

变化

教育部宣布取消  
初中学业水平考试大纲

29日,教育部在山西长治召开新闻发布会。教育部基础教育司司长吕玉刚透露,教育部近日印发三大重磅文件,其中包括《教育部关于加强初中学业水平考试命题工作的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》指出,要注重加强对学生理想信念、爱国主义、品德修养、知识见识、奋斗精神、综合素质等方面的考查,促进学生德智体美劳全面发展。严格依据义务教育课程标准科学命题,取消初中学业水平考试大纲,促进学生认真学好每门课程,完成国家规定的义务教育学业。

同时,要提高命题质量。强调初中学业水平考试主要衡量学生达到国家规定学习要求的程度,统筹兼顾学生毕业和升学需要。试题命制既要考查基础知识、基本技能,还要注重考查思维过程、创新意识和分析问题、解决问题的能力。结合不同学科特点,合理设置试题结构,减少机械性、记忆性试题比例,提高探究性、开放性、综合性试题比例,积极探索跨学科命题,提升试题情景设计水平。《意见》还对规范命题程序、强化阅卷管理、开展命题评估提出了要求。

此外,《意见》提出,要完善保障机制。落实命题管理省级主体责任,积极创造条件稳步推进初中学业水平考试省级统一命题。要求各地加大对初中学业水平考试命题组织、命题建设和信息技术支持等方面的投入。建立健全命题和阅卷安全保密工作制度。

从“考什么学什么”  
到“学什么考什么”

今年6月,高考已取消考试大纲,加上中考考试大纲取消。至此,中高考都将不再有考纲。

中考考纲取消意味着什么?以前,为方便中学组织教学及学生复习备考,教育部考试中心会制订并发布考试大纲,且基于考试大纲,各地教育考试院还会发布更详细的考试说明。虽然每年的考试大纲、考试说明大同小异,但其深受学校和考生重视,是重要的“指挥棒”。

记者查阅发现,以往的中考考纲包含各个知识点的比重、分值、题量等。也就是说,考纲让老师可以“依纲靠本”,考纲考什么,老师就讲什么和练什么,学生基本了解了考试重点,复习时“有的放矢”。

然而,“依纲靠本”教学也带来明显弊端。广州某中学校长告诉记者,部分学校和师生只以考试为中心,大纲考的才教、才学,大纲之外的不教、不学。

如今,考纲的取消将淡化应试痕迹,“要按照课程标准进行教学,学什么考什么,而不是考什么、教什么、学什么。”吕玉刚说。

11月29日,教育部宣布,初中学业水平考试(新一轮中考改革后,毕业考与升学考“两考合一”)大纲取消。今后,中考没了考纲,或不再“敲黑板、划重点”,不少家长担心“盲考”增负。教育业内人士则认为,随着基础教育目标向提升学生综合素养转变,考试方式改变是大势所趋;学生也需转变学习方法,培养在鲜活生活场景中发现问题、解决问题的能力。

初中学业水平考试大纲取消  
教法和学法怎么变?

契合新课改要求,对广州学校和学生影响不大

羊城晚报记者 蒋隽

观点

家长:会否变成“盲考”增加负担?

中考考纲取消了,不能“敲黑板、划重点”了,一些家长难免有些担心。

一名初二学生的家长告诉记者:“既然是考试,告诉(学生)考试范围也是应该的,不然恐怕会增加学习的压力和负担。以后,是不是什么都要学,什么都要准备?”

有家长表示,取消考试大纲会否变成“盲考”,不知道该怎么让孩子准备考试了。

也有家长表示欢迎。女儿正上初一的陈女士说:“以后的社会对人的综合素质要求高了,教育不能只为应付考试,而应赋予孩子全面的、这个年龄应掌握的能力和知识。”

学校:回归对学生核心素养的培养

校长和老师们则大多赞成取消中考考纲。

广州市第一中学校长胡革新表示:“考试大纲是应试教育愈演愈烈的‘推手’之一。取消考试大纲,有利于基础教育回归育人本位,能让学校安静办学,让老师潜心教书育人。”

广雅教育集团广州片初中校语文大科组组长吴穗华表示,几十年来基础教育的育人目标经历了从学习知识到提高能力再到

培养素养的变化,目前强调对学生核心素养的培养,因此考核评价方式也会随之改变,这是新时代教育变革的大势所趋。

从育人角度,取消考纲是为了避免“考什么、教什么、学什么”的弊端,回归对学生核心素质的教育培养。根据《意见》,中考命题将更注重考查学生的思辨能力、创新能力、解决问题能力,机械记忆客观题等应试型试题比例将相应减少。

建议

教育学者、21世纪教育研究院副院长熊丙奇:

