

香港李伯罗伯 专项救助基金

提前完成筹款目标

干涉中国内政的法案 就是废纸一张

□人民日报评论员

8个小时收到捐款 210 万元,目前已进入执行阶段

10元、50元、100元……一笔笔善款从四面八方汇聚,11月19日15时,有香港和内地媒体联合上海市慈善基金会,发起“香港李伯罗伯专项救助基金”,为两位受害老伯开展募捐行动。截至19日23时14分,距项目发起仅过了8个小时,救助基金200万元筹款目标提前完成。

捐款通道已于当晚关闭,由于捐款通道关闭时一直有爱心人士进行捐款操作,最终捐款金额达到了210万元。

据负责此次募捐行动项目上线的上海市慈善基金会相关负责人介绍,项目预计筹款时间为3个月,计划执行期为2020年3月至4月。由于筹款工作提前完成,所以

将提前开始项目执行实施工作,及时更新项目的进展情况,并全程做好善款资金的监管工作。

11月11日,在香港马鞍山地区的一座天桥上,做散工的57岁李伯因反对暴徒的破坏活动,遭暴徒纵火烧成重伤,目前仍然昏迷,有生命危险。仅两天后,11月13日下午,在香港上水广场附

近,道路清洁工罗伯与十几名市民一起捡拾砖块清理路障时,被暴徒掷出的砖块击中头部,经抢救无效不幸亡故。

李伯、罗伯的遭遇牵动着每一位网友的心。19日晚,共计有31809名爱心人士为李伯、罗伯捐款。据中国青年报报道,爱心网友曾一度把捐款“网站挤瘫痪

了”。捐款结束后,仍有不少未能参与捐款行动的网友留言,希望能重新开放捐款通道进行捐款。

按照原定项目计划,本次“专项救助项目”所筹得的人民币210万元补助款,将全部用于李伯的后续治疗费用及其家庭生活补助以及罗伯遗属的生活补助。(据澎湃新闻)

当地时间11月19日,美国国会参议院不顾中方多次正交涉和强烈反对,通过了所谓“2019年香港人权与民主法案”,公然为暴徒张目打气,以美国国内法插手香港事务,干涉中国内政,肆意践踏国际法和国际关系基本准则,再次暴露其强盗嘴脸和霸权本性,这是对包括香港同胞在内的全体中国人民的严重挑衅。我们正告美方,收回在香港问题上的黑手,任何违背国际法和国际关系基本准则、干涉中国内政的法案就是废纸一张,注定枉费心机!

香港修例风波发生以来,激进暴力犯罪行为不断升级,突破法律、道德和人性的底线。暴徒疯狂打砸、肆意纵火、瘫痪交通、暴力袭警、残害市民,将校园变成“兵工厂”,严重侵害包括警务人员在内的广大市民的人身安全、言论自由等基本人权,严重危害法治和社会秩序,严重破坏香港繁荣稳定,严重挑战“一国两制”原则底线,将香港推到了极为危险的境地。

然而,对于暴徒犯下的一桩桩罪行,美方却顾事实、颠黑白,打着“人权与自由”的幌子,粗暴干涉香港事务和中国内政,恶毒诋毁中国中央政府和特区政府,公然为“反中乱港”活动撑腰打气。

主权平等和不干涉内政是最根本也是最重要的国际法原则。从过去到现在,包括中国在内的许多发展中国家都深受外国强权干预之害,而这种对他国内政的粗暴干涉,大多打着“人权与自由”的旗号。香港修例风波发生以来,美方在香港问题上的一系列政治操演的事实,充分暴露了其以“人权与自由”的幌子干涉他国内政的丑恶面目,淋漓尽致地暴露了何为赤裸裸的双重标准。美方从未批评过港英殖民统治时期香港没有人权与自由,却对目前香港前所未有的泛权利与自由的香港说三道四、抹黑诋毁;美方自己的人权纪录劣迹斑斑,却公然对一个自由度和法治排名均高于自己的别国地区指手画脚,大放厥词;美方处置国内示威活动充

分授权、毫不手软,却对香港警方过度克制执法、依法维护法治横加指责,对香港社会迫切要求止暴制乱、恢复秩序的主流民意和强烈呼声充耳不闻。在香港正滑向“恐怖主义”深渊的危险时刻,美政客置香港广大市民利益于不顾推动有关法案,就是为暴徒提供“避风港”,给特区政府止暴制乱制造“绊脚石”,向维护法治秩序的正义人士发出“恐吓信”。美方以荒唐、虚伪的双重标准践踏国际法和国际关系基本准则的真实面目暴露无遗。

