

大数据揭示车险骗保有多疯狂

一司机两年多申报理赔81次 一根柱子两年多被撞54次

一个名为“仓某恒”的驾驶员，两年多共驾车发生事故并申报理赔81次；一个名为“张某继”的人，在过去两年多时间里，遭遇事故39次……伪造事故、诈骗保险赔付，是汽车修理、二手车交易等行业半公开的“秘密”。车险骗保到底有多疯狂？最近，南京公安运用大数据比对分析，发现一些汽修厂伪造事故骗保的惊人细节。



新华社发

惊人的“数据” 11人两年多制造118次碰擦事故

统计数据表明，2017年以来，南京市年均投保车辆约240万辆，年均收取保费108亿元，年均赔付额63亿元，赔付率高达58%，高出国际平均赔付率三成。近期，在大数据技术支撑下，南京市公安局对车险骗保进行了一次行业“大扫除”，呈现出来的案情细节令人震惊。

2017年至2019年3月，该厂报理赔事故1674起，案值达1293万元。

经公安大数据比对，大量事故存在人为制造和骗保嫌疑。最为荒唐的是，该汽修厂附近一家酒店地下停车场的一根柱子，在2年零3个月的时间里，被该厂修理、交易的不同车辆碰撞多达54次。

还有比这更离谱的案件。来自南京江宁区的成某，与一个来

自山东曹县的陌生人，在2017年至2019年3月期间，开车相互碰撞7次。而以成某为核心的11名关联人员之间，在两年多里，相互发生碰撞事故超过118次。

“不合理的数据背后是疯狂的骗局。”南京市公安局网安支队三大队三级警长苏建华说，此次“大扫除”，南京公安一次摧毁109个骗保团伙，查出骗保案近4000件，抓获团伙首要分子及相关人员356人。

完善的“套路” 扩损、伪造、拼凑、碰瓷

记者调查了解到，在南京公安破获的案件中，“吃保险”的主要是汽车修理企业、二手车交易企业相关人员，套路主要有四种。

扩损，即在保险合同约定之前，将原先受损部位扩大，以提高保险公司理赔额度。办案民警冯涛介绍，扩损是为了增加汽车修理厂收益，是最为常见的一种骗保方式，隐蔽性较强。

2015年8月，车主左某报案称，驾驶的福特福克斯汽车途经南京北固山路被地上异物顶伤底盘，保险公司现场查勘发现，异物是一块红砖，损伤不大。然而，车辆送到强宁汽车维修厂拆检，该厂却称底盘大面积损

坏，索赔额高达6700元。

伪造，即故意开车撞树、石墩等物体或者两车互撞，人为制造交通事故，索取高额赔付；而所撞车辆，实际维修成本并不高，有的甚至会提前换上坏的配件。

办案民警刘亚峰介绍，在南京公安此次破获的案件中，二手车经纪人胡某就是利用其母亲、妻子、员工、朋友的名义大肆收购二手车，然后与向阳红修理厂、巨力修理厂、1986修理厂等勾结，大量伪造事故骗取保险，累计作案99起。

拼凑，即将不同事故中受损的车辆拼装到一起，制造发生事故的假象，以不符合理赔

要求的车辆获取理赔，或者向不同保险公司重复索取理赔。

碰瓷，即寻找违反交通规则的车辆，贴上去故意发生碰撞。南京市公安局地分局城西西路站派出所副所长周维龙介绍，因对方违章在先，往往要负全责，一些不法分子就钻空专门碰瓷，诈骗理赔款。

此次被南京公安打击的嫌疑人袁某三年来以此方式作案180多次。据其交代，他开车在马路寻找合适对象碰撞，一看到其他车辆违章变道、掉头、压线，就故意贴上去碰撞，获得理赔后，一般找街边店维修，或者干脆不修。

