

羊城晚报记者 沈钊 张豪 吴珊

11月17日,广州南沙国际邮轮母港正式开港。记者从现场了解到,南沙新邮轮母港凸显世界级定位,一期工程就设置有22.5万总吨和10万总吨邮轮泊位各1个,可停靠目前世界上最大的邮轮。而国内首家地铁无缝接驳的邮轮母港的“头衔”,也让游客可以从广州市区直达母港,便利度大幅提升。

广州南沙新邮轮母港、深圳太子湾邮轮母港以及香港启德码头,构成了粤港澳大湾区邮轮群。随着南沙新母港的开港,大湾区邮轮群在国内邮轮界的地位将逐步升级。

1、巨无霸式的大母港

南沙邮轮母港有多大?据了解,广州南沙国际邮轮母港位于广东自贸试验区的南沙新区片区,项目规划岸线1600米,将建设4个10万—22.5万总吨邮轮泊位。目前建设的一期工程岸线总长770米,建成22.5万总吨和10万总吨邮轮泊位各1个,以及建筑面积约6万平方米的航站楼,年设计通过能力达75万人次,可停靠目前世界上最大的邮轮。

2、地铁无缝接驳母港

去南沙邮轮母港有多方便?从市区坐地铁可直达!据了解,南沙新国际邮轮母港与公交、地铁、港澳水上

客运等交通方式紧密结合,为旅客集散提供多重便利。南沙邮轮母港航站楼与地铁四号线南沙客运港站通过约500米的地下通道相连,是国内第一家与地铁无缝接驳的邮轮母港。

3、高科技提升办票效率

通关便利度是很多人关注的问题。据了解,南沙新国际邮轮母港一楼大厅配备50个办事处柜台、100个办票点,在通关联检设计上,不仅将海关和边检“合二为一”,还同时配置了自动化登船廊桥、应用人脸识别、邮轮管控平台、综合信息服务平台等高科技、信息化系统提高通关效率,为旅客的高效办票及“通关”提供最便捷人性化的服务。

已经接待了国际邮轮74艘次,国际邮轮旅客超38万人次。

广州港集团相关负责人预计,从现在到今年底的一个多月里,南沙新邮轮旅客接待量将达到约1万人次;预计2020年全年旅客接待量将突破50万人次。

邮轮旅游业发展的主要客源市场。

以长沙为例,长沙市作为湖南省省会城市、泛珠三角主要城市,交通便利,有丰富的旅游组团资源。旅客从长沙出发,搭乘高铁仅需两个半小时即可抵达广州南站,不用出站,通过地铁换乘即可直达南沙国际邮轮母港,实现全程轨道交通无缝连接,全程所需时间仅4小时,相当于长沙前往上海乘坐邮轮所需时长的一半,前往天津的四分之一。

记者了解到,目前南沙新邮轮码头已经开通了出发前往香港、日本、越南、菲律宾等地的航线9条,邮轮目的地共12个,邮轮航线目的地数量在全国排名前列,是国内东南亚航线最多的邮轮港口,邮轮产品多样化及差异化程度优于华东、华

北港口。而在广州南沙新国际邮轮母港开港后,上述航线及相关业务将逐渐转移到新邮轮母港。

今天执行首航的邮轮为歌诗达新浪漫号。该邮轮将在本月17日、21日、25日及30日4次从南沙出发,带领游客前往领略日本、越南等地的风土人情。

你好!

新母港

通关……人性化服务迎客
开港,地铁无缝接驳、人脸识别快速
广州南沙新国际邮轮母港今日

中国邮轮市场持续两年下滑,南沙新母港前景如何?

面临调整期却也恰逢机遇期

大湾区交通发达,利好发展“高铁+邮轮”“飞机+邮轮”

羊城晚报记者 吴珊

先到越秀区的大沙头码头集中乘坐大巴再前往南沙母港。而乘高铁、搭飞机乘坐邮轮的外地游客则要花费更多时间在接驳上。

到早了也不行,因为旧母港的候船大厅没有更多的配套供游客享用,连吃饭都是难题……

如今,新母港通航了。地铁直达、廊桥接驳、娱乐配套等逐一完善。单是按世界标准建设的1个22.5万总吨和1个10万总吨邮轮泊位,以及6万平方米的航站楼和商业旅游等设施,都足以体现国际范。

挥别“中国邮轮黄金十年”,全新的广州南沙国际邮轮母港能打破“调整期”创造出奇迹吗?

