

首次提出“城市夜生活活跃度”评价指标，高德大数据揭秘城市“夜经济”

# “不夜城”西安广州深圳前三 夜间“拥堵热度”珠三角最高

据新华社电 国内多个主要城市从各个角度对夜间经济提供发展助力。提升城市经济活力哪家强？日前，高德地图联合“国家信息中心大数据发展部”“中国社会科学院社会学研究所”等机构共同发布《2019年Q3中国主要城市交通分析报告》（以下简称《报告》），首次提出“城市夜生活活跃度”评价指标，基于交通大数据，从出行角度对城市夜经济运行状况进行综合评价。

《报告》将城市夜生活活跃度评价指标分为夜间拥堵、夜间经济、夜间驾车出行、夜间公交出行便利度以及夜间公共出行热度五个维度，从出行的角度对城市夜经济运行状况进行综合评价。从全国夜间拥堵热力分布图来看，全国夜间拥堵热力分布主要在四大经济区，其中珠三角拥堵热度最高。

具体到城市，西安成为当之无愧的“十二时辰”不夜城，夜间

拥堵延时指数达到1.440，排名第一位，紧随其后的是广州与深圳。西安钟楼、广州天河、深圳老街、昆明火车站、贵阳中山西路、重庆纪念碑、长沙五一广场、成都春熙路、南宁朝阳广场和郑州二七广场则位列全国十大夜间最堵商圈，是当之无愧的夜间“CBD”。

从数据来看，夜经济活跃度呈现明显的北低南高特点。数据显示，相对活跃度最高的五个城市为深圳、东莞、泉州、佛山和南宁，相对活跃度最低的五个城市则为烟台、淄博、哈尔滨、保定和长春。

餐饮、娱乐、购物、体育休闲等场所，是城市中与夜经济息息相关的出行目的地。通过节假日（周五至周日）相比平时（周一至周四）的夜间出行情况，能够反映出当地假日夜经济的热度。假日夜经济的活跃城市榜单，成为西部和华南的舞台。在排名前五的城市中，西安、兰州、贵阳三座西部城市分列第一、第三和第四位，东

莞与深圳则位列第二与第五名。

夜幕降临，是谁更爱自驾出行？《报告》分别统计了国内50个主要城市用户零时后驾车出行热度、夜间出行里程占全天的比例，反映各个城市夜间驾车出行活跃度。结果显示，广州是零时后驾车出行热度占比最高的城市，东莞则是夜间出行里程占比最高的城市。两个榜单的前三名中，只有唐山一个北方城市位列夜间出行热度榜季军。也许华南相对湿润温暖的气候，让人更爱在夜间驾车出行。

夜间公共交通出行热度，不仅取决于人们的绿色出行意愿，更考验着城市规划与公交系统的管理水平。从全国50个主要城市夜间公交地铁出行需求来看，排名前10位的城市夜间公交地铁出行占比差距较小，排名第一为广州，公交地铁的夜间出行占比达16.45%，北京则成为前十名中唯一一个北方城市。



从广州塔顶端可见广州中心城区繁华夜景 羊城晚报记者 林桂炎 梁喻 摄

## 焦点追踪

区块链连日成为A股市场炙手可热的板块  
概念受热捧，“链爱”该怎么谈？

区块链这两天成为A股市场炙手可热的板块。业内人士表示，这反映出各路资本对创新驱动的热烈追捧，只是对于普通投资者而言，这场“链爱”该怎么谈？

A股现“区块链热”概念股批量涨停

美国股市区块链相关中概股率先发动。当地时间10月25日，迅雷大涨107%创上市以来最大单日涨幅。第九城市、中网载线、猎豹移动等个股也都录得较大涨幅。

28日A股开市后，“区块链概念”不出意外地成为市场热点。东方财富网数据显示，当日区块链整体涨幅高达8.12%，百余只相关概念股涨停。

另据统计，当日区块链板块主力资金净流入约15亿元，超大单净流入超过20亿元，显示机构正“抢筹”区块链板块。

今年3月和10月，国家互联网信息办公室分别发布了第一批、第二批境内区块链信息服务备案编号，百度、金山、腾讯、京东、蚂蚁金服等旗下区块链产品均出现在名单中。根据机构统计，上述区块链信息服务背后的主体公司涉及41家A股上市公司。

