

汽车客运站安全生产新规昨起正式施行

旅客未系安全带 客车不许出站

据新华社电 交通运输部10月公布修订后的《汽车客运站安全生产规范》，于11月1日正式施行。旅客今后未系安全带，乘坐的客车将不允许驶出客运站。

加强客运站安全管理

修订后的规范要求，汽车客运站经营者应当对进出汽车客运站的人员和行李物品、车辆进行严格检查，确保“三不进站”和“六不出站”。

值得关注的是，“旅客未系安全带不出站”是此次修订后的新增要求。这意味着，今后在客运站，一旦发现客车上有机未系安全

带，就不让车开走了。

此外，新规明确，汽车客运站经营者应当建立危险品查堵制度，并强化了车载灭火器检查要求，优化了安全例检报告单式样，便于安全例检人员签字。

据了解，交通运输部于2008年首次印发《汽车客运站安全生产规范》，规范汽车客运站安全生产管理，有效促进了道路客运行业安全生产形势明显好转，较大等级以上的道路客运事故起数和死亡人数从2012年的119起、693人，分别下降到2018年的25起、125人，降幅分别超过75%。

交通运输部运输服务司副司

长蔡团结表示，与民航、铁路等其他客运领域相比，道路客运仍然是安全生产事故高发、易发领域，此次对规范进行修订，明确了旅客未系安全带不出站等新要求，就是为了进一步提升客运站安全管理科学化、规范化水平，落实好客运站安全生产主体责任，有效减少安全事故发生。

将督导检查落实情况

蔡团结表示，为了贯彻落实好新规，交通运输部将结合安全生产综合督查，重点时段重大活动期间安全检查等，就规范落实情况开展督导检查，督促客运站对照规范内

容和要求，逐条逐款进行落实和整改，确保规范落地实施。

比如在执行旅客未系安全带不出站规定时，客运站检查人员将与司乘人员一起督促乘客系安全带，直到所有乘客都系上安全带，才放行出站，对具体执行情况，也会开展督导检查；驶出车站后，司乘人员也会加强路上提醒，确保旅客全程系上安全带。

“实施一段时间后，将按照有关规定组织开展规范实施情况评估，总结各地执行中的典型做法、主要成效和存在的突出问题，以适当方式通报各地，激励先进、督促后进，促进提升客运站安全管理整体水平。”蔡团结说。

去年药品不良反应报告发布 近一成是14岁以下儿童用药

羊城晚报讯 记者陈泽云、实习生曾璐烟：日前，国家药品监督管理局发布了2018年国家药品不良反应监测年度报告。报告显示，2018年全国药品不良反应监测网络共收到不良反应报告149.9万份。其中，严重药品不良反应/事件报告14.9万份，占10%；14岁以下儿童患者的报告占9.8%。注射用药仍是不良反应的“重灾区”，报告中，注射用药占比达64.2%。

逾30个药品进入儿童用药“黑名单”

2018年药品不良反应/事件中，男女患者比为0.86:1，女性略多于男性。14岁以下儿童用药不良反应报告占9.8%，65岁老年患者的报告占27.7%。

2018年儿童用药不良反应占比与2017年基本持平。儿童用药安全引起了各方关注。记者梳理发现，2018年，有超过30个药品被列入儿童禁用或慎用的“黑名单”中，包括了匹多莫德、蒲地蓝口服液、含待因感冒药、清开灵注射液等。

2018年全国药品不良反应监测网络收到新的和严重药品不良反应/事件报告49.5万份，占33.1%。药监局分析称，尽管我国药品不良反应报告数量呈上升趋势，但并不代表药品安全程度下降。近些年，由于各方的共同努力，药品生产企业、经营企业以及医疗机构对于药品不良反应的注意力不断提升，这是导致我国药品不良反应报告数量呈上升趋势的重要原因之一。

在化学药品严重药品不良反应/事件报告中，报告数量最多的为抗感染药，共收到52.2万份。抗感染药严重不良反应排名前三的药品分别是头孢菌素类、喹诺酮类、抗结核药。

药监局提醒，抗感染药报告数量仍居首位，但其占化学药品不良反应报告的比例呈逐年下降趋势。不过，其严重报告构成与去年相比略升，提示大家抗感染药的使用风险仍需注意。

注射用药仍是不良反应“重灾区”