今非昔比的大母港

面对新邮轮母港的开航,不能忘却的是旧母港的点点滴滴。

2016年云顶邮轮集团旗下丽星邮轮处女星号在南沙旧邮轮母港首航,广州历史上首次有了邮轮“母港”概念。家门口坐邮轮、说走就走的旅行、慢游度假方式……一时间成为风潮。“能到南沙坐一次邮轮”,成为很多广东及周边省市游客的心之所向。

因为没有廊桥接驳,当时游客登船还要靠梯子。这也让很多大型豪华邮轮与广州“失之交臂”。皇家加勒比邮轮公司相关负责人曾告诉羊城晚报记者,不是不想把船开来,而是条件不允许。“16万多吨的邮轮,靠梯子把人送上去吗?既不安全也不符合邮轮豪华旅游之意。”该负责人称,这就好比没有廊桥的机场,仍然是一个小机场。

交通接驳曾让很多邮轮公司头疼。因为没有地铁等公共交通工具直达,住在天河区的游客只能搭车

多的人来搭乘邮轮,而不是邮轮公司之间彼此打价格战。

数据显示,邮轮旅游在中国经历了十多年的发展,目前渗透率只有0.17%,远低于世界平均水平,而华南市场比华东、华北市场起步更晚,渗透率更低。

嘉年华集团亚洲区主席陈然峰则认为出现“调整期”很正常,这只是暂时的。他预计,中国邮轮行业将在2020年或2021年重回增长模式。“中国的港口布局很完善,加上发达的交通网络以及强有力的政治支持,都让我们看到这个市场的潜力。”陈然峰介绍称,迈阿密邮轮产业发展,主要基于大量廉价的包机输送客流。而大湾区拥有发达的高铁和航线,这对发展“高铁+邮轮”“飞机+邮轮”有着重要的利好。

广州港集团相关负责人也表达了对未来的信心。该负责人称,近两年来,全国邮轮市场进入到一个回温的阶段,而广州南沙国际邮轮码头游客量在过去几年中仍稳步上升,2016年超过32万人次,2017年超过40万人次,2018年超过48万人次。在新国际邮轮母港开港之后,南沙邮轮旅游将迎来一个新的上升通道。

近年来,广州连续推出的多项扶持邮轮产业的政策,也让未来可期。仅今年上半年,广州就发布了《关于加快广州国际邮轮产业发展的若干措施》等文件。而优越的区位条件、完善的产业链条以及发达的基础设施都为广州邮轮产业发展提供了重要支持。值得关注的是,今年国庆假期腾讯地图发布的大数据中,广州位列热门目的地和出发地城市双第一,这或许为吸引邮轮公司抢驻南沙新母港提供了重要参考。

制图/夏学群

守护香港 止暴制乱

香港经济全年负增长几成定局

特区政府财政司司长陈茂波呼吁各界齐心合力制止暴力,让社会尽快恢复秩序,让百业正常经营

据新华社电 短短几个月时间,香港经济基调急促逆转,第三季度本地生产总值同比增幅已经滑至负值:-2.9%。其间固然存在外围不利影响,但是破坏力则源自内部不断升级的违法暴力行为。这股暴力漩涡已经将香港经济卷入技术性衰退的低谷,以及全年高概率负增长的境地。

“香港的社会和经济都需要喘息疗伤,需要重新上路的机会。”香港特区政府财政司司长陈茂波表示,这需要社会各界齐心合力制止暴力,让社会尽快恢复正常秩序,让工商百业正常经营。

经济陷入技术性衰退

“连续两个季度环比负增长,表明香港经济已经步入技术性衰退,这是近10年来香港经济首次出现衰退。”特区政府经济顾问欧阳锡熊15日表示。

根据特区政府统计处公布的数据,三季度香港GDP不仅自2009年全球经济衰退以来首

次出现季度同比下跌,而且季度环比也大幅跌落3.2%,相比二季度0.5%的环比跌幅显著扩大。

导致香港经济如此困顿的原因,一方面是世界经济放缓、经贸摩擦等因素引发外需疲弱,另一方面则是愈演愈烈的修例风波“自毁长城”。今年上半年受到外部困扰,香港GDP第一、二季度分别同比轻微上升0.6%和0.4%。进入下半年,无休止的违法暴力活动全方位冲击经济,出口、消费、投资在内外夹击之中急速恶化。

第三季度香港货物出口同比下降7.1%,是近10年最大单季跌幅;服务输出同比下降13.8%,创近16年来同比跌幅之最,其中旅游服务输出急挫32.2%;整体投资开支的同比跌幅加剧至16.3%,创超过20年的季度跌幅纪录;私人消费同比下跌3.4%,是逾10年以来首次同比下跌。

