

习近平同希腊总统帕夫洛普洛斯会谈

深化务实合作 促进文明对话

习近平同希腊总理米佐塔基斯会谈 共同维护多边主义和自由贸易



当地时间11月11日，国家主席习近平在雅典同希腊总统帕夫洛普洛斯会谈。这是会谈前，帕夫洛普洛斯为习近平举行隆重欢迎仪式 新华社发

详见 A2

李希到深圳调研

扎实推进中国特色社会主义先行示范区建设 推动党的十九届四中全会精神落地落实

详见 A2

广州地铁有关负责人回应
“地铁站出入口将建站外安检房”

行人借道要接受地铁安检？不必！

羊城晚报讯 记者薛江华报道：11日，广州公共文化观察室再度“开张”，这次讨论的话题是广州将建的地铁站外安检房。据悉，广州将投入2.69亿元在101个地铁站出入口建站外安检房。这么大手笔的投入，有没有经过听证程序？行人如果只是借道过街，是否也需要安检？对不特定的行人进行安检，是否有足够的法律依据？安检房会不会破坏城市景观？广州市地铁总公司有关负责人也来到现场，他表示，未来安检房不会针对过街市民进行安检，在设计上也会注重融合，避免造成视觉污染。

他表示，之前广州采取的是相对灵活的安检模式，后来根据国家相关部门的要求升级为当前的模式。因为考虑到市民和乘客的接受程度，广州地铁的安检升级分三步实施。实施后进行的民意调查显示，81.24%的受访对象认为有必要进行安检，82%的受访对象认为安检提高了乘车的安全感。他称，当前广州有近700个地铁口，但只选择了有条件的101个出入口设置站外安检。设置站外安检是因为部分地下车站空间有限，实行安检后挤占了有限的消防空间，给安全管理带来难度。这次选择的101个出入口，都是经过精心考虑的，人流量少的站点不考虑，不具备用地条件的也不考虑。时事评论员韩志鹏建议，设

置站外安检时，能否留出过街通道，区别行人和乘客；地铁的过街通道和市政建设的过街通道能否“和睦相处”。

需保护市民的通行权和隐私权

广东省法学会律师学研究会会长朱永平指出，反恐怖法和《广州城市轨道交通管理条例》都没有对地铁的强制安检作出具体的法律规定，只说“可以对乘客携带的用品进行安全检查”。他认为，设置站外安检房，更多要考虑到对市民通行权和隐私权的保护。广州公共文化观察室发起人孟浩希望，广州市政府的这笔投入要花得值，花出实效。他以自己10月份在地铁安检为例，当

日，他将携带的大件行李放置在安检机器上过机，却发现安检员在一旁说笑，并没有留意行李的过机情况。他问安检员为何没看安检设备，安检员反而质问他是不是带刀了。孟浩对安检员的不负责任非常不满。他认为，如果安检设备和人员形同虚设，还不如把这笔钱投入到警力配备上，增加巡警，让市民获得安全感。广东省政府参事室特约研究员王则楚认为，从安全和便捷来说，安全肯定是第一位，但安全是要分等级的，只有到达一定的等级需求时，才有进行安检的必要。在他看来，广州是个和谐安全的城市。“就好像防盗网一样，感觉网外都是凶猛的野兽和坏人，到处都设置安检反而会让群众心理上产生不安全感”。

已对安检房景观设计作方案征集

不少代表担心安检房会影响城市景观，并指出了一些地铁口与附近的商场或市政出口没有对接的问题。广州地铁总公司有关负责人表示，通过这次座谈，更加清楚地了解到大家的关切点在哪儿，会把这些意见带回去认真吸纳。他还表示，目前已有80多个地铁站解决了过街通道的问题，未来不会对过街市民进行安检。地铁设计院的工作人员表示，对站外安检房的景观设计已经做了方案征集，以确保这些安检房不会变成城市的视觉污染。

选择101个“有条件”的地铁口

广州市地铁总公司有关负

深圳“豪宅税”不再看总价

●容积率1.0以上且房屋建筑面积144平方米以下为非豪宅

●深圳仍严格执行2016年以来的限购、限贷、限售、限价等政策

详见 A9

淘宝直播9小时引导成交破百亿元，全天逾5亿“老铁”涌入天猫、淘宝等电商平台

“双11”最爆增长点靠什么狂飙突进？

消费者“双11”的期待变成“全日空” 2000人的特价机票成了空头支票

详见 A3

携号转网试运行 12月1日正式施行

电信运营商无正当理由不得拒绝、阻止和拖延

六部门“提醒式”约谈 8家网约车顺风车平台

要求进一步完善企业安全生产的长效机制，确保乘客安全

详见 A7

广州天河区“大手笔” 新引进总部企业 最高奖1.5亿元

详见 A8



国青25年来首次无缘亚青赛正赛
实力问题？
态度问题？

详见 A10

责编/梁克毅 袁婧 美编/刘苗 校对/温瀚