中考应变“选拔考”  
为“评价考”

教育学者、21世纪教育研究院副院长熊丙奇认为,要切实扭转基础教育应试教育倾向,必须推进录取制度改革,把中考、高考变为“评价考”,而非当前的“选拔考”。

熊丙奇表示,推进基础教育摆脱应试教育,需淡化而非强化中高考的“指挥棒”功能,即教学不能以考试为“指挥棒”,而是要按规定给学生这一阶段完整的教育。当前,我国存在“教招考一体化”问题,学校招生往往仍以考试成绩为唯一依据。如此一来,考试就处于教学核心地位。要让教学不以考试为“指挥棒”,就要推进“教招考分离”改革,实现高一级学校自主招生、中学自主教学,这要求考试转变成评价性考试,为高一级学校招生以及中学教学提供评价依据。

应对

老师:转变观念,以课标为纲

对于老师来说,今后没有考纲指明方向了,的确会带来变化和挑战。如何应对?

吴穗华认为,首先老师要转变观念,顺应趋势。其次,《意见》明确提出,取消中考考试大纲,严格依据义务教育课程标准命题,因此老

师们要吃透教材、课标,将教学回归到课标要求的学生应达到的能力上。

也有教师提出,过去“考什么就教什么”的做法,一定程度上也限制了教师能动性的发挥,部分老师往往照本宣科。考纲取消,既是考验,也是机会。

有中学表示,取消考纲总体而言影响不大,因为这与新课改的要求是吻合的。老师可以对照课标要求,根据教材内容来上课备考,最大变化是知识面覆盖面更广,考试更灵活。

学生:注重生活场景中的知识运用

对于学生来说,今后不能再“两耳不闻窗外事,一心只读圣贤书”了。吴穗华说,学生要改变以往死记硬背的学习方式,养成主动积累、接触丰富时代的习惯,培养在鲜活生活场景中发现问题、解决问题的能力。

胡革新建议学生:“要始终牢记并不断领悟,学习不是为了考试,不是为了分数,

甚至不是为了上一个好学校。要学会发现知识背后的意义与价值,学会关注分数背后的思辨能力、自我修复能力以及面对不确定未来的应对能力。”

“对广州学生来说,影响并不大。”华南师范大学附属花都学校校长张朝胜说,广州近几年的中考改革本就走在全国前列,“家长们不必着

急,与其关注全国性的变化,不如关注地方中考政策的具体规定”。

广州市教研院院长方晓波此前表示,未来的考生应更注重阅读积累、联系生活、做好生涯规划。“比如2019年中考的物理试卷字数由往年3600字增加至3800字,对考生的阅读理解提出新要求。”

全球首列商业运营  
氢能源有轨电车佛山上线

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强

污染物“零排放”,加氢一次跑100公里,预计年底正式开通

29日上午10时29分,随着“叮——”发车铃声响,首列商业运营的氢能源有轨电车在佛山市高明区出发,宣布正式上线。该有轨电车以氢燃料电池作为动力源,实现污染物“零排放”,预计年底正式运营。

同时,以“新机场、新能源、氢能而出”为主题的2019年佛山氢能源产业交流峰会在高明举行,《佛山市高明区氢能产业发展规划(2019-2030年)》正式发布,力争到2030年将高明区建成“中国氢城”。



昨日上午,氢能源有轨电车在佛山市高明区开出

争取年底开通,未来将与佛山二号线接驳

据悉,高明氢能源有轨电车是世界首列商业运营的氢能源有轨电车,总投资10.7亿元,规划全长17.4公里,设车站20座。

此次上线的是示范线首期工程,于2017年2月动工,全长6.57公里,南起沧江路和中山路交叉口,北止于西江新城智湖,沿途共设置沧江路站、跃华路站、怡乐路站、荷城站、文化中心站、明湖公园站、新江路站、体育中心站、阮涌站、智湖站10座车站。列车最高运行时速为70km,最大载客量可达285人。每

列车安装6个储气瓶,续航里程可达100公里。未来,示范线将与佛山地铁二号线接驳。

首期项目运营时间表初定为7时至20时,每隔15分钟发一班车。高峰期将运营4列车(10分钟左右一班),平峰期运营3列车。全程票价统一为2元/次,老年人有相关优惠。

项目方介绍,目前,项目天桥和车站已进入收尾工作,预计12月初完成。示范线12月将迎来最终专家评审。专家评审通过后,争取年底开通运营。

高明氢能源产业发展踏上“快车道”,目前集聚了中车四方、泰极动力等数十家涉及氢能源产业的相关企业,基本构成整车制造、动力电池、汽车动力转向器及配套零部件等上下游产业链。《佛山市高明区氢能产业发展规划》提出,到2030年,高明