“私人消费是经济中甚为重要的一环,在GDP中占比超过三分之二,也牵动就业市场表

现。”陈茂波表示,如果私人消费持续大幅下跌,将为就业市场带来更大压力。

目前香港整体失业率已经上升一个百分点至2.9%,而此前两年之间失业率未曾上升。其中,首当其冲的零售、住宿、餐饮行业合计失业率升至4.9%,创两年多以来高位。餐饮行业失业率更是高达6.0%,创六年高位。与此同时,香港整体收入增长开始放缓。

全年负增长几成定局

特区政府经济顾问办公室15日公布,下调2019年香港经济增长预测至-1.3%。这是香港年内第二次下调经济增长预测,也将是香港时隔10年之后再度重现经济年度负增长。

早在今年2月,特区政府在公布财政预算案时曾预测,全年经济增长2%-3%,在8月中旬,面对经济民生不断受创,特区政府下调了全年经济增长预测至0%-1%。而从目前的形势

来看,第三季度经济显著转弱,抵销了上半年的轻微增长,前三季度GDP已经同比负增长0.6%,严峻程度超过了预期。

“经济表现未见起色,要达到先前估算的增速存在极大难度,增长预测难免再度调整,这意味着2019年经济呈现负增长的概率很高。”陈茂波说。

一些研究机构也开始将香港2019年经济增长预测下调至0%以下。摩根士丹利的预测显示,今年香港GDP增幅为-0.8%;渣打银行预测,今年香港经济将增长-1.5%。

止暴制乱是治本之策

面对经济下行走势,特区政府自今年8月中旬至10月下旬已经推出三轮支援举措,涉及金额超过200亿港元,10月发布的施政报告还聚焦住房等深层次民生议题,以期在经济困难时期,通过政府的努力给予企业和市民信心。

但是,“无论特区政府做多

少‘撑企业’‘保就业’工作,都是治标,治本一定是尽快遏止暴力,让香港恢复平静。”香港特区行政长官林郑月娥一再强调。

至今,暴力活动已经持续5个多月,不仅公共设施遭遇严重毁坏,大量私人商铺和商业机构也被肆意打砸;不仅诸多行业业绩下滑、员工失业,市民工作和生活的便利性、安全感也日益降低;香港市民对城市的未来感到迷茫,国际社会也开始质疑香港的商贸和金融环境……

特区政府财务厅长刘怡翔表示,目前香港没有出现大规模资金转移,不过金融用户选择其他地方开设账户的情况有所增加,也有企业开始审视是否需要将总部搬离香港。

特区政府公布的信息也表明,一再发生的暴力事件确实大大影响了国际社会对于香港的投资信心,股市和楼市均现调整。所幸,目前国际社会认为,只要恢复社会治安和秩序,香港仍然具有很强的竞争实力。

诚信建设万里行

还在闲鱼微信买名牌包?

白云封停涉假微信号360余个

羊城晚报讯 记者宋向清、通讯员云宣报道:或许很难见到这样的“盛景”。几十平方米的空地上,LV、GUCCI等国际大牌包包成了小山一样高,碎布机哗哗作响,把这些做工精良、设计考究的包包碎成了一片片。11月15日下午,广州市白云区举行打击假冒伪劣商品集中销毁现场会,共销毁了假冒伪劣商品10万余件,总重约100余吨。

“不管说是代购还是二手,只要售价低于市场价格,全都值得警惕!”白云区市场监管局打假队员苏小化(化名)告诉记者,与以往实体店售假不同,如今售假者多是通过微信、闲鱼等电商平台进行售假。为求逼真,不少售假者还会把名品做旧,蒙骗消费者。

今年8月,白云区市场监管局推动全国首个政府专属微信打假

通道落地,已封停涉假微信号360余个。

“现在消费者防范意识越来越强,制假水平也越来越高!”白云区市场监管局副局长罗文告诉记者,想要辨别,关键在于包包的用料与五金件,“你会发现假货皮质较为粗糙,且易有折痕”。

然而在现场,记者看到了一批皮料与正品相差无异的“超A货”。小苏向记者支了一招,打开塑料包装袋时包包拿出是否容易、附赠票据的油印是否清晰,是辨别“超A货”的好办法。

今年1—10月,白云区共查获制假案件1070宗。其中,白云区市场局、白云区打假专班协同各相关部门共查办行政案件605宗;白云区公安分局查处刑事案件465宗;公、检、法、司通力合作,抓获犯罪嫌疑人817人,逮捕436人,判刑319人。

