佛开南改扩建项目昨正式通车

可四通“八”达走粤西，基本实现设计时速120公里的通车状态

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣、岳路建摄影报道：历时2年半的佛开高速佛开南改扩建项目，11月7日上午正式通车。作为穿越粤西，区域内连接5条高速干线的交通大动脉，改造后的佛开南段由四车道变八车道，时速由改造时的60公里变为120公里，将节省出行时间，珠三角自驾粤西将变畅快。

在佛开高速平连互通以南段现场，崭新光洁的路标标线向远处的山脉延伸，宽阔平整的八车道沥青路面上车来车往。

“最直观的感受就是路面更宽敞，行驶舒服，再也不用烦恼走走停停。”经常来往于珠三角与粤西地区的车主许先生说。

佛开南改扩建项目总工程师张荣利表示，改扩建后的路段基本可以实现设计时速120公里的通车状态，将有效缓解沿线交通压力。

佛开南改扩建项目位于粤港澳大湾区核心区内，全长33.264公里，起点连接佛开高速公路已扩建完成的谢边至三堡段，终点与正在扩建施工的开阳高速公路水口立交相接，为4车道扩8车道的改扩建工程。

佛开高速公路也是珠三角经济圈的重要走廊，区域内交叉连接了江肇高速公路、广中江高速公路、江鹤高速公路、江罗高速公路、新台高速公路五条交通干线。

随着经济发展，佛开高速交通量急剧增加，日均车流量达到6万标准车以上，节假日高峰期甚至高达13万车次，远超当初设计车流量。正是在此背景下，佛开南改扩建项目于2017年5月份正式开工建设。

在正式通车后，负责运营的广东省高速公路发展股份有限公司佛开分公司总经理骆保国感受最深的就是路变宽，行更顺。他记得2012年这段路在节假日高峰时，最长曾有20公里多的车龙。

“正式通车后，由于车道加宽，通行时间缩短，将会吸引周边绕道车流汇入，特别在节假日期间车流量将会有所增加。”骆保国预计今年元旦假期，佛开高速除连接开阳高速的水口段由于车道变窄可能有小部分回流车辆，其他路段将比较通畅。

车道“由四变八”，通行费也会小幅增加。骆保国介绍，按照省内相关规定，在佛开南改扩建行驶的小客车，将从11月8日零时起改变收费，从原先的0.45元/公里变为0.6元/公里。估算下来，行驶33公里，比原来多了5元多。

11月7日上午11点，佛开南改扩建项目正式通车

百事通

粤港澳大湾区“菜篮子”平台启用

全国50多个地级以上市加入合作行列

羊城晚报讯 记者唐珩报道：7日，记者从广州市发展改革委官方网站了解到，在各方努力下，按照“一个标准供应、一个平台流通、一个体系监管”建设模式，粤港澳大湾区“菜篮子”平台在广州启用，全国50多个地级以上市加入合作行列，380多个供应港澳农产品生产基地被认定为大湾区“菜篮子”生产基地。平台启用后，安全优质的农产品将通过该平台供往港澳及内地市场，建设粤港澳大湾区优质生活圈。

中国凉茶首个国际标准发布

凉茶英文名叫“Liangcha”

羊城晚报讯 记者陈泽云报道：中国凉茶终于有了国际标准！11月7日，在广州举办的2019《财富》全球科技论坛上，广药集团正式发布了王老吉《凉茶饮料国际标准》、白云山汉方《灵芝孢子油国际商务标准》两大国际标准，开启凉茶的标准化时代。

随着中医药的国际化传播，凉茶出口已经成为一种趋势。然而，由于凉茶原料——中草药的特殊性，此前，凉茶饮料在世界范围内仍然缺失一个统一的国际标准，无疑制约了行业发展。

2013年起，凉茶龙头企业王老吉着手启动凉茶国际标准研究，联合全球领先的检验、鉴定、测试、认证机构瑞士SGS，国际组织世界中医药学会联合会以及数十个国家与地区的凉茶生产和贸易企业、专家学者共同开展，采纳了世界各国的相关食品安全标准，结合中医药文化特点不断进行验证和专家论证，最终形成的国际标准获得一百多位世界各地世中联理事投票通过，成为凉茶行业在国际上发布的首个技术标准。

