

金砖国家工商论坛举行闭幕式

习近平出席并发表讲话

新华社巴西利亚11月13日电 当地时间11月13日，金砖国家工商论坛闭幕式在巴西利亚举行。国家主席习近平出席并发表讲话。巴西总统博索纳罗、俄罗斯总统普京、印度总理莫迪、南非总统拉马福萨一同出席闭幕式。

习近平指出，一段时间来，世界形势又发生许多新变化，既充满机遇，也有不少挑战。新一轮科技革命和产业变革动能逐渐释放，为生产力进步和经济社会发展开辟了新天地。同时，保护主义、霸凌主义逆流而动，冲击国际贸易和投资，加剧世界经济下行压力。企业有信心，市场就有活力。希望工商界朋友们抓住机遇，应对挑战，继续发挥各自优势，踊跃参与和推动金砖国家经济合作，积极在金砖国家投资兴业，为促进增长、创造

就业作出实实在在的贡献。习近平指出，金砖国家新工业革命伙伴关系是下阶段金砖经济合作的一个重要抓手。要敢于先行先试，将企业合作同新工业革命伙伴关系结合起来，争取在创新、数字经济、绿色经济等领域拿出更多亮眼成果，助力五国经济实现高质量发展。习近平指出，当前，经济全球化遭遇逆风。要找出阻碍各

国经贸投资往来的难点和痛点，提出切实可行的解决建议，帮助政府更好地了解行业和市场诉求，提高决策水平。习近平强调，中国的发展是世界的机遇。面向未来，中国扩大对外开放的决心没有变，中国经济长期向好趋势没有变。我们将进一步开放市场，扩大进口，不断改善营商环境，为企业创造更好的发展条件。共建“一

带一路”已经进入高质量发展新阶段，希望企业家们抓住机遇，积极参与，收获更多合作成果。金砖国家工商界代表约600人出席闭幕式。当晚，习近平和夫人彭丽媛出席博索纳罗和夫人为金砖国家领导人会晤举行的欢迎宴会，并一同观看了文艺演出。丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等参加上述活动。

