是这方面的代表作。广药集团还把中医药发展与扶贫攻坚结合起来,与甘肃、四川、云南等中医药资源大省建立战略合作关系,利用当地中药材优势,以“造血”的方式推动当地经济发展。

如果说,中医药是中国为全球健康提供的“中国方案”,“时尚中药”可以说是广药集团为中医药走向世界提供的“广药方案”。

## 全球化布局、深化区域合作,冲刺世界500强

推动中医药走向世界是振兴中医药事业十分重要的一步。粤港澳地区的建设为中医药国际化提供了新的时代机遇。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》指出,深化中医药领域合作,支持澳门、香港分别发挥中医药质量研究国家重点实验室伙伴实验室和香港特别行政区政府中药检测中心优势,与内地科研机构共同建立国际认可的中医药产品质量标准,推进中医药产品标准化、国际化。

对此,广药集团很早就开始布局。李楚源认为,广药集团要紧紧把握机遇,推动中医药现代化国际化,这是新时代赋予的新使命。

目前,广药集团已与香港大学、粤港澳中医药科技产业园、澳门大学签订了战略合作协议,共同推动中医药现代化、国际化。在9月份召开的“2019中国(澳门)传统医药国际合作论坛”上,广药集团与粤港澳合作中医药科技产业园进行了合作签约,项目将正式进驻产业园,

双方将携手加速中医药产业国际化发展,打造粤港澳合作新标杆。

支持澳门产业适度多元化发展一直是国家大政方针。中医药产业是澳门经济多元化发展的重要方向之一。

据悉,广药集团下一步还计划在澳门设立国际总部,发挥自身在中医药产业方面的优势,着力构建包括医药产品研发、先进制造、商贸流通、文化体验与健康养生的医疗健康产业完整生态,打造具有全球影响力和国际竞争力的医药科技、文化和产业高地。

目前,广药集团已形成诺贝尔奖得主3人、国内院士专家和国医大师20人、博士及博士后超百人的强大高层次人才队伍,拥有的国家级研发机构达9家,已连续多年位居中国医药工业百强榜榜首。根据广药集团的战略规划,广药集团到2020年要冲刺世界500强,着力打造具有产业特色、文化鲜明的世界一流企业。



广药集团立足澳门及珠海横琴加速中医药国际化布局与发展

广东取消高速公路省界收费站调整收费公路车辆通行费计费方式听证方案出炉

## 客车标准不变 货车按轴收费

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员粤发宣报道:

广东省取消高速公路省界收费站调整收费公路车辆通行费计费方式听证会将于11月14日上午在广州召开。10月30日,省发展改革委公布听证会举行具体时间、地点、定价听证方案要点、通行费调查概述、听证会参加人和听证人名单。此次听证会将对收费公路车辆通行费计费方式调整方案进行讨论,广泛征求意见。

根据党中央、国务院及省委、省政府关于深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站的工作部署,从2020年1月1日起,收费公路统一执行《收费公路车辆通行费车型分类》,调整货车通行费计费方式,统一按车(轴)型收费。广东将严格按照有关要求,对行政区域内收

费公路的车型分类统一调整,重新核定车辆通行费收费标准。

在前期政策研究、广泛调研和通行费调查的基础上,结合各方意见,定价机关拟定了调整高速公路车辆通行费计费方式听证方案:客车仍按照座位数分成4类,收费标准和收费系数按照原批复文件执行;货车由计重收费改为按车型(轴数)收费,按照轴数分为6类车型,货车执行与客车相同的收费标准,单独定价的大型桥隧项目执行原批复的客车标准车收费标准;专项作业车收费标准参照货车执行。

听证方案重点对调整货车通行费计费方式的定价原则和收费标准确定方法等进行了说明,拟定了三套调整货车通行费计费方案(详见图表)。

类别	车型及规格	收费标准			收费标准
		收费系数 (方案一)	收费系数 (方案二)	收费系数 (方案三)	
第1类	二轴(车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg)	1	1	1	1.一般高速公路:四车道高速公路0.45元/标准车公里,六车道及以上高速公路0.6元/标准车公里;
第2类	二轴(车长不小于6000mm且最大允许总质量不小于4500kg)	2.1	2.1	2.1	2.独立桥隧实行按次收费,执行原批复的客车标准车收费标准。
第3类	三轴	3.16	3.16	3.16	
第4类	四轴	3.75	3.75	3.7	
第5类	五轴	3.86	3.86	3.8	
第6类	六轴	4.09	4.05	4.09	

注:1.六轴以上的货车,在第6类车的基础上,每增加一个轴型,收费系数比上一个轴型车辆收费系数增加4.5、5.6类车的平均级差;

2.车型分类执行交通行业标准JT/T 489-2019。

制表/郭子君