

全国累计新增减税降费 17834 亿元

# 前三季度减税降费“成绩单”公布

羊城晚报记者 严丽梅

10月30日上午,国家税务总局召开新闻发布会,介绍了今年前三季度税务部门落实减税降费、组织税收收入、深化“放管服”改革、优化税收营商环境等情况。从会上公布的减税降费最新“成绩单”看,今年前三季度,全国累计新增减税降费已达17834亿元,其中新增减税15109亿元,新增社保费降费2725亿元。

## 个税改革叠加新增减税 4426 亿元

税务总局减税办常务副主任、收入规划核算司司长蔡自力介绍,随着今年第三季度申报“大征期”结束,税务总局及时完成了前三季度减税降费统计核算工作。蔡自力公布了前三季度减税降费“成绩单”:今年前三季度,全国累计新增减税降费17834亿元。新增减税主要包括增值税改革新增减税7035亿元(其中,去年5月1日调整

增值税率起尾减税1184亿元,今年深化增值税改革减税5851亿元);小微企业普惠性政策新增减税1827亿元;个人所得税改革叠加新增减税4426亿元,累计人均减税1764元,受减税影响,同期个人所得税收入同比下降29.7%。

减税降费政策的扎实落地,确保了相关行业税负水平明显降低。据税务总局公布,今年前三季度,各行业中类税负水平,

同比均实现不同程度的下降。其中,制造业新增减税4738亿元,占新增减税总额的31.36%,行业税负同比下降1.08个百分点;批发零售业新增减税3258亿元,占新增减税总额的21.56%,行业税负同比下降3.27个百分点。又如,建筑业、交通运输、仓储和邮政业共新增减税1179亿元,占新增减税总额的7.8%,这两个行业税负同比分别下降0.63和0.35个百分点。



图/新华社

## 五个方面体现减税降费政策效应

蔡自力还分析了减税降费政策实施以来出现的效应。主要体现在以下五个方面:

一是减税降费落地生根,稳定了经济发展预期。税务部门调查数据显示,92.2%的纳税人认为减税降费对企业生产经营产生了积极影响,提振了市场主体信心。

二是研发投入快速增加,激发了科技创新活力。税务部门调查数据显示,前三季度,45%的制造业纳税人将减税降费红利用于增加研发投入。税务部门监测的10万户重点税

源企业前三季度研发费用同比增长19.3%,增幅较2018年全年提高3.4个百分点。

三是民营经济深享红利,增强了向好发展基础。前三季度,包括民营企业和个体经济在内的民营经济纳税人新增减税9644亿元,占新增减税总额的64%,受益最大。小微企业普惠性减税政策受益对象大多是民营经济,前三季度,民营经济享受该政策新增减税1619亿元,占比为88.61%。国家税务总局数据显示,前三季度,全国民营经济销售收入同

比增长9.7%,快于整体增幅1.6个百分点,购进机器设备投资同比增长8.9%,快于整体增幅2.8个百分点。

四是居民消费能力提升,拉动了社会消费增长。个人所得税的减少直接增加了居民收入,提升了居民消费能力。国家税务总局数据显示,前三季度,反映居民消费活力的生活服务业销售收入增长16.2%,互联网批发和零售销售收入同比增长16.8%,分别高于三产销售增速4.7和5.3个百分点。

五是市场主体活力激发,助力了社会就业稳定。国家税务总局数据显示,前三季度,全国新增市场主体(含个体工商户)办理过涉税事项的有776.7万户,月均新增86.3万户。减税降费政策增强了创业意愿,提高了市场主体活跃度,创造了更多的就业岗位。

此外,出口企业受益明显,经营压力得到了有效缓解。前三季度,出口企业累计享受减税2742亿元,同时受出口退税税率两次提高的利好,出口企业增加出口退(免)税409亿元。

## 减税降费 对税收收入减收影响明显

蔡自力在发布会上还提到,今年实施更大规模减税降费政策对税收收入的减收影响较为明显。今年前三季度,全国税务部门组织税收收入(已扣除出口退税)112658亿元,增长0.3%,增幅比去年同期回落12.9个百分点。

以广东的情况来看,今年前三季度税收收入增幅比去年同期明显回落。今年1-9月,广东全省税费收入完成22808亿元,增长4.4%。全省税收收入总额18482亿元,下降1.1%,其中:税务部门组织的国内税收收入15807亿元,增长0.9%;海关代征进口税收收入2676亿元,下降11.2%。

而2018年1-9月,广东全省税费收入完成21856.67亿元,同比增长13.6%。全省税收收入完成18685.06亿元,增长12.9%,其中:税务部门组织的国内税收收入15672.97亿元,增长12.5%;海关代征进口税收收入3012.09亿元,增长15.2%。

此前,广东省税务部门公布的数据显示,今年上半年,全省累计实现减税降费1727.8亿元,超过全年测算数(2681亿元)的64%,其中减税1509.4亿元。

## 广州外贸进口表现亮眼 前三季度实现两位数增长

羊城晚报讯 记者陈泽云、马汉青,通讯员关悦报道:10月30日,记者从广州海关获悉,前三季度广州市外贸进出口人民币7082.3亿元,比去年同期(下同)增长0.5%。其中,进口增长11.8%,表现好于全国和广东省同期水平,反映出广州市在营商环境、市场活力、制度创新等方面的核心竞争力显著增强,制造业融入全球产业链的步伐不断加快。

