



德累斯顿市进入“纳粹紧急状态”

德国拉响“极右”警报,以防患于未然

国际纵深

据新华社电 德国东部萨克森州德累斯顿市近日宣布进入“纳粹紧急状态”，号召市民和社会团体共同保护少数族群、帮助极右翼暴力的受害者等。

分析人士指出，“纳粹紧急状态”这一名称听起来令人惊心，但却反映了近期德国涉极右暴力活动和袭击事件多发的现实。目前德国联邦和相关地方政府正加强对极右势力的监管，以防患于未然。

“极右势力大本营”

据德国媒体报道，德累斯顿市议会11月1日晚通过决议，宣布进入“纳粹紧急状态”。市议会发布的声明指出：“持有反民主、反多元化的社会和极右极端思想的活动，包括暴力行为，发生

频次正在(德累斯顿)增加。”声明说，德累斯顿市需要联邦层面和联邦州层面的支持，以应对极右思想蔓延。

法案发起人、市议会议员马克斯·阿申巴赫表示，城市“存在纳粹问题”，宣布紧急状态的原因是德累斯顿政客没有与极右势力“划清界限”。

德累斯顿是德国萨克森州首府。该州近年来多发涉极右暴力事件。根据德国安全部门统计，萨克森州2018年涉极右暴力共60起，2017年为52起。其中，开姆尼茨市去年8月底爆发大规模极右翼游行并引发骚乱。这些事件让德国媒体把萨克森州视作极右势力发展的“重灾区”。

另外，“欧洲爱国者抵制西方伊斯兰化运动”“德国国家民主党”等一些极右势力在萨克森州频繁活动，德国不少媒体把德累

斯顿称作“极右势力大本营”。

联邦出台措施

萨克森州的极右势力抬头是德国全国的缩影。根据德国内政部发布的数据，德国2019年上半年涉极右刑事案件数量为8605起，其中363起为暴力袭击，造成至少179人受伤。其中两起袭击引发舆论普遍关注。

一起是针对官员的政治暗杀。今年6月，德国黑森州卡塞尔行政区政府主席瓦尔特·吕布克遭枪击身亡。德国联邦检察院随后表示，此案疑为极右翼分子所为。吕布克生前因支持德国接收移民的政策而闻名，曾多次受到死亡威胁。警方在调查吕布克遇刺案时，发现多名支持德国移民政策的政界人士也曾受到死亡威胁。

另一起是针对犹太人的恐怖袭击。10月9日，德国东部城市哈

雷一犹太教堂外发生恐怖袭击。嫌疑人据信持极右翼观点，试图冲入犹太教堂发动袭击并直播袭击过程，因未能进入教堂而在教堂外开枪，共造成2死2伤。德国总统、总理及多名部长均谴责这一暴行。

为应对日益严峻的形势，德国政府提前数月出台了防范极右翼袭击的一揽子措施。首先是加强互联网管控，要求互联网平台向警方举报非法言论，包括涉及死亡威胁、煽动种族仇恨等内容。其次是加强枪支管控，德国情报机构将对国内所有取得持枪证的人进行审查，确保其没有参与任何极端运动或组织。

右翼政党扩张

德国舆论将极右翼抬头归因于右翼民粹主义政党德国选择党的宣传和煽动。一些德国媒体“揪出”选择党部分政客曾在极右翼

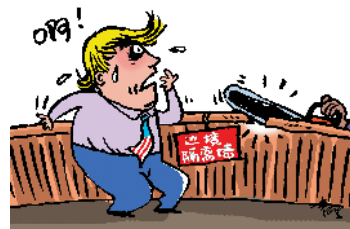
恐怖袭击后转发“讥讽性”或“非主流”言论，还发现该党政客不时发出欣赏二战德国士兵、淡化纳粹罪行等言论。不少媒体认为，正是这些言论错误引导公众舆论，为极右势力滋生提供了土壤。

现阶段，没有任何一个德国主流政党愿与选择党合作，“联合绞杀”选择党成为多数政党的共识。选择党则在谴责极端行为的同时，指责主流政党借题发挥给选择党“泼脏水”。

尽管选择党在政界面临不利环境，但其发展势头不降反升。在2017年9月的联邦议院选举中，选择党支持率居第三位，成为联邦议院最大反对党。今年以来，选择党在4次州议会选举中支持率均有提升，在萨克森州、勃兰登堡州、图林根州得票率较5年前均上升超过10%，成为这三州的第二大政党。