按照药品给药途径统计，

2018年药品不良反应/事件报告中，静脉注射占60%，其他注射占4.2%，口服药占32.2%，其他给药途径占3.6%。可以看到，注射给药的不不良反应占比仍远远高于其他途径。

日前，备受业界关注的化学注射剂一致性评价有了实质性进展，10月15日，国家药监局发布《化学药品注射剂仿制药质量和疗效一致性评价技术要求（征求意见稿）》、《已上市化学药品注射剂仿制药质量和疗效一致性评价申报资料要求（征求意见稿）》，对这两项技术要求公开征求意见。

数据显示，注射剂的一致性评价将“搅动”近6000亿元市场，同时也给百姓用药带来更多保障。通过一致性评价，有望提高注射剂制药工业的工艺水平和仿制药药品质量，从而降低不良发生率。

头孢类抗感染药使用风险仍需注意

药品不良反应/事件报告中，涉及可疑药品159.7万例次，其中化学药品占83.9%，中药占14.6%，生物制品占1.5%。

在化学药品严重药品不良反应/事件报告中，报告数量最多的为抗感染药，共收到52.2万份。抗感染药严重不良反应排名前三的药品分别是头孢菌素类、喹诺酮类、抗结核药。

药监局提醒，抗感染药报告数量仍居首位，但其占化学药品不良反应报告的比例呈逐年下降趋势。不过，其严重报告构成与去年相比略升，提示大家抗感染药的使用风险仍需注意。

香港老人到广东福建养老 可申领长者生活津贴

据新华社电 香港特区政府社会福利署（社署）近日宣布，将于2020年1月1日起在“广东计划”及“福建计划”下，推行长者生活津贴（包括普通长者生活津贴及高额长者生活津贴），11月1日起接受申请。

社署发言人表示，在“广东计划”及“福建计划”下推出长者生活津贴，是让65岁及以上、选择移居广东或福建并符合申请资格的香港长者，无须每年回港，也可领取现在每月2675港元的普通长者生活津贴，或每月3585港元的高额长者生活津贴。津贴金额会每年根据既定机制调整。

现行“广东计划”及“福建计划”下适用于65岁至69岁申请人并须经经济审查的高龄津贴，从2020年1月1日起被长者生活津贴取代。届时，“广东计划”及“福建计划”下继续设有无须经济审查的高龄津贴，适用于70岁或以上申请人。

发言人说，在“广东计划”及“福建计划”下推行长者生活津贴的首年，社署会做出单

次特别安排，让已移居广东或福建并符合所有其他申请资格，但未能符合在紧接申请日期前连续居港最少1年规定的长者，无须先回港居住1年，也能受惠“广东计划”及“福建计划”下的长者生活津贴。这些申请人须在紧接申请日期前已在广东或福建连续居住最少1年（在该年内有56天的宽限期），并提交有关省份的住址证明文件（如租单、电费单等）。

值得注意的是，这项为期1年的单次特别安排也在同时适用于“广东计划”及“福建计划”下的高龄津贴，70岁或以上已移居广东或福建的香港长者如不申领长者生活津贴，也可考虑通过此安排申领高龄津贴。

发言人表示，社署已委任香港国际社区服务社为“广东计划”及“福建计划”下长者生活津贴的代理机构，负责协助基于健康理由未能回港申请申请的长者完成申请、进行会面和个案复检，以及处理查询等。

广东首推记账式货车 ETC 绑定银行账户后即可先通行再扣费

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣、粤通卡报道：11月1日，货车司机陈先生用手机在线上申办了ETC记账卡套餐。随着货车挡风玻璃上的电子标签绿灯亮起，他成为广东首个记账式货车ETC用户。

与之前的储值卡卡卡不同，记账式货车ETC无需预存资金，只需绑定银行个人账户，货车司机就可以用先记账再扣款的方式通行于高速公路。由此，货车司机不用再到处寻找充值网点。安装了货车ETC的车主，还可享受广东高速公路通行费九五折优惠，部

分高速公路低至八五折。目前广东约有150万货车车主仍使用现金方式支付高速公路通行费，将来实现记账式货车ETC全覆盖后，每年能为全省货车车主节省大约13亿元。

需提醒的是，该产品目前只接受一类货车（车长小于6米且最大允许总质量小于4500kg）申请。12月31日前，安装ETC的货车车主可用粤通卡缴纳通行费，但还不能行驶ETC车道，需行驶混合收费车道（人工收费）。明年元旦起，未安装ETC的货车（包括ETC单卡用户），将不再享受通行费减免等优惠。

