

就美国国会参议院通过所谓“2019年香港人权与民主法案”，全国人大外事委员会发表声明：

坚决反对美国会干涉中国内政

干涉中国内政的法案 就是废纸一张

□人民日报评论员

据新华社电 全国人大外事委员会20日就美国国会参议院通过“2019年香港人权与民主法案”发表声明，声明如下：当地时间11月19日，美国参议院不顾中方多次严正交涉和坚决反对，通过所谓“2019年香港人权与民主法案”，粗暴干涉中国内政。中国全国人大对此予以坚决反对和强烈谴责。

烧破坏活动不断升级，甚至残害普通市民，毫无行为底线、人性道德、法律戒惧，这与美国会插手香港事务、干涉中国内政是密切相关的。止暴制乱、恢复秩序是香港当前最紧迫的任务，是香港社会最广泛民意和最大人权。美国

会参议院在极少数反华议员的鼓噪下，不但不谴责令人发指的暴力犯罪，反而借“人权”、“民主”之名继续为暴力分子撑腰打气，充分暴露了美国会在人权和民主问题上的极端虚伪、赤裸裸的双重标准以及反中乱港的险恶用心。

维护国家主权、安全、发展利益是全面准确贯彻“一国两制”方针的必然要求。香港事务是中国的内政，香港事务必须在中华人民共和国宪法和香港特别行政区基本法的框架内处理。香港是中国的香港，任何外部势力不得干涉。

当地时间11月19日，美国国会参议院不顾中方多次严正交涉和强烈反对，通过了所谓“2019年香港人权与民主法案”，公然为暴徒张目打气，以美国国内法插手香港事务，干涉中国内政，肆意践踏国际法和国际关系基本准则，再次暴露其强盗嘴脸和霸权本性，这是对包括香港同胞在内的全体中国人民的严重挑衅。我们正告美方，收回在香港问题上的黑手，任何违背国际法和国际关系基本准则、干涉中国内政的法案就是废纸一张，注定枉费心机！

分授权、毫不手软，却对香港警方过度克制执法、依法维护法治横加指责，对香港社会迫切要求止暴制乱、恢复秩序的主流民意和强烈呼声充耳不闻，在香港正滑向“恐怖主义”深渊的危险时刻，美政客置香港广大市民利益于不顾推动有关法案，就是为暴徒提供“避风港”，给特区政府止暴制乱制造“绊脚石”，向维护法治秩序的正义人士发出“恐吓信”。美方以荒唐、虚伪的双重标准践踏国际法和国际关系基本准则的真实面目暴露无遗，以人权、民主为名，行霸权干涉之实的真实面目暴露无遗。

国务院港澳办：不要搬起石头砸自己的脚 做损人不利己的愚蠢之举

据新华社电 国务院港澳事务办公室新闻发言人杨光20日就美国国会参议院通过“香港人权与民主法案”发表谈话，表示强烈抗议和谴责。杨光指出，美国这一做法粗暴干涉香港事务和中国内政，严重违反国际法和国际关系基本准则，公然为香港反对派和激进暴力犯罪分子张目，再一次在全世界面前赤裸裸地暴露出美国一些政客的霸道本性和遏制中国发展的丑恶用心。杨光表示，香港持续不断的暴力犯罪活动已严重践踏香港法治和社会秩序，严重破坏香港繁荣稳定，严重挑战“一国两制”原则底线，有些极端暴力行为更是泯灭人性、骇人听闻。事实

香港中联办：警告美方停止“玩火” 否则必将自食其果

据新华社电 中央人民政府驻香港特别行政区联络办公室11月20日发表声明，对美国参议院通过所谓“2019年香港人权与民主法案”表示极大愤慨和强烈谴责。声明指出，美国国会和部分政客不顾中国政府的强烈反对，一而再，再而三地粗暴插手香港事务，干涉中国内政，一意孤行通过有关涉港议案，我们对此予以严厉谴责。大量事实表明，美国反华势力与香港极端激进势力等密切勾连，是香港持续暴乱的主要推手。面对香港社会希望止暴制乱、恢复秩序的最大民意，美国国会和一些政客却打着“人权”“民主”的幌子，明目张胆为“反中乱港”和暴乱分

全国政协外事委员会：坚决支持中央政府采取措施予以反制

据新华社电 全国政协外事委员会20日就美国国会参议院通过“香港人权与民主法案”发表声明。声明指出，这个法案颠倒是非、混淆黑白、信口雌黄，粗暴干涉中国内政，肆意染指香港事务，我们对此十分愤慨和坚决反对。美国国会参议院通过的这个法案，目的根本不是为了什么“人权”与“民主”，而是在给香港的违法犯罪分子擦脂抹粉、摇旗呐喊，其险恶用心昭然若揭。美国的这些反华势力企图以此破坏香港的繁荣稳定，遏制中国的发展。我们要正告这些人，你们的企图是徒劳的，是永远不会得逞的。任何人、任何势力都不要低估中国中央政府和全体中国人民捍卫国家主权、安全、统一，维护香港繁荣稳定的坚强意志和坚定决心。香港是中国的一个特别行政区，不是美国的哪一个州。美国应立即停止干涉中国内政，停止干涉香港事务，否则只会搬起石头砸自己的脚。如果美方执迷不悟，顽固坚持其错误立场，我们坚决支持中央政府采取有力措施，予以坚决反制。