半公开的秘密 二手车等行业“吃保险”严重

依据各项数据分析，南京公安测算，在此次行业“大扫除”之前，保守估计南京车险业每年因保险诈骗损失超过10亿元，致国家税收流失约3亿元。

此次“大扫除”打击效果也进一步印证了车险骗保的疯狂程度。中国人民财产保险南京分公司在南京车险市场占有率达59%。据该公司提供的数据，这一公司今年7月、8月日均案件数较去年同期的1852件降至1504件，降幅高达19%，每日降损174万元左右。

南京市公安局刑侦局副局长张蔚说，制造事故、诈骗保险赔付、“吃险”已是汽车修理、二手车交易等行业半公开的“秘密”，只是受制于打击方式和手段，尚未大规模发现这类

问题。

记者在中国裁判文书网输入相关关键词查询发现，几乎全国各省市都有类似骗保案件发生。不同的是，这些地区破获的大都是个案，而南京一次就打掉109个团伙。

“骗保最终损害的是广大车主的利益。”太平洋财产保险南京分公司副总经理孙炜说，“汽修厂的骗保行为不仅扰乱了车险市场秩序，也间接推高了保费。”

孙炜也坦言，车险骗保如此疯狂，表明理赔程序上有一定漏洞，一些制度执行不严。应仔细分析南京破获的这些案件，从中吸取教训，封堵漏洞，完善理赔流程，更好守护广大车主利益。

(新华社)

开发商申请修改规划 预留高铁廊道紧贴小区

新规划引发业主质疑。记者了解到：高铁具体线路尚未确定，相关部门将综合公众意见审批

羊城晚报记者 赵燕华

最近，广州亚运城天韵G区的业主遇上了件烦心事。原来，该小区业主在广州市规划和自然资源局网站上看到一份批前公示，批前公示显示，预留的广中珠澳高铁廊道将穿天韵G区地块而过。业主质疑，如此规划未来高铁将直穿小区，距离学校(天韵小学)及居民区过近，高铁的噪音会对业主和学生的生活造成影响。11月22日，为期10天的公示有效期结束，相关部门表示，批前公示是收集意见，将综合公示的反馈意见再作最终审批决定。

高铁预留廊道紧贴小区

天韵G地块和H地块相邻。今年9月份，业主梁先生购买了天韵G3的一个单元。当时销售告诉他，这里远期可能规划有东部干线和高速铁路。从开发商的宣传单张上看，这两个工程项目位于G、H地块中间。而在公示文件上，广中珠澳高铁预留廊道则从两个地块中间改到了G地块上。

11月13日，在广州市规划和自然资源局网站对广州亚运城项目自编号H地块进行批前公示。公示称，广州利合房地产开发有限公司拟对自编号H地块项目向广州市规划和自然资源局番禺分局提出申请，在保证2015年版规划方案容积率、绿地率、建筑密度不变的前提下，进行建筑布局深化。从公示内容看，本次公示最大的改动有两点，一是取消南平南高速、预留东部干线廊道；二是预留广中珠澳高铁廊道。

羊城晚报记者对比此前的规划方案，从地图上不难发现，廊道整体向天韵G地块偏移，而这也是最具争议的部分。根据地图测距估算，新规划高铁预留廊道距离天韵小学比旧规划近了大概80-100米。换言之，原本离H地块较近的廊道，变成偏近G地块了。

天韵G区业主质疑，开发商主动提出调整申请，把整个

高铁预留廊道调整到已售的G区域这边，目的是为了远离还没有开卖的H地块。

高铁具体线位尚未获批复

开发商方面有何说法呢？亚运城销售中心相关负责人解释了这份规划调整方案的实际情况，该负责人强调这份公示文件是对H地块规划的调整，和高铁廊道的选址完全没有关系。

该负责人称，他们是在今年8月份才从政府部门处得知，要在项目附近修建高铁。由始至终他们都不知道这条高铁廊道将要建在何处。因此，不管是楼盘宣传单张的文字注释，还是规划调整方案上的红线，都只是对高铁廊道的存在进行告知，无实质内容。