案值1.6亿!中山破获假名表案

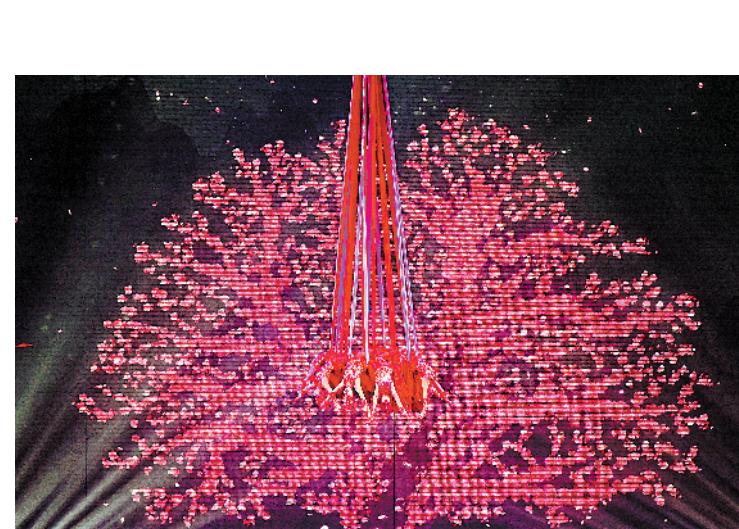
犯罪嫌疑人称1000元到4000元的假表销售最多

羊城晚报讯 记者林翎、通讯员莫国炎报道:11月15日,中山市公安局在坦洲镇召开新闻发布会。羊城晚报记者在会上获悉,近日,中山市公安局坦洲分局开展统一收网行动,成功破获一家特大销售假冒注册商标商品案,抓获犯罪嫌疑人28名,现场扣押假冒国外著名品牌手表及配件一批,累计涉案价值达1.6亿元人民币。

今年6月27日,坦洲分局接某经营国外著名品牌手表销售公司报案,互联网上有大量假冒其公司销售品牌的的手表,通过电商平台销往全国各地,对其公司造成了大量经济损失。

经初查,坦洲分局发现了一个自2017年起开始作案的特大销售假冒注册商标商品犯罪团伙。9月18日,警方开展收网行动,在广州、珠海、中山、揭阳等地成功捣毁电商窝点1个,仓储窝点3个,匿藏窝点8个。抓获以赵某丰为首,李某峰、杨某钦等犯罪嫌疑人28名,现场扣押假冒注册商标的手表5000余块及大量手表配件,累计涉案价值达1.6亿元人民币。

据犯罪嫌疑人赵某丰等供述,2017年以来,他们通过在电商平台注册12家销售假冒国外著名品牌手表的店铺,按照电商平台上的订单,该团伙先将假冒手表从普宁的仓库发至中山临时中转点,再从该临时中转点发货给客户。如果有顾客发现是假冒手表,客服人员会首先安抚顾客,以运输途中刮花等理由开脱,试图掩饰售假行为。顾客坚决要换的,该团伙就会让顾客把假冒手表寄回在广州的代收点,然后重新寄一个同型号的真表给顾客。据犯罪嫌疑人透露,1000元到4000元价位的假表销售最多。



第六届中国国际马戏节开幕式上的精彩表演

“国际双节”联袂上演 第六届中国国际马戏节在珠海开幕

11月16日,第六届中国国际马戏节开幕式在珠海横琴举行,由此拉开了本届马戏节序幕。

据悉,本届中国国际马戏节获得全球知名的蒙特卡洛国际马戏节全力襄助,两大国际马戏节在开幕式上联袂献演,一同将本次马戏盛会打造成世界马戏经典之作。

全球22个国家、24支队伍、超过200位演员人员的参加,打造了迄今规模最大、含金量最高的一届中国国际马戏节,并且首

次在规模全球领先的单体剧场——珠海长隆剧院举行开幕式。

第六届中国国际马戏节从11月16日开始,将举行为期8天的表演。其中,来自中国的“九儿”男女节目是集体造型、肩上芭蕾、手技、倒立造型的结合,以中国的“红高粱”为背景,融入“九儿”这一民歌曲目,把中国农村男女纯美的爱情,用男女舞蹈加多组世界前沿水准的倒立造型完美表现和演绎,热情、唯美,催人泪下。

文/羊城晚报记者 钱瑜 吴珊

图/羊城晚报记者 邓勃