



香港理工大学就大湾区分校选址与深、广、佛商谈

未来培养规模或达3万名学生

羊城晚报讯 记者张璐瑶、谭铮报
道：“香港理工大学非常积极要在粤港澳大湾区建立一个分校，现在正在跟深圳、广州、佛山等地商谈，选址正在进行中。”10月31日，在中山大学举行的粤港澳高校联盟2019年青年学者论坛上，香港理工大学副校长卫炳江教授透露了该校大湾区分校的最新谋划情况。

卫炳江透露，最近两年，理大将集中筹建大湾区分校，希望建得跟红磡本部校园大小差不多，长远来看，希望培养规模能达到2-3万名学生。

从学科设置上来看，大湾区分校也会与红磡本部进行区分，“肯定不会复制一个校区过去，但也并非完全不同。比如我们的酒店管理、康复治疗等比较好的学科，会带来大湾区校区，借助大湾区的地方优势做好、做大。”卫炳江说，机器人、大数据等内地比较有优势的学科，也可以纳入大湾区分校共同研究。

珠三角枢纽(广州新)机场预选址位于佛山高明与肇庆高要交界处

计划总投资350亿元，设计年客流量为3000万-5000万人次，在广东将仅次于白云机场、深圳机场

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员谭健才摄影报道：10月31日，佛山高明区政府召开新闻通气会，对珠三角枢纽(广州新)机场建设前期工作进行解读。据悉，珠三角枢纽(广州新)机场预选址位于佛山市高明区更合镇和肇庆市高要区蛟塘镇交界处，计划总投资350亿元。

目前，佛山已落实珠三角枢纽(广州新)机场预选址范围土地综合管控，并协助推进方案设计、项目报批等工作，为新机场尽快确定选址、启动建设创造条件。同时，佛山也在加快编制新机场集疏运体系规划，积极争取将周边高铁、城际轨道、地铁、高速公路等重大基础设施引入机场，构建“水陆空铁”无缝对接、便捷转乘的现代综合交通集疏运体系。

或有多条高铁连接新机场

会上透露，目前，佛山市交通运输局正在牵头开展《珠三角枢纽(广州新)机场的集疏运规划》和《佛山市高快速路网规划》。高明区积极配合开展相关工作，目标是构建

水陆空铁综合交通体系，打造粤港澳大湾区西部综合交通枢纽。

高明区交通运输局交通规划科科长苏振豪表示，根据《粤港澳大湾区城际铁路规划》(征求意见稿)，途经高明的高铁有三条：分别为广湛高铁、深南高铁以及珠肇高铁。其中，广湛高铁已于今年9月底于茂名动工建设，佛山段目前处于初步设计阶段，高明区正积极配合开展钻探工作，设站方案涉及高明区的有珠三角枢纽(广州新)机场站；深南高铁目前处于前期研究阶段，初步设站方案涉及高明区的有珠三角枢纽(广州新)机场和高明站；珠江肇高铁也处于前期研究阶段，线路方案仍处于比选阶段，设站情况尚不明朗。

此外，根据《粤港澳大湾区城际铁路规划》(征求意见稿)，途经高明的城际有肇南城际，该项目处于前期研究阶段，规划为远期实施项目，目前佛山正在争取将该线路升级为深南高铁的通道。

地铁方面，苏振豪表示，《佛

山市城市轨道交通第二轮建设规划(2019-2024)》修编补充资料完成，已上报至省发改委，下阶段将上报至国家发改委，待批复后，将可以开展佛山地铁2号线二期的相关工作，同时也积极规划西延至机场通道，争取纳入下一阶段建设规划。

在高速公路、快速路方面，高明已建成高速公路有广明高速及其延长线、江肇高速、高恩高速和江罗高速，围绕机场规划有佛肇高速、肇明高速、广佛西部沿江高速、南沙至云浮高速、肇庆至机场高速和广中江西延高速，目前规划的高速项目已正积极与省进行沟通，争取纳入省高速公路网。而佛山一环西拓高明段已进入动工阶段，区内也积极规划佛山横六西延至机场，佛山一环西拓西延至机场和三和路西延至机场通道。

此外，高荷港码头岸线申报工作已上报至省交通运输厅，力争2020年高荷港码头进入动工阶段。

据悉，珠三角枢纽(广州新)