那高铁是否就会建在规划的预留廊道上呢？羊城晚报记者就此采访了相关部门。记者了解到，广中珠澳高铁《粤港澳大湾区(城际)铁路建设规划(在编)规划项目》《粤港澳大湾区(城际)铁路建设规划(送审稿)》已上报国家发改委，目前尚未获批复。公示图中所示为广中珠澳高铁途经亚运城段预留示意图走廊，具体线位、敷设方式均未明确，最终以国家具有审批权的部门批复的方案为准。

目前，批前公示有效期已经结束，规划部门将综合公示的反馈意见再作最终审批决定。

特别报道

投资千亿打造全国首个国际金融岛！

国际金融论坛(IFF)永久会址在南沙正式动工

文/图 张豪 林丹贤

南沙标志性建筑要来了！11月24日，“国际金融论坛(IFF)永久会址开工动员大会”在南沙举行，标志着国际金融论坛(IFF)永久会址启动建设。

IFF是全球金融领域高级别常设对话交流和研究机构，被誉为全球金融领域的“F20”。IFF落户南沙，将充分发挥其金融外交平台和战略智库作用，吸引国际资本和高端金融人才在南沙集聚，致力打造中国首个国际金融岛。

南沙金融岛之于广州，正如金融街之于北京，金融城之于伦敦，二者相辅相成，未来“金融岛”将作为广州乃至广东省面向国际的重要城市名片。

A IFF永久会址动工 打造世界级会议标志性建筑

国际金融论坛(IFF)是总部设在北京的非营利、非官方独立国际知名组织，是全球金融领域高级别常设对话、交流和研究平台。

2016年11月，广州市政府与IFF签署《战略合作协议》，约定自2017年起由广州市与IFF在广州共同举办IFF全球年会。2017年6月，南沙开发区管委会与IFF签署《战略合作协议》，明确IFF永久会址落户南沙。该项目位于明珠湾横沥岛尖，主要为粤港澳大湾区服务，可承办世界级会议的标志性建筑。

IFF永久会址项目建成后，国际金融论坛全球年会将稳定在IFF永久会址上举办。项目投资规模35亿元，用地规模为24万平方米，总建筑面积30万平方米，

由国际会议中心、国际会议服务酒店、服务公寓和政要公馆四部分构成，以会议功能为主导，兼具宴会、新闻发布、展览活动、商务住宿等功能的复合型会议场馆。

前不久，IFF永久会址建筑方案国际竞赛共评选出6个方案，挑取其中两个方案报市委、市政府审定。永久会址及平衡方案项目10月12日通过工委审议，并于10月21日挂牌公示。

依托永久会址的建设，IFF将联合广州市政府、南沙开发区管委会打造中国首个国际金融岛，共同促进大湾区全面合作示范区、一带一路金融合作示范区和金融改革创新试验区的建设，建立全球金融F20和大湾区国际战略平台。



高起点规划、高标准建设南沙国际金融岛

B 大手笔投资千亿 打造全国首个国际金融岛

作为全国首个国际金融岛——南沙国际金融岛选址位于南沙明珠湾核心区横沥岛尖南侧，占地面积约2.27平方公里，项目规划总建筑面积约570万平方米，总投资额不低于1000亿元。

南沙国际金融岛将以IFF永久会址为核心，逐步引入全球金融高端要素资源，以广覆盖、多层次、全方位的科学规划体系，打造集合国际交往、金融创新、生态保护、人文传承、商务休闲、高尚运动、娱乐度假为一体的综合性全面可持续发展社区、金融产业创新集聚区和高品质国际化的城市综合体，打造具有世界地标性质的城市空间。

据了解，为了做好国际金融

岛的配套建设工作，横沥岛尖目前已经启动基础设施建设，总投资达224亿元。

南沙重资产投入横沥岛尖，与其坐拥国际金融岛关系紧密。在广东推进大湾区建设“施工图”和“任务书”里，明确要求高标准建设南沙国际金融岛。

今年7月，省委和省府印发《关于贯彻实施〈粤港澳大湾区发展规划纲要〉的实施意见》。对国际金融岛的概念进一步明晰。该文件要求，推进金融服务业创新发展示范，高标准建设南沙国际金融岛，逐步引入国际金融中心运营总部、各国常设金融机构驻广州总部等重点平台。着力发展航运金融、科技金融、融资