来自联讯证券的观点认为，今后一段时间，区块链、数字货币、5G、物联网等相关概念股将有望成为市场热点。

赋能实体经济和金融 长期投资价值看好

所谓区块链，是分布式数据存储、点对点传输、共识机制、加密算法等计算机技术的新型应用模式，被视为对企业组织和数字经济底层逻辑的一次“革命”。

恒大集团首席经济学家任泽平表示，范围广、跨主体、提效率、降成本四大特性和优势，决定了区块链可以为实体经济和金融系统“赋能”。随着资本和人才的快速涌入，适合区块链应用的场景将加快落地，行业将在3至5年内获得更快更规范地发展。

来自东方证券的观点认为，在市场、监管、认知等各方面因素作用下，区块链产业发展回归理性，持续在各细分领域中探索技术落地。未来区块链有望在金融、能源、食品药品安全等多领域大放异彩，如“区块链+供应链金融”“区块链+保险”“区块链+征信”等。随着5G、物联网等新技术的应用，区块链技术落地有望加速，长期的行业应用潜力将凸显区块链的投资价值。

区块链概念的骤然升温，也令2019年以来由科创板引爆的A股“科技热”得以延续。

民创集团首席经济学家周荣华表示，“创新驱动”正引领中国经济向高质量发展迈进，传统产业转型、新兴产业崛起，需要人工智能、大数据等领先技术，以及区块链等前沿应用的支持。这恰恰是A股市场演绎新一轮“科技股行情”的逻辑所在。

不排除部分公司“蹭热度”

与二级市场相呼应，上市公司近期也掀起了股“触链”热潮。麦达数字、爱康科技、美盈森、浩云科技等多家上市公司纷纷披露了参与区块链技术开发应用的最新动态。

业内人士表示，的确有相当多的上市公司已着手深耕区块链，但也不排除部分公司“蹭热度”的可能。

事实上，经历了此前的批量涨停之后，29日区块链概念股已经出现显著分化，部分个股大幅下挫甚至触及跌停。

面对投资价值和风险，公众投资者该如何好好谈一场“链爱”？

前海开源基金首席经济学家杨德龙认为，短期对区块链的投资主要是炒题材、炒概念，中期要看相关上市公司是否具备真正的区块链技术和应用。从长期来看，能够将区块链落到实处，应用并切实体现在业绩的公司，才会有持续增长的机会。

（据新华社电）

开市百天，已迎来36家公司上市，累计成交9233.19亿元

作为资本市场的“新生儿”，科创板在10月29日迎来开市第100天。市场各方用关切呵护的目光注视着已平稳起步的科创板，期待她乘风破浪、行稳致远。



在上海举行的2019世界人工智能大会上，一名工作人员演示远程控制机器人 新华社发

## 1 科创梦想，从此有了“强大加油站”

突出科技创新能力，凸显科创板“面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求”的定位。

9月30日获得科创板上市委员会审议同意首发上市的优刻得科技股份有限公司，是“过会”企业中设置“特别表决权”的第一例；10月30日将接受上市委员会审议的苏州泽瑞生物医药股份有限公司，近三年营收“接近零”；九号机器人有限公司注册地为“境外”，不仅设置了特别投票权，同时也是未盈利企业。

今年7月22日，安集科技跻身科创板首批25家挂牌企业之一。登陆科创板为安集科技募得5.2亿元资金。眼下，这些资金正逐步投向化学机械抛光液生产线扩建、集成电路材料基地等4个项目，以提升公司的产能和研发能力。

“科创板就好比一个配备了强大加油站的新起点，让安集科技离梦想又近了一步。”王淑敏感慨地说。

小小地球仪，代表的其实是中国科创企业群体的共同梦想。开市100天的科创板，正以其包容的胸怀，成为撬动这些梦想的新“支点”。

作为为科技创新量身定制的新“赛道”，科创板相继吸引了160多家企业。这些企业集中于新一代信息技术、生物医药、高端装备等战略性新兴产业，关键核心技术

## 科创板如何成为撬动科技创新的新“支点”

### 2 制度创新，市场“初检”接连获点赞

2018年11月5日，在首届中国国际进口博览会开幕式上，国家主席习近平宣布，将在上海证券交易所设立科创板并试点注册制。

在第二届进博会即将开幕之际，作为资本市场重大制度创新，科创板在不足一年的时间里完成了从制度规则落地、系统技术准备到位、发行上市审核系统开工运行到市场交易正式启动的流程，平稳起步、开局良好。