无数事实证明,美国政客根本不关心香港民众的利益福祉和民主人权,他们居心叵测地破坏香港国际金融、贸易、航运中心地位,手段卑劣地恐吓止暴制乱的正义人士、明目张胆地给暴徒“铺后路”,就是企图借香港乱局,为自己捞取政治资本,企图借香港问题趁火打劫,遏制中国发展,险恶用心,昭然若揭。

当前,止暴制乱、恢复秩序是香港最紧迫的任务,是香港社会最广泛的民意和最大人权。美方任何搞乱香港、阻碍中国内政的企图都是痴心妄想,无论打着什么幌子、搞再多的法案都是枉费心机。香港是中国的香港,香港事务必须在中国人民共和国宪法和香港特别行政区基本法的框架内处理。中国政府维护国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移,贯彻“一国两制”方针的决心坚定不移,反对任何外部势力干涉香港事务的决心坚定不移。

打“香港牌”注定失败,违背国际法和国际关系基本准则、干涉中国内政的法案注定是废纸一张。我们正告美方认清形势、悬崖勒马,立即停止插手香港事务,停止干涉中国内政,以免引火烧身。如果美方一意孤行,中方必将采取有力措施予以坚决反制,一切后果必须由美方完全承担。

内地专家评香港法院有关司法复核案“不可理喻”

超越香港法院权力范围 严重冲击香港宪制架构

正好是香港特区政府在集中力量扭转混乱局势的关键时刻,严重影响特区政府止暴制乱、恢复秩序的努力。暴力过度已导致香港社会陷入失控状态,特区政府出台的规例完全符合相称性标准,符合公共利益,是合情、合理、合法的。

李锐兵认为,有关裁决更严重的问题在于针对《紧急情况规例条例》作出所谓不符合基本法和基本法,有助于正本清源。

全国港澳研究会会员、南开大学台港澳法研究中心执行主任李锐兵指出,有关判决作出的时间点

国人大常委会的权威,而且引发严重负面的政治社会影响,严重冲击香港的宪制架构,削弱香港特区政府长官和政府依法应有的管治权,导致香港社会在面临危机的情况下行政力量无法有效施展。

“有关裁决使有积极效果的《禁止蒙面规例》无法发挥作用,结果就是进一步瘫痪行政力量,让暴徒愈加为所欲为。”李锐兵说。

清华大学国家治理研究院特约研究员、香港基本法澳门基本法研究会副秘书长陈咏华指出,香港特区高等法院有关判决是向

当前香港局势火上浇油,对社会造成严重负面影响。“香港当前最紧迫的任务是止暴制乱、恢复秩序。在当前形势下,有关判决的逻辑显得不可理喻。”陈咏华说。

针对香港及海外有些舆论说中央有关部门表态是“干预香港司法独立”,李锐兵指出,中央一直尊重香港司法独立,香港的司法案件绝大多数都是由香港司法系统独立作出判决。此次事件完全是由香港高院挑起的冲突,其超越自身权力范围,有意将自身置入政治漩涡之中。

香港各界人士:

香港法院相关判决越权 不符香港社会主流民意

据新华社电 对于全国人大常委会法工委、国务院港澳办19日发表对香港法院有关司法复核案判决的谈话,香港各界人士表示,相关谈话准确、清楚,有利于以正视听,厘清相关法律及宪制问题,明确“违宪审查权”仅属全国人大常委会。他们认为,特区政府订立《禁止蒙面规例》(“禁蒙面法”)的依据和过程符合基本法,相关判决不仅削弱特区政府依法应有的管治权力,更僭越全国人大常委会的权力,不符合当前香港社会希望尽快止暴制乱的主流民意。

全国人大常委会香港特区基本法委员会副主任谭惠珠表示,根据基本法相关规定,全国人大

常委会授权香港法院解释基本法。解释权是指可对法律条文内容作出解释,但不能裁决某一法律条文是否违反基本法。

谭惠珠指出,根据基本法第17条,全国人大常委会如认为香港特区立法机关制定的任何法律不符合基本法关于中央管理的事务及中央和香港特区的关系的条款,可将有关法律发回,香港法院并无此权力。