租赁等服务实体经济特色金融。

广州市政府有关负责人表示，南沙国际金融岛建设将以国际金融论坛永久会址为核心，充分引入全球金融高端要素资源，建设粤港澳大湾区及广州全球创新金融平台、全球金融资源配置平台，并相信依托南沙的区位优势、空间和政策优势，国际金融论坛全球年会将稳定在金融岛项目的IFF永久会址上举办，将成为与达沃斯论坛、博鳌论坛媲美的全球性会议品牌，而广州也将依托国际金融论坛的国际交流合作平台资源，吸引优质高端金融资源和人才集聚，共建粤港澳大湾区国际金融中心。

C 南沙着力建设 金融业对外开放试验示范窗口

当前，南沙正在着力打造粤港澳大湾区全面合作示范区。在一系列政策支持下，南沙金融产业取得阶段性进展，逐渐形成了以跨境金融、航运金融、科技金融、融资租赁、股权投资等为特色的现代金融服务体系。

南沙金融改革创新取得积极成效，截至2019年9月，落户金融及类金融企业6504家，比自贸区挂牌前增加52倍，其中持牌法人金融机构11家，约占广州市的1/5。

南沙在融资租赁、商业保理等领域发展迅速，其中南沙已吸引各省市大型国企、民企、上市企业及港资企业在南沙设立融资租赁企业2191家，占全国1/5；完成131架飞机及53艘船舶融资租赁业务，开展全国首单境外船舶融资租赁境内美元交易、全国首单产权交易平台飞机资产交易和粤港澳大湾区首单“香港+保税港区”模式跨境飞机融资租赁交易等创新业务，成为粤港澳大湾区最大的飞机船舶租赁集聚区。

除却金融机构不断聚集，南沙区充分利用自由贸易区先试先行的政策优势，在多个领域不断创新发展业务。

以跨境金融为例，南沙开展跨境双向人民币融资、跨境结算、外汇管理改革试点等先行先试政策，累计跨境人民币结算量3713亿元。落地全国首例中资银行境外分行不动产抵押项下跨境融资业务，建立本外币合一的自由贸易账户体系，搭建“南沙全球金融服务中心”。

在航运金融方面，充分利用南沙港口优势，自贸区挂牌以来，累计完成船舶交易2662艘，交易额达106.39亿元。已设立南沙航运产业投资基金。“珠江航运运价指数”已纳入交通部的全国航运指数体系。上线全国首个在线航运保险交易平台，致力于服务大湾区航运产业。

IFF永久会址选择落户南沙，是南沙集聚金融产业的缩影。当前，南沙国际金融岛、粤港澳大湾区国际商业银行、广州期货交易所、国际风险投资中心、汇丰全球培训基地、航运保险要素交易平台、资本市场服务基地、“一带一路”及企业“走出去”综合金融服务平台等金融要素重要平台项目的筹备和建设正稳步推进。

南沙在融资租赁、商业保理等领域发展迅速，其中南沙已吸引各省市大型国企、民企、上市企业及港资企业在南沙设立融资租赁企业2191家，占全国1/5；完成131架飞机及53艘船舶融资租赁业务，开展全国首单境外船舶融资租赁境内美元交易、全国首单产权交易平台飞机资产交易和粤港澳大湾区首单“香港+保税港区”模式跨境飞机融资租赁交易等创新业务，成为粤港澳大湾区最大的飞机船舶租赁集聚区。

IFF永久会址暨南沙国际金融岛项目四大功能

- 核心金融展会区：IFF永久会址及南方总部、丝路国际联盟金融使馆；
- 金融创新园区：金融研发区、金融培训区、要素交易平台、国际学术智库区；
- 综合服务区：酒店区、商业及文化娱乐服务；
- 生活服务区：人才公寓、项目配套居住区及特色国际教育等。