“特朗普墙”被轻松“锯透”

羊城晚报国际评论员 钱克锦



陈春鸣画

10月2日，《华盛顿邮报》披露，有偷渡团伙用电锯锯断美国和墨西哥边境的隔离墙的钢柱，非法移民由此进入美国境内。

报道称，这些电锯在很多商店可以买到，价格约为100美元。因为这次被锯断的隔离墙，曾被特朗普吹嘘为“无法穿透”的工程，所以用一百美元的电锯，可轻松“锯透”特朗普的边境墙的消息，也引起美国不少媒体的关注。

在非法移民在偷渡手段方面不断创新、偷渡花样不断翻新的今天，用电锯锯断边境墙本来也算不上什么惊人之举，但锯断的是特朗普的招牌工程，意义自然有些不同。

边境墙是特朗普选举的招牌之一。2016年大选中，主张对移民强硬的特朗普，一路高喊“建墙”的口号。本来，美墨边境已有不少地方修建了隔离墙，但特朗普为了表示自己的强硬，把建墙当成重要竞选政策，非常高调。每次他在竞选集会上喊“我们建墙，墨西哥埋单！”时，总能引起支持者狂热的叫喊。据说这深深伤害了墨西哥人的自尊心，但却是特朗普能够当选的原因之一。计划中要新建的美墨边境墙也被很多人称为“特朗普墙”。

入主白宫后，特朗普又立即签署行政命令，要求政府修建隔离墙。随即因为建墙资金，特朗普和国会里的民主党进行激烈拉锯战，并导致2018年底至2019年初美国政府关门35天。在得不到国会给足修墙经费后，特朗普在2019年2月宣布进入国家紧急状态，借此可以绕过国会挪用其他领域经费来建墙，其中包括挪用本来用于军队建设的资金。此举再遭国会民主党议员和部分共和党议员的反对，目前还没有最后定论。

建墙不仅是特朗普的面子工程，也是美国政治斗争焦点之一，不仅引发美国社会撕裂，还引起一些国际反应。而且，因为目的尚未达到，舆论普遍认为，在2020年的选举中，特朗普还会打建墙这张牌。

结合这些背景就可以看出，“特朗普墙”被轻松“锯透”本身事情可能不大，但背后含义却不可忽视。

更何况，这次被“锯透”的特朗普墙，正是特朗普曾吹嘘过的工程。媒体报道称，事发地是在美国加州南部与墨西哥交界的圣迭戈市一带。美国媒体称，本来美国边境巡逻队曾想在此修建混凝土墙，但特朗普最后决定放弃这个计划，改用填了混凝土的钢柱修建建墙工程。就在一个多月前的9月18日，特朗普还来到圣迭戈一带视察新建的“特朗普墙”。当时他非常高兴，夸这种钢柱建墙不仅可以防止非法移民入境，执法人员还可以透过栅栏看到对面的活动，说这真是“劳斯莱斯式”的工程，非法移民“不可能穿透”。

在被非法移民证明“特朗普墙”很容易锯断后，特朗普本人似乎忘了当时对墙的夸赞。《今日美国报》称，在谈及隔离墙被锯断一事时，特朗普说：“我们有很强大的隔离墙，但不管怎么强大，你都能锯断啊……虽然锯断，但修起来也很方便”。有美国边境官员则说，其实不管怎么防止，非法移民总会有新的办法突破，因为“这就是边境生活”。

话虽这么说，“特朗普墙”被“锯透”后，一些媒体还是旧事重提，批评特朗普言而无信，话不靠谱。比如纽约《每日新闻》报道就指出，特朗普曾言之凿凿地说墨西哥会为建墙埋单，后来却挪用美国纳税人几十亿美元的资金来建；他曾说边境墙不可穿透，却被人家用家用电锯“锯透”；《国会山》报的报道则说，尽管特朗普在上次选举中高呼建墙吸引选民，明年选举还会用这一招，但在2019财年年度，非法穿过美墨边境的人依然将近100万。