来自上海证券交易所的统计显示，截至10月28日收盘，科创板共迎来36家公司上市，累计成交9233.19亿元。

一系列突破性的制度创新接受了市场的“初检”。得益于注册制试点，科创板企业从发行申请获受理到挂牌上市交易，平均用时约120天，较存量市场周期大幅缩减。采用市场化的询价定价机制，也大大缩短了新股上市后达到均衡价格的时间。

“注册制和市场化定价已经成为科创板的最大亮点所在。”民创集团首席经济学家周荣华说，前者显著加快了IPO进程，后者则有效提高了定价的合理性和效率。

更让市场点赞的是，发行标准公开及审核过程“全透明”，令科创板IPO“可预期”。立足“问出一家真公司”的问题制度，则为科创板输送了一批“货真价实”的科创公司。

值得注意的是，在冲刺科

创板的过程中，一些企业“铩羽而归”。泰坦科技等13家公司终止审核，利元亨、二十世纪终止注册，恒安嘉新（北京）科技股份公司则成为“不予注册”的首例。

财经评论员王骥跃认为，这充分体现了审核过程对科创板定位以及“以信息披露为核心”的注册制理念的坚守。

和所有的新生事物一样，科创板充满活力、魅力初显，但也存在一定的问题。

科创板开市以来，新股频现涨停，部分个股发行市盈率较高。一些新股上市后出现股价大幅冲高、大幅回落甚至“腰斩”的情形。

上海尊为投资管理有限公司董事总经理仇彦英表示，标的资源有限，导致科创板开市初期遭遇炒作。伴随新股供应常态化，以及交易机制逐步完善，科创板交易将趋于平稳理性。

此外，对于降低科创板投资者50万元的进入“门槛”，市场也一直存在呼声。

周荣华认为，科创企业商业模式更新、技术迭代较快、业绩波动可能较大、经营风险较高，加上试点注册制并允许尚未盈利企业上市，科创板投资面临较大不确定性。科创板运行初期，通过投资者适当性管理提升市场总体专业度和风险承受能力，有利于改革创新措施大胆试验，提高改革效率，为完善资本市场发行交易等基础性制度积累经验。

### 3 守护初心，做好“试验田”和“助推器”

今年9月，证监会公布了当前及今后一个时期全面深化资本市场改革的12个方面重点任务。“深改12条”第一条，正是“充分发挥科创板的试验田作用”，坚守科创板定位，优化审核与注册制衔接机制，保持改革定力；总结推广科创板行之有效的制度安排，稳步实施注册制，完善市场基础制度。

事实上，从诞生之初就被赋予“试验田”重任的科创板，同时也是资本市场深化改革、经济转型升级“助推器”。

本月举行的第六届世界互联网大会上，证监会副主席李超透露，下一步在支持科技创新方面将抓住多层次资本市场体系和服务体系建设的要求，进一步完善机制制度安排。

在出台再融资、分拆上市等制度规则，细化红筹企业上

市有关安排，总结科创板可复制可推广经验的同时，加快创业板改革、深化新三板改革、推动完善创业投资支持政策、着力构建高质量中介服务体系，成为“畅通科技创新与资本市场对接渠道”的重点工作。

其中，推进创业板改革并试点注册制，完善新三板分层管理、改进交易机制、优化投资者适当性要求等内容，被认为凸显了科创板对改革的“助推”作用。

在关键材料纳米微球领域打破垄断的苏州纳微科技有限公司董事长江必旺说：“科创板将是中国科技创新史上里程碑式的改革，有望在三五年后助推产生一批引领科技前沿的创新公司。科创板的一系列制度设计，也有助于引导企业根据市值炒作、专注科创初心。”（据新华社电）

## 焦点追踪

大连13岁男孩杀害10岁女童案件引起广泛关注，未成年人违法犯罪问题怎么破？有专家建议——

### 法律应规定追究监护失职责任

近日，大连一名13岁男孩杀害10岁女童的案件引起社会广泛关注。涉案的未成年人到底应该负怎样的责任？家庭、学校该如何在日常教育中预防未成年人违法犯罪？

14岁以下不负刑事责任该不该修改？

在一些严重暴力犯罪案件中，涉事者因未达到法定年龄而免于承担刑事责任。根据我国刑法规定，未满14周岁的未成年人人无需承担任何刑事责任。

专家提供给记者的一份2018年的资料显示，在统计的90个国家中，刑事责任年龄起点从6周岁至18周岁不等，其中，近四分之一的国家设定的起点是14周岁，是最多的；有二分之一的国家设定的起点在14周岁以上（包括14周岁），是最常见的。