前三季度,广州市外商投资企业进口1734.6亿元,增长11%,占同期广州市进口总值的50.6%。其中,外商投资企业进口机械设备达376.7亿元,大幅增长92.6%,主要为高技术产业投资生产用的设备进口。此类商品的大量进口,不仅助推广州制造业高质量发展,同时也显示出外贸对广州发展前景的持续看好。

作为国际商贸中心的广州,消费需求也在积极释放,激发了

进口活力。前三季度,广州市进口消费品537.3亿元,增长27%。其中,进口化妆品68.8亿元,增长63%;医疗保健类产品62.9亿元,增长15%;乘用车32.9亿元,增长1.6倍;衣着鞋帽类产品32.2亿元,增长42.1%。此外,电子电器、水果、首饰等商品进口增幅均超过40%。

值得注意的是,今年以来,飞机和大型装备保税租赁基地、跨境电商枢纽基地、保税散货集拼基地、整车保税展贸中心、全球溯源体系等一批大湾区特色项目落地南沙自贸试验区。年初,国务院出台的“综合保税区21条”为广州白云机场综保区创新升级提供了重要发展契机。前三季度,广州南沙保税港区进口增长34.8%,机场综保区进口增长73.3%,海关特殊监管区域的作用发挥,有效提升了广州市空港、海港核心竞争力。

## 浦发银行广州分行喜迎21周年行庆

1998年,浦发银行广州分行在南粤大地落地生根,今年迎来21周年行庆。秉承“新思维、新服务”的品牌主张,始终以服务国家战略、服务实体经济、聚焦普惠金融为己任,积极支持广东经济高质量发展。

在国际业务方面,通过与企业交流探讨在岸跨境平台的金融服务需求,帮助企业有效规避市场风险,实现跨境资金保值增值。在外汇套期保值、外汇流动性管理、利率互换等领域,充分发挥自身国际化、专业化优势,提升服务实体经济、服务“一带一路”建设的能力,在跨境业务上为企业提供更加有效的海外平台融资渠道和更完善的综合金融服务,助推企业走上高质量发展之路。

在支持中小企业方面,浦发银行广州分行充分结合品牌优势及多元化融资工具实现新突破,为“金融为美好生活创造价值”的使命开创新局面,为破解企业融资难、融资慢的问题开启“新能级”。浦发银行紧跟共建“一带一

路”和粤港澳大湾区建设的重大机遇,今年上半年组合融资业务新增落地突破4亿元,同比增长约40%,其中融资租赁项目对接业务超过200亿元并有望年内突破400亿元大关。

在普惠金融方面,坚持“数字普惠、智创未来”理念,通过打造普惠金融一站式服务中心,做到“普惠小微、惠及民生”,让小微企业及个体工商户从企业注册、开户、公司结算、理财增值、贷款融资到融智服务全流程办理,真正实现客户“一站式、零跑动”。今年2月成功上线了“不动产e登记”平台,通过该平台中小企业申请融资贷款材料精简50%,办理抵押贷款时间压缩70%以上,抵押权注销时间压缩90%以上,最快1天即可完成抵押登记。

此外,针对小微客群还设计了“京浦e商贷”等信用类在线融资贷款产品以及多家核心企业供应链金融产品,实现在线申请、提款、还款及贷后管理、审批放款速度快等便捷服务。文/戴曼曼

## 邮储银行广州市分行:

# 输血“超级工程” 助力南沙大桥建成通车

2019年4月2日,南沙大桥(虎门二桥)正式通车。作为沟通珠江口东西两岸的新动脉,南沙大桥建成通车,极大地便利了居民出行。此时此刻,作为该项目银团牵头行——中国邮政储蓄银行的具体经办人员、广州市分行公司业务部客户经理郑砚平激动不已。从潮惠高速、江罗高速到惠清高速、广东高速、深中通道和南沙大桥等,郑砚平见证了邮储银行广州市分行助力基础设施建设的点滴。

### 上下一心 突破瓶颈

从潮惠高速、江罗高速到惠清高速、广东高速、深中通道和南沙大桥等项目,邮储银行广州市分行公司业务部客户经理郑砚平在短短7年亲历了众多大项目。其中在超级工程南沙大桥中,该行作为主牵头行组成银团贷款86.62亿元,有力保障了大桥的建设资金需求。他仍记得南沙大桥通车时内心的激动:“回首近7年的点点滴滴,邮储银行、我及南沙大桥(虎门二桥),早已紧密联系在一起,携手前行、共同成长。”

2012年的邮储银行初出茅庐,刚刚完成股改,公司授信业务也才进入发展轨道;2012年的郑砚平也是初出茅庐,刚从事公司业务仅半年多时间,对于公司授信业务也仅作为跟班学习,暂未有独立完整操作项目融资的经验;2012年的南沙大桥(虎门二桥)立项通过交通运输部批准,即将迎来发改委的终极审查。该项目建设的重大意义以及影响,让各家银行对之青睐。