按这些媒体的报道，特朗普这些引发美国社会撕裂的工程，耗资不小，在阻止非法移民方面的作用并不大。也许这次小小事件，会成为明年选举中反对特朗普建墙口号的一个武器——“劳斯莱斯式”边境墙轻松被“锯透”，看你还怎么吹嘘？

韩日领导人会面 聊了11分钟

韩国总统文在寅和日本首相安倍晋三4日在泰国曼谷参加第35届东南亚国家联盟峰会及东亚合作领导人系列会议期间短暂会面。

韩国总统府青瓦台发言人高敬廷说，文在寅和安倍的会面是“对话”，不是正式会谈，持续11分钟。二人重申，需要通过对话途径解决两国之间待处理的问题。

文在寅提出是否有必要作更高级别磋商的问题，安倍同意“利用所有可行方法”找到化解两国分歧的方案。

文在寅和安倍上一次正式会谈是在去年9月出席联合国大会期间。两人今年9月联大期间没有碰面。日本《产经新闻》7月报道，安倍在联大期间回避与文在寅见面。

围绕第二次世界大战韩国劳工向日本企业诉求赔偿、韩方火控雷达照射日方军用飞机、日方针对韩方施行出口管制、韩国不续签《韩日军事情报保护协定》等事宜，韩日双方近一段时期对立加深。

王逸君(新华社特稿)



4日，文在寅(右)与安倍会面的情形 图/视觉中国

担忧韩日长期对立 美国加大施压力度

美国政府正加紧对韩国政府施压，要求韩国方面撤回终止与日本方面《军事情报保护协定》的决定。

韩联社报道，《军事情报保护协定》本月23日到期，美方官员将在第35届东南亚国家联盟峰会及东亚合作领导

人系列会议期间与日韩高层磋商；美国分管东亚和太平洋事务的助理国务卿戴维·史迪威结束访日，预期本周访问韩国，游说韩方续签协定。

美国分管韩日事务的助理国务卿蒂姆·马克·克纳珀2日告诉《日本经济新闻》记者，韩日关系

陷入僵局，但必须维持《军事情报保护协定》。如果两国继续不和，将妨碍与美方的合作。协定“是协调三边关系的重要工具”。

韩方坚持，日方限制对韩方出口并将韩方排除在获得贸易便利的“白名单”责任在先。只有日方停止上述做法，韩方

才会撤销终止协定的决定。

一些分析师说，美国政府把《军事情报保护协定》视作与日韩扩大三边防御合作的标志性平台。韩美两国正在谈判驻韩美军费用分摊，韩方坚持终止协定可能招致美方更大压力。顾梓峰(新华社特稿)

允许乘客飞行时进入驾驶舱

桂航当事机长被罚终身停飞

羊城晚报讯 记者唐珩报道:3日,有网友在微博发帖爆料,有无关女性旅客在商业航班飞行中进入飞机驾驶舱还拍照晒图,随即引发热议。4日,桂林航空官方微博承认了涉事航班属于该公司,并发布通报称,对当事机长处以终身停飞的处罚,对于涉事的其他机组成员处以无限期停飞并接受公司进一步调查。

桂林航空在通告中表示,经核实,该事件发生于2019年1月4日桂林航空GT1011桂林-扬州航班。根据中国民用航空局及桂林航空的相关管理规定,针对机长违反民航规章让无关人员进入驾驶舱的行为,桂林航空作出了上述决定。不过,有业内人士指出,桂林航空的处罚决定无法代表民航局,“终身停飞”应

该只是针对该机长在桂林航空内部的处罚决定。

“No Zuo No Die(不作不死)”桂林航空在官方微博发布通告后,不少飞行员都表达了类似的想法。某航空公司一位机长教员表示,出于推广航空文化的考虑,他其实并不认为驾驶舱要拒人于千里之外,航司有的时候也会举办开放日,邀请市民和学生前来参观。但在飞行时让无关人员坐上驾驶座,这样的行为风险极大。“虽然航班安全降落了,但万一当时这名女子误操作或者误触,导致什么意外,那都救不回来。”去年7月,东海航空一名机长在飞行途中3次允许自己的太太进入驾驶舱(没有坐上驾驶座),被停飞6个月,取消教员资质,相比起桂林航空本次处罚力度要小很多,就是一个例子。