有舆论认为，有的人明知自己不用承担刑事责任，表现得非常猖狂；有的人犯罪手段极端残忍，犯罪之后毫无悔意，法律如果不对这样的未成年人作出处罚规定很不公平。也有人认为，应当适应现代社会发展下未成年人发育程度提前的现实，适当降低刑法的刑事责任年龄。

北京师范大学刑事法律研究院副院长宋英辉说，14岁以下青少年不负刑事责任，主要是考虑到这个年龄的青少年心智不成熟，判断是非能力欠缺。对未成年人适用过重刑罚，会导致正常的学习中断，监禁环境对低龄未成年人影响更大，更容易造成反社会人格，在一定程度上增加再次犯罪的可能性。

“如何处罚未成年人犯罪，实际上是一个如何看待未成年人犯罪的问题。”中国农业大学法学院教授程雷说，相比成年人犯罪，未成年人犯罪背后有着更多的社会原因，刑罚惩戒的是犯罪个体，在未成年人犯罪这个问题上，将刑罚完全施加于未成年人本人未免有些苛责。

“从长远来看，降低刑事责任年龄并不是最好的办法。”中国政法大学副教授苑宁宁说，低龄未成年人恶性案件属于极端个案，因此而修改针对大多数人的一般性的刑事责任年龄制度，值得商榷。

陕西省律师协会常务理事王浩公表示，当务之急不是调整刑事责任年龄，而是建立一套完善的少年司法制度。只有将学校教育、家庭监护、政府矫正、司法惩戒等各方面统一起来，才能切实解决刑事犯罪低龄化问题。

不负刑事责任不等于放任不管

“不负刑事责任，不能等同于没有任何后果，更不等于放任不管。”苑宁宁表示，目前法律规定规定的诸如责令父母管教、训诫、送入工读学校、收容教养、矫治等措施缺乏具体的操作性。

对于因监护人履行不当、管教不严而导致的未成年人违法犯罪案件，多名专家建议在法律中规定追究监护失职责任。

北京市隆安律师事务所尹富强律师认为，法律要对有监管职责的家长具有制约力，对于因教育失职而导致的未成年人违法犯罪行为，家长应承担足以影响其重大利益的后果。

（据新华社电）

## 中大海洋科考船开工 预计明年底可下水

设计排水量约6800吨，能毗邻极地冰区作业

羊城晚报讯 记者张璐瑶，通讯员郑意文、赵艳娥、郝俊、陈诗诗、漆小萍报道：10月28日，中山大学6800吨级海洋综合科考实习船（以下简称“中大科考船”）在上海举行开工仪式。这艘科考船是目前国内设计排水量最大的一艘综合科考实习船，将由中船集团第七〇八研究所设计，江南造船（集团）有限公司负责建造。

据悉，中大科考船建设管理人员基本为“雪龙2号”原班团队。中国科学院院士、南方海洋实验室主任、中山大学特聘教授陈大可不久前透露，科考船预计明年底可下水。

据了解，中大科考船总长约114.3米，设计排水量约6800吨，定员100人，续航力15000海里，入级中国船级社（CCS），具备B3冰级加强，是一艘集多学科、多功能、多技术手段为一体，具备全球航行能力且能毗邻极地冰区作业的新一代大型海洋综合科考实习船。

中山大学校长罗俊院士在开工仪式上表示，中大科考船建造过程技术要求高、工期要求紧，是一项庞大复杂的系统工程，开工仪式具有里程碑式的重要意义。

据了解，早在2018年12月，中大科考船建设指挥部就进驻船厂，与船厂、设计院、监造公司等密切协同配合，稳步推进科考船建设。

近年来，中山大学着力建设高水平海洋学科群，打造高水平海洋学科平台，积极服务海洋强国战略和粤港澳大湾区发展战略。建设一艘世界一流

的海洋科考船，使之成为面向全球海域的海上移动科研平台和人才培养基地，是中山大学提升海洋学科综合实力的重要支撑，更是历代中大人的美好梦想。