

首次提出“城市夜生活活跃度”评价指标,高德大数据揭秘城市“夜经济”

“不夜城”西安广州深圳前三 夜间“拥堵热度”珠三角最高

据新华社电 国内多个主要城市从各个角度对夜间经济提供发展助力。提升城市经济活力哪家强?日前,高德地图联合“国家信息中心大数据发展部”“中国社会科学院社会学研究所”等机构共同发布《2019年Q3中国主要城市交通分析报告》(以下简称《报告》),首次提出“城市夜生活活跃度”评价指标,基于交通大数据,从出行角度对城市夜间经济运行状况进行综合评价。

《报告》将城市夜生活活跃度评价指标分为夜间拥堵、夜间经济、夜间驾车出行、夜间公交出行便利度以及夜间公共出行热度五个维度,从出行的角度对城市夜间经济运行状况进行综合评价。从全国夜间拥堵热力分布图来看,全国夜间拥堵热力分布主要在四大经济区,其中珠三角拥堵热度最高。

具体到城市,西安成为当之无愧的“十二时辰”不夜城,夜间

拥堵延时指数达到1.440,排名第一,紧随其后的是广州与深圳。西安钟楼、广州天河南、深圳老街、昆明火车站、贵阳中山西路、重庆纪念碑、长沙五一广场、成都春熙路、南宁朝阳广场和郑州二七广场则位列全国十大夜间最堵商圈,是当之无愧的夜间“CBD”。

从数据来看,夜经济活跃度呈现明显的北低南高特点。数据显示,相对活跃度最高的五个城市为深圳、东莞、泉州、佛山和南宁,相对活跃度最低的五个城市则为烟台、淄博、哈尔滨、保定和长春。

餐饮、娱乐、购物、体育休闲等场所,是城市中与夜经济息息相关的出行目的地。通过节假日(周五至周日)相比平时(周一至周四)的夜间出行情况,能够反映出当地假日夜经济的程度。假日夜经济的活跃城市榜单,成为西部和华南的舞台。在排名前五的城市中,西安、兰州、贵阳三座西部城市分列第一、第三和第四位,东

莞与深圳则位列第二与第五名。夜幕降临,是谁更爱自驾出行?《报告》分别统计了国内50个主要城市用户零时后驾车出行热度、夜间出行里程占全天的比例,反映各个城市夜间驾车出行活跃度。结果显示,广州是零时后驾车出行热度占比最高的城市,东莞则是夜间出行里程占比最高的城市。两个榜单的前三名中,只有唐山一个北方城市位列夜间出行热度榜季军。也许华南相对湿润温暖的气候,让人更爱在夜间驾车出行。

夜间公共交通出行热度,不仅取决于人们的绿色出行意愿,更考验着城市规划与公交系统的管理水平。从全国50个主要城市夜间公共交通出行需求来看,排名前10位的城市夜间公共交通出行占比差距较小,排名第一为广州,公交地铁的夜间出行占比达16.45%,北京则成为前十名中唯一一个北方城市。



从广州塔顶端可见广州中心城区繁华夜景 羊城晚报记者 林桂炎 梁喻摄

焦点追踪

大连13岁男孩杀害10岁女童案件引起广泛关注,未成年人违法犯罪问题怎么破?有专家建议——

法律应规定追究监护失职责任

近日,大连一名13岁男孩杀害10岁女童的案件引起社会广泛关注。涉案的未成年人到底应该负怎样的责任?家庭、学校该如何在日常教育中预防未成年人违法犯罪?现行预防未成年人犯罪法中也有相关规定。

“未成年人犯罪,说明其家庭已经存在严重问题,孩子身心发展已出现严重偏差,这种情况下再交给父母管教,效果如何保障?谁来负责监督?都需要法律作出进一步明确。”苑宁宁说。

记者了解到,从世界各国的普遍经验和共识来看,对于低龄未成年人恶性犯罪的,虽然不负刑事责任,但是严重到一定程度时可采取带有强制性、教育性、拘禁性的机构化措施。

值得注意的是,近日提交全国人大常委会审议的预防未成年人犯罪法修订草案,删除了关于收容教养的规定,这一改动引起了不少常委会组成人员的关注。不少人认为,在未成年人严重暴力犯罪的处置程序上,法律不能缺位。收容教养制度不但应该保留,更要进一步完善规范,更好发挥作用。