据悉，这个国际标准首次对凉茶进行明确的中英文定义，并以汉语拼音“Liangcha”作为其英文翻译，对中国凉茶走向国际舞台有着里程碑式的意义，将极大推动整个凉茶饮料行业发展和国际化进程。

SGS认证机构的杨璐芳博士指出，该标准结合了感官、理化、添加剂等多个技术指标，考虑了原辅料使用、生产工艺、各国的中医药法规等影响因素，以科学技术手段解开王老吉凉茶“神奇密码”，能有效地保证产品质量，让凉茶生产更加标准化，从而得到世界认同与接受。

此外，《灵芝孢子油国际商务标准》已在中国医药保健品进出口商会官网正式公布，标准号为T/CCCMHPIE1.32–2018，此标准是灵芝孢子油行业首次制定统一、权威的商务标准。

百事通

羊城晚报记者 王丹阳
通讯员 粤交集宣

11月7日下午，广东省交通集团发布消息，深中通道项目伶仃洋大桥西索塔首个钢吊箱成功下放，顺利拉开了主墩承台施工序幕。此次吊装的钢吊箱总高度达17.6米、厚度2.5米，是一个近6层楼高、2个篮球场大小、重达1800吨的“钢铁巨人”。

深中通道伶仃洋大桥西索塔首个钢吊箱成功下放

3200吨起重船整体吊装下放 1800吨“钢铁巨人”立定伶仃洋

钢吊箱入海变“人工岛”

深中通道伶仃洋大桥为580米+1666米+580米三跨全漂浮悬索桥，主孔跨径1666米，主塔高270米，相当于90层楼高度。大桥通航净高度76.5米，桥面至水面高度达91米，相当于30层楼的高度。建成后，将是全球最高的海中大桥。

伶仃洋大桥西塔是整个大桥的关键性工程，由保利长大工程有限公司负责施工建设。伶仃洋大桥西索塔为分离式承台，是由两个直径36米、高8米的圆柱体组成，采用双壁有底钢吊箱作为承台施工的挡水和模板结构。

现场生产副经理张玉涛介绍，整个钢吊箱下放至水下之后，就像在海中放置了一个巨型箱子，钢吊箱底部和桩基相连并固定在一起，把海水隔离在外，在封底完成抽干箱内的海水后，可以在海中形成一个小型的“人工岛”，以便下一步承台施工。

“钢铁巨人”扎根伶仃洋

钢吊箱是主塔桩基的“海中螺母”，更是实现百年品质工程的重要基石。此次吊装的钢吊箱总高度达17.6米、厚度2.5米、外径41.1米，是一个近6层楼高、2个篮球场大小、重达1800吨的“钢铁巨人”。

伶仃洋大桥施工区域位于台风多发区，海面风浪大，且临近伶仃航道、龙穴南航道等多条繁忙航道，这为“钢铁巨人”的精准安装带来了极大的考验。

据了解，此次钢吊箱整体吊装下放，采用了3200吨起重船“长大海升”号，有效解决下放过程中，天气、海风、波浪、海水流速等诸多不稳定因素影响，既保证钢吊箱整体结构的安全性，又确保了下放精度，实现了施工作业的精准平稳。为确保钢吊箱优质高效下放，起吊按10%、60%、100%三级进行，每级持荷10分钟，测量人员全程监测并实时调整吊箱的平面位置及垂直度。

至11月6日下午4点，伶仃洋大桥西索塔首个钢吊箱与28根群桩基础精准落位结合，1800吨“钢铁巨人”顺利扎根伶仃洋。

预计2024年建成通车

深中通道是粤港澳大湾区发展蓝图中，交通基础设施工程建设中的重要一笔，是完成珠江口“A”字形交通网络骨架的重要一横，是粤港澳大湾区几何中心的新地标。项目起自广深沿江高速机场互通，通过广深沿江高速二期东接机荷高速，向西跨越珠江口，在中山市马鞍岛登陆，与在建的中开高速对接，通过连接线实现在深圳、中山及广州南沙登陆，预计2024年建成通车。