未来围绕珠三角枢纽(广州新)机场规划建设的高速路有佛肇高速、肇明高速、广佛西部沿江高速、南沙至云浮高速、肇庆至机场高速和广中江西延高速

相关新闻 将与广州白云机场共同形成世界级国际航空枢纽

近日，省政府官网发文，专门成立了珠三角枢纽(广州新)机场工程建设指挥部，由佛山市市长朱伟任指挥长，省发改委副主任陈志清、佛山市常务副市长蔡家华、省机场集团总经理蔡治洲任副指挥长，强化省市统筹和顶层设计。

据悉，珠三角枢纽(广州新)

机场规划建设已写入省政

府工作报告，并列入广东重点

建设项目建设计划，佛山市

委、市政府的“头号工程”。而《广东省综合

交通运输体系建设“十三五”

规划》也明确，珠三角枢纽(广州新)

机场将与广州白云机场共

同形成世界级国际航空枢

纽，主要服务珠三角中西部及

周边地区，积极发展国内国际

航空客货运运输。

深圳今起正式实施新“交通违法处罚条例”

羊城晚报讯 记者宋玉群报道：新修订的《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》(以下简称条例)将于今日正式实施。

记者了解到，新修订的条例主要有以下五大特点，一是文明行车，倡导让行，强调对让行、通行规则严格遵守，具体修订的条款包括乱变线、乱用远光灯、斑马线不礼让行人等。比如违规使用远光灯，原来罚款300元，今后罚款500元等；二是完善规定，严管需要重点管理的违法行为，主要条款包括不系安全带、买卖分、电动自行车违法、载客超员等；三是源头治理，突出管理。主要条款包括对共同违法进行查处、公布企业信息、完善有奖举报制度等；四是宽严相济，以人为本，主要条款包括时速60公里以下不处罚、优化首违免罚措施、儿童违法要求家长接受教育或社会服务等；五是规范执法，优化措施，本次修订针对执法程序、市民处理流程等新设了相关规定，进一步简化程序、优化措施，达到便民利民，主要条款包括在线处理违法，经公告直接处理，车辆停驶、驾驶证停用等。



广州北江引水工程
(水源工程)开工建设
广州北部片区
有望喝上北江水

制图：李焕菲

羊城晚报讯 记者陈强、通
讯员戴朝文报道：10月31日，
广州北江引水工程(水源工程)
开工动员大会在广州市花都区
狮岭镇集贤村项目4#隧洞出口
地块举行。按工程建设计划进
度，约3年后，广州的花都区、
空港经济区和白云区等广州北
部片区将用上来自清远北江段
的饮用水。该工程设计远期最
大取水规模为每天100万立方米，
由广州市水务投资集团有限公司
负责实施。

据介绍，引水工程主要由北
江水源工程、新建配套水厂和配

套管网等三部分组成。整个输水
流程由取水口、引水隧洞、前池、
加压泵站、调压塔、输水管道、输
水隧洞和水厂等部分组成。水源
取水口设在清远市清城区洲心街
道旁武广高铁大桥上游约600米
的左岸，通过加压泵站提升至扬程
高度40米的高位水池，再经过26公
里输水管道，最后输水至广州市花都
区狮岭镇集贤村新建的花都水厂。
据了解，花都水厂供水能规模达100
万立方米/日(首期规模为40万立
方米/日)，同时建设芙蓉嶂水库、福源
水库至花都水厂的应急备用泵站

及原水管。

据施工计划，工程预计明年
将迎来全面施工建设，将于2023
年4月完工，施工总工期42个月。
设计总规划为近期最大取水
规模为60万立方米/日，远期最
大取水规模为100万立方米/日。
清远水源工程和花都水厂将
同步建设、同期投产运营。

作为跨清远、广州两市的大
型提质引水水利工程，广州
北江引水(水源工程)项目列入
“广州市推进粤港澳大湾区建设
重点项目库(2018-2020年第一
批)”，项目列入粤港澳大湾区

基础设施互联互通建设项目，也是
广清两市高质量推进广清一体化
发展和深化对口帮扶的重要民生
工作内容。北江引水工程建成投
产后，可确保花都区、白云区和
白云机场、临空港经济示范区等
的用水安全，解决广州北部区域
中长期供水问题。项目建成通水
后，还有利于广州优化水源布局
和构建供水安全保障体系，将完
善广州市规划“西片以西江、南片
以顺德水道和沙湾水道、东片以
东江北干流和增江、北片以北江
和流溪河为主要供水水源”的四
大水源互补供水格局。