8个小时 逾三万人次 捐款 210 万元

“香港李伯罗伯专项救助基金”募捐提前完成，已进入执行阶段

10元、50元、100元……一笔笔善款从四面八方汇聚，11月19日15时，有香港和内地媒体联合上海市慈善基金会，发起“香港李伯罗伯专项救助基金”，为两位受害者开展募捐行动。截至19日23时14分，距项目发起仅过了8个小时，救助基金200万元筹款目标提前完成。捐款通道已于当晚关闭，由于捐款通道关闭时一直有爱心人士进行捐款操作，最终捐款金额达到了210万元。

据负责此次募捐行动项目上线的上海市慈善基金会相关负责人介绍，项目预计筹款时间为3个月，计划执行期为2020年3月至4月。由于筹款工作提前完成，所以将提前开始项目执行实施工作，及时更新项目的进展情况，并全程做好善款资金的监管工作。11月11日，在香港马鞍山地区的一座天桥上，做义工的57岁

李伯因反对暴徒的破坏活动，遭暴徒纵火烧成重伤，目前仍然昏迷，有生命危险。仅两天后，11月13日下午，在香港上水广场附近，道路清洁工罗伯与十几名市民一起收拾砖块清理路障时，被暴徒掷出的砖块击中头部，经抢救无效不幸身故。李伯、罗伯的遭遇牵动着每一位网友的心。19日晚，共计有31809名爱心人士为李伯、罗伯捐款。据中国青年报报道，爱心人士曾一度把捐款“网站挤瘫痪了”。捐款结束后，仍有不少未能参与捐款行动的网友留言，希望能重新开放捐款通道进行捐款。

11月底，广东省内运营商所有自营营业厅均可办理携号转网 近期将出携号转网细则

羊城晚报记者 林曦

11月10日起，广东省与全国同步推广并顺利进入携号转网试运行阶段。实时监测数据显示，试运行以来，广东各通信企业携号转网服务正在逐步步入正轨，成功携号转网的用户数量处于合理区间。但不少用户向羊城晚报记者反映“想转不容易”。（详见本报16日相关报道）

对此，广东省通信管理局20日向羊城晚报记者表示，目前这一阶段主要是查漏补缺，为系统磨合、业务与服务的管理完善提供一个合理的适应期。广东省通信管理局组织三家运营商拟定的携号转网服务实施规范细则《关于规范开展广东省通信行业携号转网服务工作的通知》将于近期出台，届时将对携号转网工作有更清晰的指引，省通信管理局也将督促三大运营商对用户的承诺落实到位。

转网“第一步”就受阻？确实存在指引不清晰情况

携号转网试运行后，用户如果要享受携号转网的服务，首先必须查询自己的号码是否符合携号转网的资格。目前，广东移动、广东联通、广东电信均已支持编辑短信发送至对应的10086（移动）、10010（移动）、10001（联通）查询是否符合携号转网资格的服务。

但不少用户向记者反映，在查询资格的“第一步”就受阻。比如，有用户收到“2050年底才到期的业务影响携号转网”的短信反馈；有用户收到的短信中将影响转网的5项原因均描述为“其他服务”，且并未说明绑定服务名称，客服对此也不清楚；还有用户反映自己因绑定邮箱服务或者合约套餐而被要求不能携号转网。

“无论是短信反馈说明还是客服人员的指引，如果语焉不详，或者内外话语体系不一致，用户感知当然会不好。”对于这

样的情况，广东省通信管理局信息通信管理处处长李庆坤表示，在试运行的一段时间里，通过实时监测，一方面看出广东各通信企业携号转网服务正在步入正轨。另一方面也暴露了通信企业一线业务人员操作不规范及指引不清晰、网间故障处理流程不顺畅等问题，与广大用户的期望存在一定差距。

对此，省通信管理局要求三家电信企业及时调整、优化、完善各项服务措施，快速回应并解决用户诉求，同时指导企业立即组建专项联合攻关小组，建立直接沟通机制，督促企业联合制定符合广东实际的携号转网工作指引，确保在11月底正式推出携号转网服务前将已发现的问题立行立改、即知即改。