北京众一公益基金会理事长、女童保护发起人孙雪梅建议,明确执行标准、执行场所、执行条件、惩戒措施、实施人等,形成完备的制度体系,让公众感受到法律带来的安全感。

学校、家庭要提前干预有效监管

专家表示,近年来,未成年人犯罪的背后往往存在监管缺失、教养不当、关爱缺乏、保护不力等共性问题。

21世纪教育研究院发布的一份教育蓝皮书显示,“家庭教育不当”“不良交友”“法制观念淡薄”“学校教育的缺陷”等是诱发未成年人违法犯罪的主要原因,其中家庭因素所占比例最高。

中国司法大数据研究院发布的报告显示,在2016年至2017年间,全国法院审结的未成年人犯罪案件中,来自流动家庭的未成年人最多,其次是离异、留守、单亲和再婚家庭。

中国科学院教育研究所研究员储朝晖说,很多案例透露,未成年人在实施犯罪行为之前,已经暴露很多不良或违法行为,但并未得到及时有效的干预。家庭应该承担相应的监管和教育责任,如果家庭这道“防线”是牢固的,可以在很大程度上避免此类案件的发生。

对于因监护人履职不当、管教不严而导致的未成年人违法犯罪案件,多名专家建议在法律中规定追究监护失职责任。北京市隆安律师事务所尹富强律师认为,法律要对有监管职责的家长具有制约力,对于因教育失职而导致的未成年人违法犯罪行为,家长应承担足以影响其重大利益的后果。

(据新华社电)

焦点追踪

区块链连日成为A股市场炙手可热的板块 概念受热捧,“链爱”该怎么谈?

区块链这两天成为A股市场炙手可热的板块。业内人士表示,这反映出各路资本对创新驱动的热烈追捧,只是对于普通投资者而言,这场“链爱”该怎么谈?

A股现“区块链热”概念股批量涨停

美国股市区块链相关概念股率先发动。当地时间10月25日,迅雷大涨107%创上市以来最大单日涨幅。第九城市、中网在线、猎豹移动等个股也都录得较大涨幅。

28日A股开盘后,“区块链概念”不出意外地成为市场热点。东方财富网数据显示,当日区块链板块整体涨幅高达8.12%,百余只概念股涨停。

另据统计,当日区块链板块主力资金净流入约15亿元,超大单净流入超过20亿元,显示机构正“抢筹”区块链板块。

今年3月和10月,国家互联网信息办公室分别发布了第一批、第二批境内区块链信息服务备案编号,百度、金山、腾讯、京东、蚂蚁金服等旗下区块链产品均出现在名单中。根据机构统计,上述区块链信息服务背后的主体公司涉及41家A股上市公司。

来自联讯证券的观点认为,今后一段时间,区块链、数字货币、5G、物联网等相关概念股有望成为市场热点。

赋能实体经济和金融 长期投资价值看好

所谓区块链,是分布式数据存储、点对点传输、共识机制、加密算法等计算机技术的新型应用模式,被视为对企业组织和数字经济底层逻辑的一次“革命”。

恒大集团首席经济学家任泽平表示,范围广、跨主体、效率高、降成本四大特性和优势,决定了区块链可以为实体经济和金融系统“赋能”。随着资本和人才的快速涌入,适合区块链应用的场景将加快落地,行业将在3至5年内获得更快更规范地发展。

来自东方财富证券的观点认为,在市场、监管、认知等各方面因素作用下,区块链产业发展逻辑性,持续在各细分领域中探索技术落地。未来区块链有望在金融、能源、食品药品安全等多领域大放异彩,如“区块链+供应链金融”“区块链+保险”“区块链+征信”等。随着5G、物联网等新技术的应用,区块链技术落地有望加速,长期的行业应用潜力将凸显区块链的投资价值。

区块链概念的骤然升温,也令2019年以来由科创板引燃的A股“科技热”得以延续。

科创集团首席经济学家周荣华表示,“创新驱动”正引领中国经济向高质量发展迈进,传统产业转型、新兴产业崛起,需要人工智能、大数据等领先技术,以及区块链等前沿应用的支持。这恰恰是A股市场演绎新一轮“科技股行情”的逻辑所在。

不排除部分公司“蹭热度”

与二级市场相呼应,上市公司近期也掀起了一股“链热”。麦达数字、爱康科技、美盈森、浩云科技等多家上市公司纷纷披露了参与区块链技术开发应用的最新动态。

业内人士表示,的确有相当多的上市公司已着手深耕区块链,但也不排除部分公司“蹭热度”的可能。事实上,经历了此前的批量涨停之后,29日区块链概念股已经出现显著分化,部分个股大幅下挫甚至触及跌停。

面对投资价值和风险,公众投资者该如何好好谈一场“链爱”?