下周油价或小幅上涨

羊城晚报讯 本计价期（10月21日以来），在产油国可能进一步加大减产力度的预期以及美国炼厂开工率逐步回升的利好推动下，国际油价一度迎来“四连涨”行情；随后需求担忧再度升温，国际油价有所回落。整体来看，本计

价期国际原油均价较前一计价期有所上涨，预计11月4日国内汽油、柴油价将迎来上调，每吨或上调100元左右，折合0.2#汽油每升上调约0.08元、0#柴油每升上调约0.09元。

（程行欢）

公安部拟修改规定明确：市民抓拍交通违法行为可作处罚证据

新华社电 遮挡号牌、违法占用应急车道、实线变道……日常生活中，大家常会看到一些交通违法行为。日前，公安部对道路交通安全违法行为处理程序规定进行修改，拟规定对群众抓拍下来的车辆违法行为照片、视频资料，经审查属实的，可以作为处罚的证据。

据介绍，为进一步规范和完善道路交通安全违法行为处理程序，公安部起草了《公安部关于修改〈道路交通安全违法行为处理程序规定〉的决定（征求意见稿）》，

向社会各界公开征求意见。

征求意见稿增加规定，单位或者个人提供的违法行为照片或者视频等资料，经查属实的，可以作为处罚的证据。对群众举报的违法行为照片、视频资料的审核要求，参照本规定执行。

据了解，《道路交通安全违法行为处理程序规定》2004年颁布、2008年修订。但随着经济社会的发展，违法处理面临新形势、新要求，程序规定需要不断完善。征求意见稿重点针对非现场交通违法行为处理中存在的一些问题进行

了修改。

为方便机动车所有人或者管理人、驾驶人及时、就近处理交通违法行为，避免往返违法行为发生地，当事人明确接受异地处理的，征求意见稿拟规定，处理地公安机关交通管理部门可以协助违法行为发生地公安机关交通管理部门调查违法事实、代为送达法律文书、代为履行处罚告知程序，由违法行为发生地公安机关交通管理部门按照发生地标准作出处罚决定。

征求意见稿还明确了违法信息通知的要求，将原来公安交

部门可以将违法信息通知机动车所有人或者管理人，修改为公安机关交通管理部门应当通过移动互联网应用程序、手机短信或者邮寄等方式通知机动车所有人或者管理人。同时，增加了交通警察在执勤执法时发现机动车有违法行为逾期未处理的，当场告知当事人的规定。

据了解，由于交通技术监控设备记录违法行为后，无法确定实际驾驶人，因此违法行为全部记录在机动车名下。此次修改，对交通技术监控设备记录的违法行为信息，

能够确定实际驾驶人的，公安机关交通管理部门可以将该违法行为记录在实际驾驶人名下。

本次修订还规范了检验酒驾醉驾违法犯罪嫌疑人人体内酒精含量以及重新检验的程序要求等。

社会公众可通过中国政府法制信息网（www.chinalaw.gov.cn）、公安部网站（www.mps.gov.cn）查阅公开征求意见稿，有关意见建议可以通过中国政府法制信息网、公安部网站在线提出或者在2019年11月27日前通过电子邮件方式提交。

120件(套)唐代精美陶俑等文物在南越王宫博物馆展出

穿越千年 梦回大唐



古老与现代同框，让人宛如穿越到了唐朝 羊城晚报记者 邓勃 摄

羊城晚报讯 11月1日晚，由南越王宫博物馆与陕西省考古研究院联合举办的“和颜悦色——陕西省出土唐代陶俑专题展”在南越王宫博物馆开幕。本次展览共展出陕西省出土的唐代精美陶俑等文物120件(套)。这是华南地区首次举办的有关陶俑艺术的专题展览，将持续展至2020年2月9日。

本次展览所展出的陶俑分“佑护神主”“丝路胡风”“文武装备”“风仪婉婉”“悦心娱目”“动物俑/模型明器”六部分，分别呈现了唐代天王俑、胡人俑、官吏俑、女性俑、乐舞俑和动物俑六大类，其中彩绘骆驼胡人俑更是第一次离开收藏单位在外展出。