谭惠珠认为,特区政府依据“紧急法”订立“禁蒙面法”是符合基本法的。香港有健全的上訴系统,特区政府可就案件上诉至终审法院。要视乎案件如何继续处理,才会考虑是否要人大释法。

行政会议成员、新民党主席

叶刘淑仪表示,主审法官对基本法及香港的政治制度有很大误解,主审法官只提出立法权在立法会,但基本法第160条已说明,香港特别行政区成立时,香港原有法律除由全国人民代表大会常务委员宣布为同本法抵触者外,采用为香港特别行政区法律。

叶刘淑仪提到,早在1997年2月,全国人大常委会已将《紧急情况规例条例》采用为香港特别行政区法律,完全合法合宪。况且,任何政府遇到紧急情况,都会采取各种应变的行政措施。她认为,这次全国人大常委会法工委已作出权威声明,证明“紧急法”无“违宪”,香港高等法院的判决漠视了全国人

大常委会作出的相关决定,特区政府应尽快上诉,纠正有关判决。

全国人大常委会香港基本法委员会委员梁美芬指出,全国人大常委会法工委作出严正声明,为意料中的事。行政长官须向中央政府负责。特区政府应该提出上诉,以厘清宪制权力。

香港各界联合会常务副理事长叶建明表示,订立“禁蒙面法”既是为了提升法律的威慑力,也是为了阻止更多人参与暴乱。香港法院相关判决是给止暴制乱添乱,对行政长官和特区政府依法施政造成负面影响。尽快止暴制乱,恢复秩序,这是目前香港社会的主流民意,任何人都不能轻视。

羊城晚报 要闻·焦点

11月底,广东省内运营商所有自营营业厅均可办理携号转网

近期将出携号转网细则



制图/陈炜

羊城晚报记者 林曦

11月10日起,广东省与全国同步推广并顺利进入携号转网试运行阶段。实时监测数据显示,试运行以来,广东各通信企业携号转网服务正在逐步步入正轨,成功携号转网的用户数量处于合理区间。但不少用户向羊城晚报记者反映“想转不容易”。(详见本报16日相关报道)

对此,广东省通信管理局20日向羊城晚报记者表示,目前这一阶段主要是查漏补缺,为系统磨合、业务与服务的管理完善提供一个合理的适应期。广东省通信管理局组织三家运营商拟定的携号转网服务实施规范细则《关于规范开展广东省通信行业携号转网服务工作的通知》将于近期出台,届时将对携号转网工作有更清晰的指引,省通信管理局也将督促三大运营商对用户的承诺落实到位。

羊城晚报记者 林曦

11月10日起,广东省与全国同步推广并顺利进入携号转网试运行阶段。实时监测数据显示,试运行以来,广东各通信企业携号转网服务正在逐步步入正轨,成功携号转网的用户数量处于合理区间。但不少用户向羊城晚报记者反映“想转不容易”。(详见本报16日相关报道)

对此,广东省通信管理局20日向羊城晚报记者表示,目前这一阶段主要是查漏补缺,为系统磨合、业务与服务的管理完善提供一个合理的适应期。广东省通信管理局组织三家运营商拟定的携号转网服务实施规范细则《关于规范开展广东省通信行业携号转网服务工作的通知》将于近期出台,届时将对携号转网工作有更清晰的指引,省通信管理局也将督促三大运营商对用户的承诺落实到位。

广东省通信管理局方面表示,按照携号转网工作推进精神,运营商企业的营业厅将逐步开放支持此项业务。目前,支持该服务的营业厅仍较少,主要是运营商企业自营营业厅。在11月底起,全省所有自营营业厅将按照要求都开放携号转网办理服务。在携号转网全国正式运行后,一部分具备条件的合作营业厅也将逐步支持携号转网办理服务。

目前线下办理渠道少? 11月底自营营业厅均可办

尽管目前携号转网已经试运行,但有不少用户反映,办理很不方便,线上不能办理,线下营业厅能办的也很少。对此,广东三大运营商方面均表示,现在不支持线上办理,按照工信部要求,线下渠道将是支持携号转网服务的主要场所。