前海开源基金首席经济学家杨德龙认为,短期对区块链的投资主要是炒题材、炒概念,中期要看相关上市公司是否具有真正的区块链技术和应用。从长期来看,能够将区块链落实到实际应用并切实体现在业绩的个股,才会有持续增长的机会。

(据新华社电)

开市百天,已迎来36家公司上市,累计成交9233.19亿元

科创板如何成为撬动科技创新的新“支点”

作为资本市场的“新生儿”,科创板在10月29日迎来开市第100天。市场各方用关切呵护的目光注视着已平稳起步的科创板,期待她乘风破浪、行稳致远。



在上海举行的2019世界人工智能大会上,一名工作人员演示远程控制机器人 新华社发

1 科创梦想,从此有了“强大加油站”

安集科技董事长王淑敏的办公室里,有一座半人高的地球仪。每次走进办公室,王淑敏总会不自觉地转动地球仪,重温一下创业之初的梦想:成为世界一流半导体材料供应伙伴。

15年前,安集科技在上海创立,实现了国产高端半导体材料细分领域“零的突破”。

今年7月22日,安集科技跻身科创板首批25家挂牌企业之一。登陆科创板为安集科技募得5.2亿元资金。眼下,这些资金正逐步投向化学机械抛光液生产线扩建、集成电路材料基地等4个项目,用以提升公司的产能和研发能力。

“科创板就好比一个配备了强大加油站的新起点,让安集科技离梦想又近了一步。”王淑敏感慨地说。

小小地球仪,代表的其实是科创板企业群体的共同梦想。开市100天的科创板,正以其包容的胸怀,成为撬动这些梦想的新“支点”。

作为科技创新量身定制的新“赛道”,科创板相继吸引了160多家企业。这些企业集中于新一代信息技术、生物医药、高端装备制造等战略性新兴产业,绝大多数拥有关键核心技术和

突出科技创新能力,凸显科创板“面向世界科技前沿、面向国家重大需求、面向国家重大需求”的定位。

9月30日获得科创板上市委员会审议同意首发上市的优刻得科技股份有限公司,是“过会”企业中设置“特别表决权”的第一例;10月30日将接受上市委员会审议的苏州泽璟生物制药股份有限公司,近三年营收“接近零”;九号机器人有限公司注册地为“境外”,不仅设置了特别投票权,同时也是未盈利企业。

信达安、君实生物、神州细胞、前沿生物、芯源微电子、拓璞数控……科创板发行上市申请受理名单中,还有多家企业尚未盈利。

按照以往的惯例,这些企业会被A股市场拒之门外,无法从资本市场获得直接融资支持。通过设置5套上市标准,科创板有望为它们亮“绿灯”,铺就成长“快车道”。

来自安永会计师事务所的观点认为,中国政府深入实施创新驱动发展战略,将科技创新置于国家发展全局的核心位置,并出台了减税、优先IPO等一系列政策支持新经济发展。科创板彰显对于科创企业的包容性,未来有望吸引大批优秀企业。

2 制度创新,市场“初检”接连获赞

2018年11月5日,在首届中国国际进口博览会开幕式上,国家主席习近平宣布,将在上海证券交易所设立科创板并试点注册制。

在第二届进博会即将开幕之际,作为资本市场重大制度创新,科创板在不足一年的时间里完成了从制度规则落地、系统技术准备到位、发行上市审核系统开工运行到交易正式启动的流程,平稳起步、开局良好。

来自上海证券交易所的统计显示,截至10月28日收盘,科创板共迎来36家公司上市,累计成交9233.19亿元。

一系列突破性的制度创新接受了市场的“初检”。得益于注册制试点,科创板企业从发行申请获受理到挂牌上市交易,平均用时约120天,较存量市场周期大幅缩减。采用市场化的询价定价机制,也大大缩短了新股上市后达到均衡价格的时间。