E-mail:wbsp@ycwb.com



今日论衡 之世相评弹

□陈广江

“戴头环防走神” 别把学生当小白鼠

继智能校服、人脸识别进入校园后，一款可监测学生上课是否走神的头环也在浙江省金华市孝顺镇中小学投入使用，并引发持续关注。据报道，这款名为“赋思头环”的脑机接口设备，可以检测佩戴者的脑电波，评判学生在上课或者写作业时是否集中了注意力，并且还有打分机制，产生的数据会实时上传，并发到家长群。(10月31日界面新闻)

在黑科技井喷的时代，各种神奇的技术产品层出不穷，让人应接不暇。用黑科技为教育赋能，本不值得大惊小怪，但必须有一个前提，即充分证明这款黑科技的安全性、有效性、必要性以及合理性、正当性，这款外形颇为接近孙行者头上金箍的头环，就面临着多重拷问。

对此，校方的说法是家长和学生都没有反对意见，学生也没有身体不适；涉事公司则表示，该头环是一款训练学生提升专注力的仪器，而非用来监控学生的品行，并强调会充分保护学生隐私，不会向家长发送相关报告，至于其效果，涉事公司援引了华尔街日报的报道，并强调产品研发者有哈佛等名校的技术背景；而校方则颇为谨慎，称至少会有心理作用，所以学生注意力比以前集中了一些。

从上述说法和媒体报道不难发现，防走神“监控头环”只是一款未经过科学论证、权威鉴定的实验性产品，不仅其安全性、有效性、必要性处于商家自说自话、自卖自夸阶段，而且其进入校园的合理性和正当性令人质疑。换言之，商家打着高科技、名校背景的旗号，利用学校和家长急于提高学生专注力的功利心理，

区合镇和肇庆市高要区蛟塘镇交界处，是广东建设世界级机场群“5+4”骨干机场之一，也是佛山加快融入粤港澳大湾区核心区的重要载体之一，被列入《中国民用航空发展第十一个五年规划》《广东省综合交通体系建设发展“十三五”规划》。

黎湘江表示，该机场定位为与广州白云机场共同形成国际航

空枢纽，主要服务珠三角中西部及周边地区，积极发展国内国际航空客货运输”，计划总投资350亿元，将建设2条远距跑道，飞行等级4F，为最高等级，设计年客流量为3000万-5000万人次，在广东将仅次于白云机场、深圳机场

。

在高速公路、快速路方面，

高明已建成高速公路有广明高

速及其延长线、江肇高速、高恩高

速和江罗高速，围绕机场规划有

佛肇高速、肇明高速、广佛西部

沿江高速、南沙至云浮高速、肇

庆至机场高速和广中江西延高

速。

在地铁方面，苏振豪表示，《佛

山市城市轨道交通第二轮建设规

划(2019-2024)》修编补充资料

完成，已上报至省发改委，下阶段

将上报至国家发改委，待批复后，

将可以开展佛山地铁2号线二期

的相关工作，同时也积极规划西

延至机场通道，争取纳入下一阶段

建设规划。

在高速公路、快速路方面，

高明已建成高速公路有广明高

速及其延长线、江肇高速、高恩高

速和江罗高速，围绕机场规划有

佛肇高速、肇明高速、广佛西部

沿江高速、南沙至云浮高速、肇

庆至机场高速和广中江西延高

速。

在地铁方面，苏振豪表示，《佛

山市城市轨道交通第二轮建设规

划(2019-2024)》修编补充资料

完成，已上报至省发改委，下阶段

将上报至国家发改委，待批复后，

将可以开展佛山地铁2号线二期

的相关工作，同时也积极规划西

延至机场通道，争取纳入下一阶段

建设规划。

在高速公路、快速路方面，

高明已建成高速公路有广明高

速及其延长线、江肇高速、高恩高

速和江罗高速，围绕机场规划有

佛肇高速、肇明高速、广佛西部

沿江高速、南沙至云浮高速、肇

庆至机场高速和广中江西延高

速。

在地铁方面，苏振豪表示，《佛

山市城市轨道交通第二轮建设规

划(2019-2024)》修编补充资料

完成，已上报至省发改委，下阶段

将上报至国家发改委，待批复后，

将可以开展佛山地铁2号线二期

的相关工作，同时也积极规划西

延至机场通道，争取纳入下一阶段

建设规划。

在高速公路、快速路方面，

高明已建成高速公路有广明高

速及其延长线、江肇高速、高恩高

速和江罗高速，围绕机场规划有

佛肇高速、肇明高速、广佛西部

沿江高速、南沙至云浮高速、肇

庆至机场高速和广中江西延高

速。

在地铁方面，苏振豪表示，《佛

山市城市轨道交通第二轮建设规

划(2019-2024)》修编补充资料