广东“众创杯”创业创新大赛举行颁奖仪式

参赛人数超10万 发出奖金千多万

羊城晚报讯 记者周聪、通讯员粤仁宣报道：11月7日，一年一度的广东“众创杯”创业创新大赛落下帷幕，在广州举行颁奖仪式。记者了解到，今年的众创杯共吸引约1.7万个项目参赛，参赛人数超过10万人。

数据显示，今年“众创杯”报名项目的数量和质量实现双提升，选拔获奖项目260多个。参赛项目既有物联网、5G应用、智能制造，新材料、芯片制造、生物医药等战略性产业，又有人工智能、AI、大数据，云计算、3D打印、无人机应用、文化创新等热门产业，还有现代农业、种植业、培训教育等传统行业。

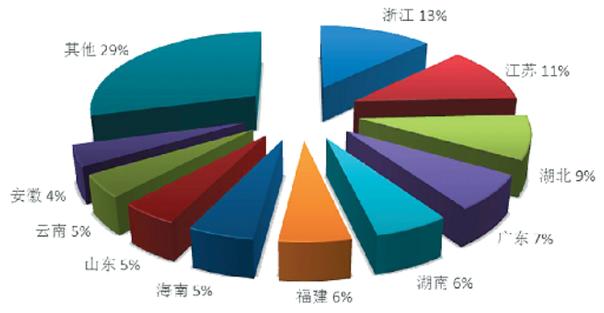
广东“众创杯”创业创新大赛已连续举办四届，累计吸引来自海内外6.9万个项目参赛，参赛人数累计超过50多万人次，共选拔产生419个金银铜奖项目，提供优秀创业项目资助4259万元，举办配套活动近千场，累计受众超过2600多万人次，获奖项目累计获得风险投资和银行授信等超20亿元，60%以上的获奖项目成功落地广东。

值得注意的是，大赛除给予每个获奖项目5万元–20万元、总额近1300万元的资金资助外，符合条件的参赛项目可申请额度最高达500万元的创业担保贷款，扶持总额最高达12万元的创业担保贷款贴息、一次性创业资助、创业带动就业补贴等，获奖项目还可申请入驻创业孵化基地，享受更高质量的创业扶持服务。

数说

上半年全国旅行社统计调查报告发布

粤出游数据“一马当先” “吸客”能力落后浙苏鄂



2019年上半年国内旅游接待人次排名前十位的地区

羊城晚报讯 记者吴珊报道：近日，国家文化和旅游部公布了《2019年上半年全国旅行社统计调查报告》（以下简称《报告》）。值得关注的是，在各地旅行社组织旅游人次排名中，广东旅行社名列首位，充分显示了老广“爱旅游”的特质。但在“吸客”方面，广东旅游的吸引力不如浙江、江苏和湖北，仅位列全国第四位。

《报告》显示，截至2019年6月30日，全国旅行社总数为37794家。旅行社数量在2500家以上的有5个地区，分别为广东、北京、江苏、浙江和山东，数量最多的广东为3108家。

数据显示，今年上半年全国旅行社入境旅游共接待856.16万人次、2624.56万人天。排名前十位的客源地国家或地区由高到低依次为香港地区、台湾地区、韩国、澳门地区、美国、马来西亚、日本、泰国、新加坡和俄罗斯。

出境游方面，今年上半年全国旅行社共组织出境旅游3067.50万人次、15469.19万人天。其中，中国游客最爱前往的前十位的目的地国家或地区由高到低依次为泰国、日本、香港地区、越南、台湾地区、澳门地区、新加坡、马来西亚、印度尼西亚和韩国。

哪个地区的游客最爱出游？数据显示，在旅行社国内旅游组织人次排名前十位中，广东名列首位，其后依次为江苏、浙江、山东、重庆、上海、湖北、福建、湖南和四川。

但在旅行社国内旅游接待量方面，广东略显逊色。前十位地区由高到低依次为浙江、江苏、湖北、广东、湖南、福建、海南、山东、云南和安徽。

全知道

滴滴再调整顺风车试运营时间

所有用户使用时间均为20时前

羊城晚报讯 记者严艺文报道：11月6日，滴滴公布顺风车近期在北京7城试运营的方案，其中女性使用时间为每日5:00–20:00，引发热议。11月7日，滴滴表示，在听取各方意见建议之后，决定进行调整，在顺风车小范围试运营期间，为最大程度保证试行产品服务的安全性，对所有顺风车用户提供服务的时间均调整为5:00–20:00。