“注册制和市场化定价已经成为科创板的最大亮点所在。”民创集团首席经济学家周荣华说,前者显著加快了IPO进程,后者则有效提高了定价的合理性和效率。

更让市场点赞的是,发行标准公开及审核过程“全透明”,令科创板IPO“可预期”。立足“问出一家真公司”的问询制度,则为科创板输送了一批“货真价实”的科创板公司。

值得注意的是,在冲刺科

创板的过程中,一些企业“铤而走险”。泰坦科技等13家公司终止审核,利元亨、二十一世纪终止注册,恒安嘉新(北京)科技股份有限公司则为“不予注册”的首例。

财经评论员王骥跃认为,这充分体现了审核过程对科创板定位以及“以信息披露为核心”的注册理念的坚守。

和所有的新生事物一样,科创板充满活力、魅力初显,但也存在一定的风险。

科创板开市以来,新股频繁换手,部分个股发行市盈率较高。一些新股上市后出现股价大幅冲高、大幅回落甚至“腰斩”的情形。

上海尊为投资管理有限公司董事总经理仇彦英表示,标的资源有限,导致科创板开市初期遭遇炒作。伴随新股供应常态化,以及交易机制逐步完善,科创板交易将趋于平稳理性。

此外,对于降低科创板投资者50万元的进入“门槛”,市场也一直存在呼声。

周荣华认为,科创企业商业模式较新、技术迭代较快、业绩波动可能较大、经营风险较高,加上试点注册制并允许尚未盈利企业上市,科创板投资面临较大不确定性。科创板运行初期,通过投资者适当性管理提升市场总体专业度和风险承受能力,有利于改革创新措施大胆试验,提高改革效率,为完善资本市场发行交易等基础性制度积累经验。

3 守护初心,做好“试验田”和“助推器”

今年9月,证监会宣布了当前及今后一个时期全面深化资本市场改革的12个重点任务。“深改12条”第一条,正是“充分发挥科创板的试验田作用”:“坚守科创板定位,优化审核与注册衔接机制,保持改革定力;总结推广科创板行之有效的制度安排,稳步实施注册制,完善市场基础制度。”

事实上,从诞生之初就被赋予“试验田”重任的科创板,同时也是资本市场深化改革、经济转型升级“助推器”。

本月举行的第六届世界互联网大会上,证监会副主席李超透露,下一步在支持科技创新方面将抓住多层次资本市场体系和服务体系建设的重点,进一步完善机制制度安排。

在出台再融资、分拆上市等制度规则,细化红筹企业上

市有关安排,总结科创板可复制可推广经验的同时,加快创业板改革、深化新三板改革,推动完善创业投资支持政策,着力构建高质量中介服务体系,成为“畅通科技创新与资本市场对接渠道”的重点工作。

其中,推进创业板改革并试点注册制,完善新三板分层管理,改进交易机制,优化投资者适当性要求等内容,被认为凸显了科创板对改革的“助推”作用。

在关键材料纳米微球领域打破垄断的苏州纳微科技有限公司董事长江必旺说:“科创板将是中国科技创新史上里程碑式的改革,有望在三五年后助推产生一批引领科技前沿方向的创新公司。科创板的一系列制度设计,也有助于引导企业摒弃市值炒作,专注科创初心。”(据新华社电)

中大海洋科考船开工 预计明年底可下水

设计排水量约6800吨,能毗邻极地冰区作业

羊城晚报讯 记者张璐、通讯员郑意文、赵艳娥、郝俊、陈诗诗、漆小萍报道:10月28日,中山大学6800吨级海洋综合科考实习船(以下简称“中大科考船”)在上海举行开工仪式。这艘科考船是目前国内设计排水量最大的一艘综合科考实习船,将由中船集团第七〇八研究所设计,江南造船(集团)有限责任公司负责建造。

据介绍,中大科考船建设管理团队基本为“雪龙2号”原班团队。中国科学院院士、南方海洋实验室主任、中山大学特聘教授陈大可不久前透露,科考船预计明年年底可下水。

据了解,中大科考船总长114.3米,设计排水量约6800吨,定员100人,续航力15000海里,入级中国船级社(CCS),具备B3冰级加强,是“科考船+科考船+科考船”为一体的多功能、多用途、高技术、高保障、高安全、高智能、高舒适、高环保的新一代大型海洋综合科考实习船。

中山大学校长罗俊院士在开工仪式上表示,中大科考船建造过程技术要求高、工期要求紧,是一项庞大复杂的系统工程,开工仪式具有里程碑式的重要意义。

据了解,早在2018年12月,中大科考船建设指挥部团队进驻船厂,与船厂、设计院、监理单位等密切协同配合,稳步推进科考船建设。

罗俊说,早在1928年,中大人就推动并参与了我国首次对西沙群岛的海洋科考。科考建设指挥部必须认真落实船舶建造的各项任务,在质量第一、安全第一的前提下确保建造进度。

近年来,中山大学着力建设高水平海洋学科群,打造高水平海洋科研平台,积极服务海洋强国战略和粤港澳大湾区发展战略。建设一艘世界一流的海洋科考船,使之成为面向全球海域的海上移动科研平台和人才培养基地,是中山大学提升海洋学科综合实力的重要支撑,更是历代中大人美好梦想的