2013年6月,南沙大桥(虎门二桥)获国家发改委核准,拟组建银团筹集贷款近90亿元。各银行竞争激烈。当时邮储银行广州市分行公司业务授信业务尚处于发展初期,尚未有作为银团牵头行的经验,且与项目业主合作也仅半年时间。邮储银行广州市分行在第一时间成立由行领导及公司业务部组成的专项小组,郑砚平回忆:“作为专项小组的一员,至今都忘不了与领导及同事连续作战的日日夜夜。我们可以为了增强通过授信审批的说服力,而拿着全省交通地图对项目潜力深入研究,我们也可以为了



证明有作为牵头的实力,而将项目融资方案持续优化,我们更可以为了完善调查报告,而前往项目标志性施工点进行反复尽调,最终获得总行认可。”

2014年9月,南沙大桥(虎门二桥)银团贷款合同正式签订,成为邮储银行广州市分行首个作为银团主牵头行的项目,这也标志着公司授信业务取得了重大突破。

### 优先保障 助力通车

郑砚平表示,跑项目,腿要勤,项目在哪里,邮储银行的客户经理就在哪里,做好一条龙贴身服务。作为项目客户经理,从2014年9月开始到南沙大桥开通,郑砚平前往施工现场进行贷后检查频率超过90%,严格执行每季度的贷后检查制度。贷后检查除了可以提前预判项目风险之外,对于了解项目建设过程中存在的资金问题尤为重要,所谓兵马未动,粮草先行,建设资金的及时到位是项目如期完工的必要保障。

南沙大桥提前通车,邮储银行广州市分行在保障项目建设资金需求上做了大量努力,在项目资金紧张时主动优先投放贷款,在贷款规模普遍收紧后,积极协调其他参团行,统筹银团资金及时到位。“感觉每次我们资金紧张的时候,邮储银行都会雪中送炭。”南沙大桥项目财务部宋经理表示。

### 助力基建 信贷投放平均年增长超36%

在南沙大桥(虎门二桥)确定通车前一周,邮储银行省、市分行前往项目进行贷后检查,郑砚平又一次站在了这座世界上跨径最大的钢箱梁悬索桥面上,忙碌的筑路工人、发亮的沥青路面、超高的大桥主塔,望向远处,风景尽收眼底。在这里,可以直观地看到日新月异的变化,更可以体会到邮储银行为服务实体经济、助力现代综合交通运输体系建设所作的贡献。邮储银行,以实际行动彰显大行担当。

“超级工程”——南沙大桥(虎门二桥)项目是邮储银行广州市分行立足广州,切实履行好服务国家战略、服务实体经济发展责任的缩影。近年来,该行充分发挥资金优势,倾斜信贷资源积极支持广州城市轨道交通、城市路网建设、城际交通、自贸区建设等领域的基础设施建设工作,平均每年投放信贷资金超过110亿元,近三年每年投放金额平均增长率超36%。在深中通道(深圳-中山)、穗莞深城际轨道(广州-东莞-深圳)、佛莞城际轨道(佛山-东莞)、莞惠城际轨道(东莞-惠州)、广佛环线城际轨道(广州-佛山)、广佛肇(广州-佛山-肇庆)高速、北三环高速、广州地铁、广州机场、南沙港等地方基础设施项目建设方面总授信金额近千亿元,有力地支持了立体交通网络建设。文/邮储轩

## 中欧钱滚滚:打造专业化投顾服务

10月25日,行业酝酿已久的公募基金投资顾问业务试点正式落地,中欧钱滚滚等5家机构入围首批试点名单。业内人士指出,投顾机构将真正从客户立场出发,根据客户的需求制定投资方案,优化投资行为,并最终提升基金

投资的盈利体验。中欧基金旗下子公司中欧钱滚滚表示,在试点期间,将主要聚焦互联网领域,力争为普通投资者提供可以负担的个性化账户管理服务,为了迎接这一新业务开展,该公司已经做好了长期的业务、系统及人员储备。

## 建信MSCI中国A股指基正在发行

近年来,国内指数基金发展异常迅猛,受到更多投资者认可。为了满足投资者指数基金投资需求,建信基金致力于投资者打造指数投资“工具箱”,并不断丰富中,近期,建信MSCI中国A股指增强基金正在发行

中,旨在为投资者把握A股国际化机遇。该基金跟踪标的为MSCI中国A股(人民币)指数,其标的成份股是经MSCI公司考量市值、规模和流动性等各种因素后筛选出的优质标的,是投资者布局的有力工具。

每一步 与你同步

2019广州马拉松赛事支持商 银行业唯一合作伙伴

起点 维多利亚支行

5KM 领峰支行

21.0975KM 半程马拉松终点 琶洲支行

30KM 第一支行营业室

42.195KM 全程马拉松终点 花城支行营业室

工行广州 有码也精彩 惊喜一扫尽