广东通信管理局方面表示,按照携号转网工作推进精神,运营商企业的营业厅将逐步开放支持此项业务。目前,支持该服务的营业厅仍较少,主要是运营商企业自营营业厅。在11月底起,全省所有自营营业厅将按照要求都开放携号转网办理服务。在携号转网全国正式运行后,一部分具备条件的合作营业厅也将逐步支持携号转网办理服务。

转网后无法接收验证码? 大部分不会受影响

当前我国相当多的互联网应用都采用了手机号码认证的方式,这就要求用户号码携转时,第三方服务也要跟着转,这是携号转网工作中的一个焦点和难点问题。很多用户都关心,携号转网成功之后,会不会收到互联网服务的认证短信?对此,三家运营商都表示,前期工信部已发文要求各运营企业进行系统适应性改造,SP(服务提供商)要对非自营定制类短消息开放网间转发或具备同步携号转网数据的能力。携转的用户,如其绑定的互联网服务认证SP已完成系统改造,则在转网后不会受到影响。目前大多数的行业短信和第三方服务已能够实现携转,但确实还有少部分的应用,SP尚未按照工信部的要求进行改造,系统暂时辨识不了转网用户,不能正确选择短信发送通道,导致用户与平台之间无法正常进行上下行短信交互。

广州公交车 年底前“标配” 驾驶室隔离门

有市民担心不利司乘应急

——文/图 羊城晚报记者 严艺文——

近日,羊城晚报记者发现广州部分线路的公交车辆上,司机驾驶室区域安装了一米多高的玻璃隔离门,并配有门锁。

记者从市客管处获悉,根据相关规定,公交车驾驶室区域防护隔离设施侧面高度要求不小于1.6米。市区各公交企业于10月起陆续进行改造安装,目前已完成了3652辆车的改造。

是否有必要安装此种完全隔离门?对此,广州乘客和司机的意见不一。业内专家表示,封闭式隔离门虽能保障司机安全,但也附带风险问题,建议相关部门寻找相应的解决办法。

可有效保护司机全身

18日晚,记者在一辆194路公交车上看到,司机驾驶室区域安装了一扇一米多高的玻璃隔离门(见上图),门右侧配有门锁和保护罩,并附有紧急解锁说明。记者观察到,此前广州公交车的司机驾驶室区域多设有安全门或护栏,安全门为半封闭式,乘客伸手可以接触司机的肩膀和头部。而最近安装的隔离门,将司机与乘客几乎完全隔离。隔离门上半部分玻璃上设有5个小孔,或为司机与乘客对话使用。隔离门右侧还装有白色护栏,隔离门关闭时,乘客无法轻易接触司机。

记者了解到,为加强公交车行驶安全,防范乘客威胁、袭击或抢夺方向盘等事件,交通运输部等相关部门要求各地完善公交车驾驶室区域防护,安装相关隔离设施,并要求在2020年底前完成公交车的改造安装工作。广州市争取在2019年底前完成市属全部公交车辆改造工作。

隔离门可能影响视线

记者走访中,多位市民对此



法表示赞同。在越秀区工作的荣先生说:“这种隔离门保护司机全身,有效地保障司机安全,我觉得很有必要。”荣先生还表示,公交有时候会非常拥挤,乘客多了也会挤到司机,不利于驾驶操作。

“最近车辆才安装这种隔离门,就我而言,营运途中感到更安全,也未感觉到和乘客沟通不便。”一位777线路的公交司机告诉记者,目前部分777线路的公交车已安装了完全隔离门。

“司机若突发身体不适,乘客怎么救助他呢?驾驶室区域设置紧急报警按钮。”在国企工作的周女士表示,“我认为乘客攻击司机是少数行为,司机身旁的隔离门玻璃是否阻碍驾驶?我对此持保留意见。”广州市民吴先生反对说。

紧急情况可从外部开锁

就市民关心的“如何救助司机”的问题,广州珍宝巴士相关负责人表示,隔离门锁止机构具备紧急情况下从驾驶室外部通过解锁装置打开的功能。解锁装置安装在保护罩内,打开保护罩时,会有警报声音提醒。紧急情况下,乘客能够从外面开门。

城市交通专家徐康明表示,封闭式隔离门可以对乘客袭击司机的行为进行物理隔离,但同时也会带来一些风险,如反光会影响驾驶等。他建议,相关部门需继续寻找相应的解决方案,同时,乘客的行为也应有相关法律法规进行约束。