20日，省通信管局相关工作人员再次走访运营商线下营业厅，当场检查和督促。

目前线下办理渠道少？ 11月底自营营业厅均可办

尽管目前携号转网已经试运行，但有不少用户反映，办理很不方便，线上不能办理，线下营业厅办的也很少。

对此，广东三大运营商方面均表示，现在不支持线上办理，按照工信部要求，线下渠道将是支持携号转网服务的主要场所。

广东通信管理局方面表示，按照携号转网工作推开

转网后无法接收验证码？ 大部分不会受影响

当前我国相当多的互联网应用都采用了手机号码认证的方式，这就要求用户号码携转时，第三方服务也要跟着转，这是携号转网工作中的一个焦点和难点问题。

很多用户都关心，携号转网成功之后，会不会收到互联网服务的认证短信？

对此，三家运营商都表示，前期工信部已发文要求各运营企业进行系统适应性改造，SP（服务提供商）要对非自营非定制类短消息开放网间转发或具备同步携号转网数据的能力。携转的用户，如其绑定的互联网服务认证SP已完成系统改造，则在转网后不会受到影响。目前大多数的行业短信和第三方服务已能够实现携转，但确实还有少部分的应用，SP尚未按照工信部的要求进行改造，系统暂时辨识不了转网用户，不能正确选择短信发送通道，导致用户与平台之间无法正常进行上下行短信交互。

省通信管理局方面表示，要优化和解决上述问题，需要基础电信企业督促SP进行系统改造，支持携号转网用户订购业务，定制名单中不限定用户号码和运营企业之间的关系。这也是携号转网在全国推广阶段的难点问题以及需继续努力的方向。

省通信管理局还特别提醒广大用户，由于携号转网涉及多个行业和企业系统升级改造和对调试，号码携转后可能在短期内对部分用户的使用造成一定程度的影响，例如：手机终端不支持携入方网络制式、部分绑定业务短信可能无法接收异常、前期积累的网龄积分与权益无法继续享用等。因此希望广大用户正确认识携号转网服务的本质，根据自身情况做出理性选择，不必盲目跟风办理，避免自身利益遭受不必要的损失。

广州公交车年底前“标配”驾驶室隔离门

有市民担心不利司乘应急

—文/图 羊城晚报记者 严艺文—

近日，羊城晚报记者发现广州部分线路的公交车辆上，司机驾驶室区域安装了一米多高的玻璃隔离门，并配有门锁。

记者从市管客处获悉，根据相关规定，公交车驾驶室区域防护隔离设施侧面高度要求不小于1.6米。市区各公交企业于10月起陆续进行改造安装，目前已完成了3652辆车的改造。

是否有必要安装此种安全隔离门？对此，广州乘客和司机的意见不一。业内专家表示，封闭式隔离门虽能保障司机安全，但也附带风险问题，建议相关部门寻找相应的解决办法。

隔离门可保护司机全身

18日晚，记者在一辆194路公交车上看到，司机驾驶室区域安装了一扇一米多高的玻璃隔离门（见上图），门右侧配有门锁和保护罩，并附有紧急解锁说明。

记者观察到，此前广州公交车的司机驾驶室区域多设有安全门或护栏，安全门为半封闭式，乘客伸手可以接触司机的肩膀和头部。而最近安装的隔离门，将司机与乘客玻璃上设有5个小孔，或为司机与乘客对话使用。隔离门右侧还装有白色护栏，隔离门关闭时，乘客无法轻易接触司机。

记者了解到，为加强公交车行驶安全，防范乘客威胁、袭击或抢夺方向盘等事件，交通运输部等相关部门要求各地完善公交车驾驶室区域防护，安装相关隔离设施，并要求在2020年年底完成公交车车辆的改造安装工作。广州市争取在2019年年底完成市属全部公交车车辆改造工作。

隔离门可能影响视线

记者走访中，多位市民对此做法表示赞同。在越秀区工作的荣先



生说：“这种隔离门保护司机全身，有效地保障司机安全，我觉得很有必要。”荣先生还表示，公交有时候会非常拥挤，乘客多了也会挤到司机，不利于驾驶操作。

“最近车辆才安装这种隔离门，就我而言，营运途中感到更安全，也未感觉到和乘客沟通不便。”一位777线路的公交司机告诉记者，目前部分777线路的公交车已安装了完全隔离门。

“司机若突发身体不适，乘客怎么救助他呢？驾驶室区域设置紧急报警按钮。”在国企工作的周女士表示：“我认为乘客攻击司机是少数行为，司机身旁的隔离门玻璃是否阻碍驾驶？我对此保留意见。”广州市民吴先生担忧。

有司机认为，这种隔离门的玻璃可能会反光，影响视线，而且不利于司机及时获知和解决乘客的问题。

遇紧急情况可从外部开锁

就市民关心的“如何救助司机”的问题，广州珍宝巴士相关负责人表示，隔离门锁止机构具备紧急情况下从驾驶室外部通过解锁装置打开的功能。解锁装置安装在保护罩内，打开保护罩时，会有警报声音提醒。紧急情况下，乘客能够从外面开门。

城市交通专家徐康明表示，封闭式隔离门可以对乘客袭击司机的行为进行物理隔离，但同时也带来一些风险，如反光会影响驾驶等。他建议，相关部门需继续寻找相应的解决方案，同时，乘客的行为也应有相关法律法规进行约束。