滴滴于6日公布试运营时间后，大量网友及市民，尤其是女性表示反对。有网友认为，“滴滴凭什么限制女性出行的时间？”还有市民认为，“滴滴应该加强平台安全监管”。

滴滴于11月7日20时许回应称，再次为昨天不当的沟通表示诚挚的歉意，并修改试运营的时间。

同时，滴滴表示，本次试运营在顺风车安全上进行了诸多考量，比如，顺风车永久下线了个性化头像、性别、长文评价等涉及用户隐私的一切敏感信息；合乘前车主需经过人脸识别，司乘双方上车前均需进行信息核验；长距离出行场景下，会增加车主人脸识别次数、提醒用户设置紧急联系人、自动对行程进行录音等。

此外，顺风车用户准入环节目前已经实现了全实名，顺风车车主和快车专车司机一样进行三证验真、背景筛查和人脸识别，而失信被执行人将无法注册成为顺风车车主。

新闻下午茶

广东高速拦下27吨巴西冰鲜猪肉

没加盖“粤”字头检疫章，属非法调运

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣、沈高摄影报道：价值百万元的一车进口冰鲜猪肉为何在长途运输，即将抵达广东人餐桌时被拦下？最后被要求原路返回？11月7日，广东省交通集团所属肇花高速发布消息，该路段成功拦下一辆运载未经广东省有关检疫部门检疫的货车。该车运载的近27吨猪肉，属于非法调运。

10月30日上午9点，一辆粤B牌照的货车驶入位于佛山三水的肇花高速大塘站出口，停车后司机称车上货物是冰鲜猪肉（见右图），要求按“绿色通道”产品予以免费放行。

当班班长在查验司机相关证件时，发现该批冰鲜猪肉9月23日从巴西进口入关，其提供检疫证明为上海海关检疫证明，并未加盖“广东省××检查站动物卫生监督专用签章”，不符合《关于实施省外动物及其产品入粤指定道口管理工作的通知》规定放行条件。随后，地方检疫局、农业、公安部门等到场处理。经过一个多小时沟通后，货车司机按照检疫部门的要求，驾车原路返回，避免未经检疫猪肉流入市面存在的食品风险。

有数据显示，截至10月底，2019年巴西对中国的猪肉出口增长了38%。除猪肉外，11月4日，巴西农业部长表示，中国已批准从巴西的七家工厂进口猪内脏。同时，巴西对中国牛肉出口量也“红”了，在10月创出最高。

那为何在上海海关已检疫过的猪肉不能直接进入广东，还得原路返回？

广东今年8月底出台的《关于实施省外动物及其产品入粤指定道口管理工作的通知》规定，鉴于当前非洲猪瘟疫情形势和广东省防控非洲猪瘟的相关要求，凡是动物肉类及其产品进入广东，都需要经过指定道口进行检疫加盖签章。 也就是说，即便正规进口的冰鲜猪肉，进入广东也要加盖“粤”字头检疫章。

目前，在生猪调运环节中，高速公路出入口成为非洲猪瘟防控中重要的一环。广东省交通集团所属各路段均持续加强对过往车辆的查验工作。

中国航信“国企开放日”展现民航科技成果

安检登机全流程无纸化 旅客出行仅需“一张脸”

羊城晚报讯 记者唐珩报道：7日，中国民航信息集团有限公司（以下简称“中国航信”）在广东举办了2019年客户服务年会暨国企开放日活动，会上透露了中国航信在智慧机场建设、旅客自助服务、云端大数据处理、新分销能力建设等方面的最新成果。

“航信通”业务是中国航信全面推行“无纸化”便捷通关的一项创新业务，支持旅客持电子登机牌实现安检、海关、边检、登机口全流程无纸化快捷通关。目前，中国航信已经完成了国内229家运营机场的“航信通”全覆盖建设工作，其中112家机场全通道支持全流程无纸化便捷通关。随着“航信通”业务的持续推广，非现场值机比例由2017年的23.7%攀升至2019年上半年的44%，极大程度便捷了旅客出行。