李希到东莞调研

切实抓好主题教育 推进东莞高质量发展

详见 A2

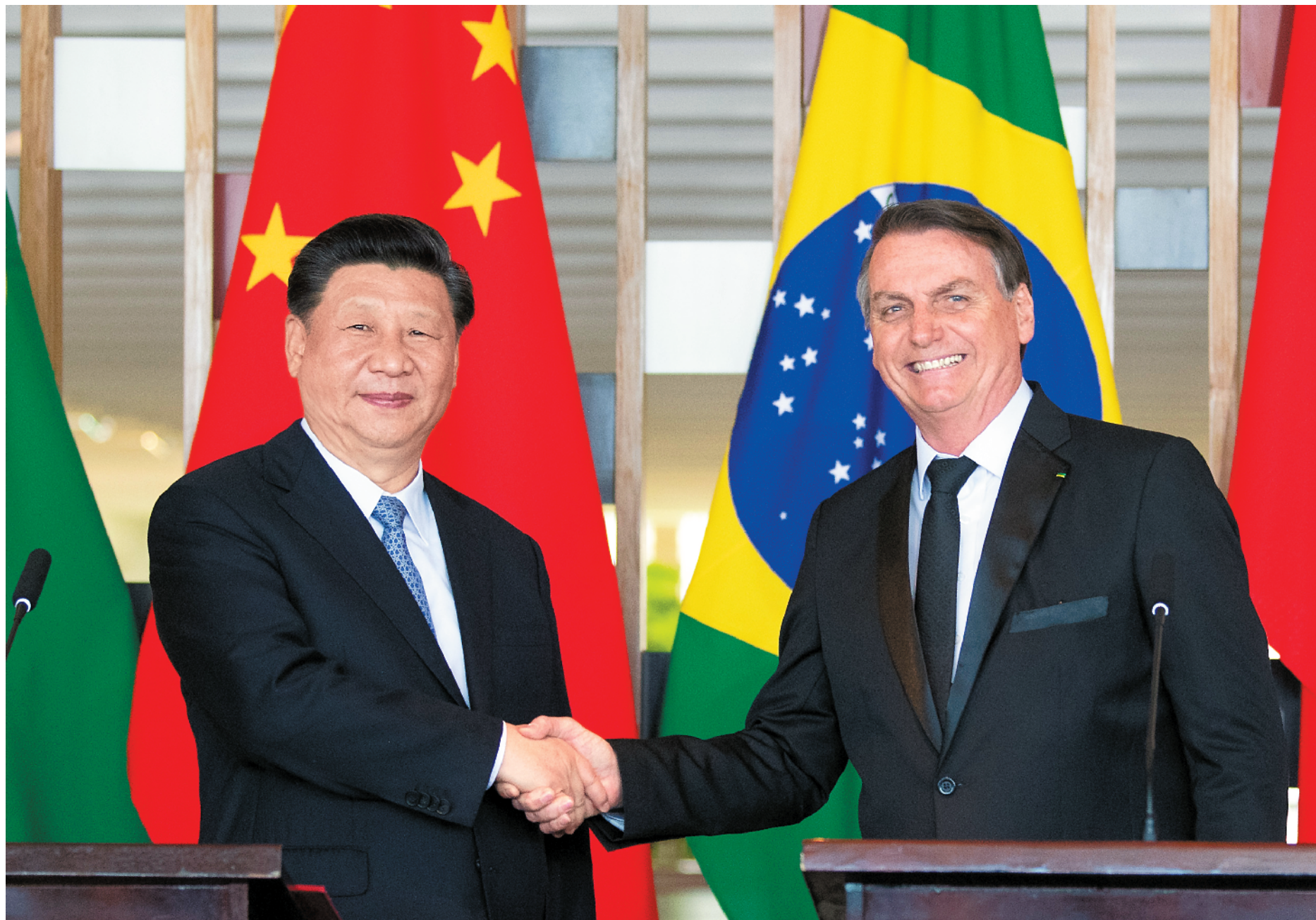
广州五大战略定位指明琶洲发展方向

琶洲将建广交会四期展馆 铁路接入珠三角城际线网

详见 A5

习近平同巴西印度俄罗斯领导人会谈

详见 A2



习近平同巴西总统博索纳罗会谈 新华社发

卢永根生前捐赠 880 万元扶持教育，自己却一生节俭

有种信仰 叫赤诚报国 有种大爱 叫布衣院士



北京确认接诊两例鼠疫病例，家有老鼠会被感染吗？官方解答：

鼠疫可防可治 广东 66 年未有报告病例

详见 A3

广东 861 个收费站 可现场免费装ETC

注销 ETC 要等两个月才能再办

明晚起至本月 30 日，23:00-次日 6:00

广州鹤洞大桥 全封闭“体检”

详见 A4

宾馆学校机关用水 将有定额限制

首次在全国范围对服务业领域用水严格约束

据新华社电 记者 13 日从水利部了解到，水利部日前发布《关于在全国范围对服务业领域用水进行严格约束的通知》，首次在全国范围对服务业领域用水进行严格约束。据专家预测，三项服务业用水定额严格实施后，用水效率将提高 10% 至 20%。水利部有关负责人介绍，我国宾馆、学校、机关数量众多，用水人员和用水规模集中，是服务业领域的用水大户。本次发布的三项用水定额均分为先进值、通用值两级指

标。例如：宾馆用水定额是指在一定时期，不同的节约用水条件下，以宾馆出租床位数核算的床均用水量的最高限值。用水定额按北方地区和不同星级分为 8 个类别，分别在先进值、通用值上提出 16 个具体指标值。“三项服务业用水定额强化了用水的差异化，在区分南方和北方地区基础上，进一步划分为不同类别，突出用水精细化管理和过程管理。”水利部有关负责人表示。

@纳税人

明年起 19 种失信行为可申请修复

提醒：信用修复是“有限度的”，不是简单的“洗白记录”和“退出惩戒”

详见 A4

今天消息

广东取消高速公路省界收费站调整收费公路车辆通行费计费方式听证会今早举行 降价幅度最小的方案最受欢迎

羊城晚报讯 记者唐珩报道：今天上午，广东省取消高速公路省界收费站调整收费公路车辆通行费计费方式听证会在广州召开。此次听证会对收费公路车辆通行费计费方式调整方案进行讨论并征求意见。26 名听证会参加人中，多数人支持方案一，少数人支持方案二。

根据国家和广东省有关部署，2020 年 1 月 1 日起，收费公路统一执行《收费公路车辆通行费车型分类》，调整货车通行费计费方式，统一按车（轴）型收费。本次听证会对三套调整高速公路车辆通行费计费方式听证方案进行讨论。三套方案中，客车仍按照座位数分成 4 类，收费费率按轴数确定，对车长小于 6 米的 8 座和 9 座小型客车，统一按照 1 类客车收取车辆通行费；货车由计重收费改为按车型（轴数）收费，按照轴数分为 6 类车型，货车执行与客车相同的收费费率，单独定价的大型桥隧项目执行原批复的客车标准车收费标准；专项作业车收费标准参照货车执行。

三套方案中，方案一采用费率平移的方法，根据 2018 年全省货车计重收费统计数据，在相同交通流量和行驶里程条件下，每一车型（轴）低于标准装载状态下计重收费标准的前提下，寻找费率标准变化和通行费收入变化的平衡点，合理设置各车型收费系数，确保各收费车型通行费收入总体相等，确保路网通行费收入总额与计重收费应收总额总体平衡，并略有下降。

方案二在方案一的基础上，基于全省货运结构的现状和物流业发展需要，从鼓励道路运输车辆向大型化、集约化发展的角度考虑，适当下调 6 类车收费标准。方案三在方案一基础上，针对计重收费下 27 吨 -44 吨总重的车辆应交通行费额相同的特点，考虑 4 类车和 5 类车大部分车辆车货总重主要集中在该区域内，为减轻对这两类车主的影响，降低应交通行费额较计重收费下增加的车辆的比重，适当降低 4 类车和 5 类车收费标准。

多位经营者代表在听证会上表示，高速公路收费多年来未曾涨价，费用降低幅度最小的方案一最符合各方利益。经营者代表、广州快速交通建设有限公司温英杰表示，方案一不会过度打破现有不同车型收费平衡，对高速公路经营者带来损失也最少。消费者代表徐祗金也支持方案一，“如果选择方案二和方案三，将让更多货车选择高速公路行驶，对于小型车车主而言，路上行驶风险会加大，对路面带来的损害也将增加。方案一已经对所有车型均作出了调整，最为合适。”还有消费者代表表示，方案一能够在不超载的情况下最大限度降低空载、轻载率，减少资源浪费，最合理。

世预赛 40 强赛

今晚中国队在客场挑战叙利亚队

再会“冤家” 看里皮出招

详见 A11

责编/梁克毅 袁婧 美编/伍岩龙 校对/潘丽玲