在展览开幕式上，暨南大学华文学院的同学们身着精美唐朝服饰，为观众表演了唐代汉服展示《文明的回响——雅韵大唐》、射艺表演《射礼叠影》等节目，赢得了现场阵阵掌声。

（柳卓楠 黄宙辉 梁艳萍）

“民俗大派对”佛山秋色巡游走起

羊城晚报讯 记者曹瑾瑾、周哲摄影报道：生动活泼的舞狮、精妙绝伦的飘色、璀璨绚丽的彩灯……11月1日晚，2019广东（佛山）非遗周暨佛山秋色巡游活动拉开帷幕，吸引了众多广佛市民及外地游客前来观赏。

活动由广东省文化和旅游厅、佛山市人民政府主办，其中的重磅项目秋色巡游于1日、2日连续两晚在祖庙历史文化街区举行。“秋色”是佛山的传统民俗活动，也是国家级非物质文化遗产

项目，有600多年历史。从2016年开始，秋色巡游活动与广东（佛山）非遗周结合举行。

今年的秋色巡游共有45个表演项目，8辆彩车参与。特别邀请上海、浙江嘉兴、江西井冈山、江西瑞金、贵州遵义、陕西延安、河北西柏坡、北京八个地区表演节目，组成“礼赞新中国”方阵。同时，来自粤港澳大湾区与省内其他地市、泛珠三角以及佛山国外友城和国内对口帮扶与合作城市的精彩演出也均参与巡游。



秋色巡游中的《京西太平鼓》表演



关爱老人 从心出发 第三届天草孝老爱亲公益活动举行

草”孝老爱亲公益活动在广州寿星城举行（见左图）。

胜似母女的亲密情谊

今年86岁的丘姨，由于年老体弱多病，主动入住养老院。一开始，她并不适应养老院的生活，多亏护理员尹喜玉每天的关心和帮助，让丘姨日渐敞开心扉，还和尹喜玉结下了母女般的亲密情谊。

奉献青春无悔十六载

护理员是老人生活的打理者、心灵的倾听者。护理员尹冬桃坚守岗位16年，用爱心和细心呵护着每一位老人，多次获得“优秀员工”称号，用真诚感动了无数老人。

专家“手把手”教保心操

活动现场，天草药业集团向老人赠送了天草大礼包，还邀请了中青年名中医、心血管病专家丁邦哈医生为老人们讲解心血管

健康知识。丁邦哈医生带领10位强心“老顽童”，示范了由他创作的“天草保心操”。

弘扬美德共谋社会福祉

天草作为扎根广东三十多年的保心品牌，始终以来守护中老年人健康为使命。接下来，天草将继续不遗余力呵护中老年人的身体健康，践行医者的“匠心”精神和社会责任，让中老年人老有所养、老有所乐！

部分高铁动车组列车票价优化调整

灵活折扣 最高打5.5折

羊城晚报讯 记者马灿报道：记者从广铁集团获悉，12月1日起，按以公布票价为高限，适应市场需求，实行灵活折扣的差异化定价机制，对杭深铁路、衡柳铁路、南广客专部分高铁动车组列车的执行票价进行优化调整。

据介绍，铁路部门此次对杭深铁路、衡柳铁路、南广客专的部分高铁动车组列车执行票价优化调整，严格执行国家关于高铁动车组列车票价的有关规定，依据市场供求关系和客流规律，以公布票价为最高限价，分季节、分时段、分席别、分区段在限价内实行多档次票价，总体有升有降，最大折扣幅度5.5折。

记者了解到，高铁动车组列车实行差异化定价机制，有利于建立多种交通方式合理比价关系，灵活适应市场，用好运力资源，更好地满足广大旅客的多样化出行需求。

中国·雷山苗年开幕 摘贫困县帽子后雷山庆首个苗年



方阵巡游

羊城晚报讯 记者黄宙辉摄影报道：今年4月，贵州省人民政府正式批准雷山县退出贫困县序列。11月1日，该县迎来摘去贫困县帽子后的首个苗年。2019中国·雷山苗年非遗展演活动开幕，拉开为期15天的贵州雷山苗年文化活动的序幕。活动吸引了众多来自粤港澳大湾区的游客前来体验独特的苗年习俗。

开幕当天的巡游中，移民搬迁脱贫方阵、非遗方阵等12个独具特色的巡游方阵亮相，集中展示了雷山县非遗以及脱贫攻坚成果。巡游队伍陆续抵达县城铜鼓广场后，又上演了一场极具苗族文化特色的歌舞展演。