截至2019年10月，全国装载航司自助行李交运系统近150套，覆盖北上广等大中型机场，以及国航、东航、南航、海航、厦航等多家航司。2019年1月至9月，全国自助交运行李198万件，同比增长65%，预计今年全年自助交运行李将突破300万件，全年增长或达到70%以上。

在人脸识别技术应用方面，中国航信在机场端和云端OneID服务平台实现旅客唯一生物标识信息，并将这一信息贯穿旅客出行全流程中，旅客出行仅需要“一张脸”。目前，该服务已经投入北京大兴国际机场的流程中。

周末搵食

想尝正宗内蒙古味道？快去琶洲享味觉盛宴！

内蒙古绿色农畜产品展览交易会昨开幕

羊城晚报讯 记者许悦报道：内蒙古酸奶饼、羊肉串、香熏小羊腿、敖汉拨面、蒙古早茶、呼伦贝尔生烧牛肉、羊肉饼……11月7日，2019内蒙古味道–内蒙古绿色农畜产品展览交易会在广州保利世贸博览馆开幕，现场观众可边走、边看、边品，尝遍正宗的内蒙古味道。

内蒙古是我国重要的绿色农畜产品生产加工输出基地，培育了乌兰察布马铃薯、锡林郭勒草原肉羊、科尔沁牛、兴安盟大米、呼伦贝尔牛奶、天赋河套、赤峰小米等一批绿色优质地理标志产品和区域公用品牌。

这是“内蒙古味道——内蒙古绿色农畜产品展览交易会”连续第二年在广州举办。上届交易会接待参观者及参展商3万多人次，达成签约意向71项，签订金额14.77亿元，现场销售258.54万元，实现了品牌推广与经济效益的双丰收。

11月7日开幕式当天，现场就达成14个签约项目，签约金额达2.75亿元人民币，有效助推优势产区和优质市场的无缝对接。

数字报

广州前10月查扣1800多辆“假、套牌”车

羊城晚报讯 记者付怡、通讯员交宣报道：7日，记者从广州市公安交警部门获悉，广州交警于9月15日至10月15日在全市范围内，针对“假、套牌”、逾期未检验、未报废等违法车辆开展为期一个月的道路交通安全隐患车辆专项打击行动。据统计，其间共查处重点隐患车辆104辆，其中“假、套牌”车辆86辆（出租车18辆、重型货车18辆）。

今年7月中旬，广州交警开通“假、套牌”网上报案功能，机动车所有人可以通过广州交警微信公众号进行“假、套牌”自助报案。据统计，今年1至10月共受理“假、套牌”报案1024宗，其中网上报案139宗。截至10月31日，共查扣“假、套牌”嫌疑车辆1833辆，其中出租车128辆、教练车102辆、大型货车107辆、半挂车39辆、大中型客车19辆。

新光快速厦滘立交D匝道后天起封闭施工

工程预计12月31日完工

羊城晚报讯 记者赵燕华报道：记者获悉，为优化新光快速路厦滘立交交通组织，提升迎宾路东往东方向掉头功能，根据市交通部门的交通拥堵治理工作的部署，相关单位将在2019年11月10日至12月31日开展新光快速路厦滘立交交通优化工程，施工期间需封闭个别匝道施工。

据了解，施工封闭匝道为新光快速路厦滘立交D匝道，即迎宾路（东行）往广州城区方向（北行）匝道。

为避免交通拥堵建议途经车辆注意绕行，或避免从迎宾路转入新光快速路往广州城区方向，有三个绕行线路，分别是：绕行线路1，迎宾路（东行）前往广州城区方向的车辆，可往东行至沙溪大桥底掉头，转入迎宾路西行方向，在厦滘立交匝道转入新光快速北行进入广州城区；绕行线路2，大石大桥（北行）前往广州城区方向的车辆，可从京珠线行至洛溪大桥，经洛溪大桥前往广州城区；绕行线路3，沙溪桥（北行）前往广州城区方向的车辆，可经沙溪大道（东行）至华南快速干线，经华南快速干线前往广州城区。