图/视觉中国

此外,对于副驾驶和乘务组的无限期停飞决定也引发了一定争议。不少业内人士认为,如果副驾驶和乘务组曾进行劝阻,只是没有成功,并不应该承受如此严厉的处罚。

(上接A4)

李希强调,要把学习宣传贯彻党的十九届四中全会精神作为当前和今后一个时期全省的头等大事和首要政治任务,迅速兴起学习宣传贯彻热潮,确保党的十九届四中全会精神在广东大地落到实处、取得实效。一要加强组织领导,把学习宣传贯彻工作抓紧抓实抓好。近日,省委将印发通知,对全省学习宣传贯彻工作作出安排,通过理论学习中心组学习会、市厅级主要领导干部研讨班等有效举措深化学习宣传贯彻工作。全省各级党委(党组)要切实抓好学习宣传贯彻工作,主要负责同志要亲自抓、负总责,迅速把四中全会精神传达到每一个基层党组织、每一名党员干部。二要开展新一轮“大学习、深调研、真落实”,围绕贯彻落实四中全会精神,形成务实管用、实招硬招。三要抓好学习培训和宣传宣讲,推动全会精神家喻户晓、入脑入心。四要抓好岁末年初工作,扎实推进第二批主题教育,全力完成全年目标任务,保持经济社会平稳健康发展。

会议以电视电话会议形式开至各地级以上市。省委、省人大常委会、省政府、省政协领导同志,省法院、省检察院负责同志,在穗副省级以上领导干部和老同志;省委各部委、省直各单位、省各人民团体和在穗高等院校、省属企业、中直驻粤有关单位主要负责同志,省各民主党派、工商联主要负责人在省主会场参加会议。(彭启有 徐林 岳宗)

(上接A4)

中国特色社会主义制度是党和人民在长期实践探索中形成的科学制度体系,国家治理体系和治理能力是中国特色的社会主义制度及其执行力的集中体现。用一次中央全会专门研究国家制度和治理体系问题并作出决定,这在我们党的历史上还是第一次,必将有效推动中国特色社会主义制度更加成熟更加定型,把我国制度优势更好转化为国家治理优势。学习宣传贯彻四中全会精神,就要深入学习领会全会精神,就要深入学习领会全会《决定》的丰富内涵和精神实质,重点从根本保证、重大意义、指导思想、制度自信、目标任务等方面学习领会把握,始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,时时事事处处向总书记、党中央看齐,保持战略定力,坚持制度自信,找到推进国家制度和治理体系建设的“金钥匙”,切实增强贯彻落实的自觉性、坚定性,朝着推进国家治理体系和治理能力现代化的正确方向奋力前进,推动形成广东改革发展稳定的新局面、新气象。

坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化,是全党的一项重大战略任务。各级党委和政府以及各级领导干部必须切实增强制度意识,带头维护制度权威,做制度执行的表率,带动全党全社会自觉尊崇制度、严格执行制度、坚决维护制度。学习宣传贯彻四中全会精神,就要始终牢记广东是发展中国特色社会主义的排头兵,认真贯彻全会各项部署要求,在完善制度和治理体系上担当作为、勇于实践,坚定不移加强党的领导和党的建设,持续推进全面深化改革,举全省之力推进粤港澳大湾区建设和支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区,深入实施创新驱动发展战略,加快构建“核一核一带一区”区域发展新格局,加快推进文化强省建设,加强平安广东、法治广东建设,打好打赢三大攻坚战,为完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化作出广东贡献。

“经国序民,正其制度。”党的十九届四中全会,对党和国家事业发展的长远未来作出系统谋划,是历史交汇点上的伟大政治宣示。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,迅速把四中全会精神传达到广东每一个基层党组织、每一名党员干部,不忘初心、牢记使命,锐意进取、开拓创新,开展新一轮“大学习、深调研、真落实”,推动四中全会精神家喻户晓、入脑入心,为奋力实现“四个走在全国前列”,当好“两个重要窗口”注入澎湃新动能!

和谐

绿色城市 和谐发展

羊城晚报 中宣部宣教局 中国文明网