技术世界领先,不仅更环保也更舒适节能

与传统的有轨电车相比,氢能源有轨电车的特别之处在于采用氢燃料电池作为动力源,即通过燃料电池内氢和氧相结合的化学反应产生电能,源源不断为车辆供电,驱动有轨电车。这一发电过程相当于电解水逆过程,唯一产物是水。高明氢能源有轨电车作为运营车辆,车顶安装有储氢瓶,加注一次氢气可持续行驶约100公里,整个过程唯一产物是水,做到了污染物“零排放”。

高明氢能源有轨电车不仅具有显著的环保优势,其设计也相当人

性化。该有轨电车采用3节编组,车厢内部宽敞,设有60个座位。车头两端均设驾驶室,可双向行驶。车辆采用世界最先进的100%低地板技术,车门处地板距地面仅0.345米,与站台基本持平,对出行不便人士上下车更加友好。

该有轨电车还采用了两项世界领先技术:采用铰接式转向架,电车曲线通过能力更强,乘坐起来更平稳舒适;采用永磁电机直驱技术,没有传统的齿轮箱,启停快、噪音低、方便维护,且更节能。

的城市之一,到今年年底,佛山市投入运营氢燃料电池公交车将达1000辆,成为全球氢燃料电池公交车推广规模最大的城市。依托良好的产业、市场、环境、企业等优势,佛山将力争建成全国领先的氢能产业示范城市。

区氢能源产业引育氢能及燃料电池龙头企业20家,产值达到320亿元,占新兴产业总产值的35%,并以“中国氢城”为建设愿景,力争建设成为国内领先且具有国际影响力的氢能源产业发展先行示范区。

作为国内发展氢能源产业较早

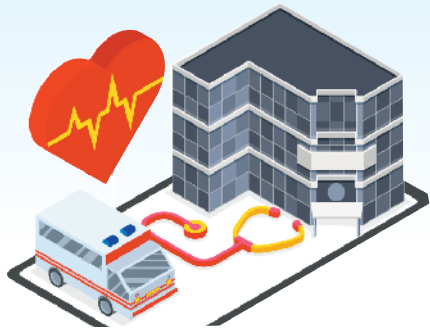
《珠海市开展城市医疗联合体建设试点工作方案》出炉

破壁垒让医联体真正“联”出来

羊城晚报记者 吴国颂 郑达

陆骊工是珠海市人民医院院长,也是该院法定代表人。不过,随着珠海市人民医院医疗集团的成立,他将担任各成员单位的共同法定代表人,引领实现人员、财务、资源管理、药耗物资、考核评价等方面的统一。这是珠海市开展城市医疗联合体建设的重要内容之一。

今年7月,包括珠海在内的广东省7个城市被纳入全国城市医疗联合体建设试点城市。《珠海市开展城市医疗联合体建设试点工作方案》(以下简称“方案”)于11月28日正式印发。破除行政区划、财政投入、人事管理、医保支付等方面的壁垒,珠海先行先试,力争打造医联体建设的“珠海样本”。



明年完成各医疗集团和各区医共体建设

根据方案,珠海市区主要发展以三级医院为牵头单位的医疗集团,其他各区主要发展以区内三级或代表辖区医疗水平的医院为牵头单位的医共体。在专科医院联盟组建上,以三级医院重点学科为龙头,跨区域组建若干特色专科联盟。强化胸痛、卒中、创伤、危重孕产妇、危重儿童和新生儿等五大救治中

心建设,提高肿瘤、心脑血管疾病、呼吸、感染性疾病等重大疾病诊疗能力。以5G技术为支撑,以互联网医院为平台,优先发展珠海西部和海岛地区的远程医疗协作网。

“以前市民到三级医院挂专家号,费用高,现在市民在家门口少花钱就可以看专家,医联体成员的检验报告也实现互认。”陆骊工表示,

医联体将促进优质医疗资源下沉,着力解决群众看病难、看病贵问题。

根据方案,珠海在2019年要开展医联体网格化布局,推进珠海市人民医院医疗集团及其他医疗集团建设,各区推进医疗共同体建设。到2020年,珠海要完成各医疗集团和各区医共体建设。

体制机制创新让医联体“拧”成一团

果不尽如人意。而珠海医联体建设,并非简单的医生下基层坐诊,而是在体制机制上进行创新,让成员单位真正“拧”成一团。

珠海市卫生健康局局长徐超龙接受羊城晚报记者采访时表示,珠海将建立健全医联体工作部门协调推进机制,成立工作小组,协调解决重大问题。将推动医联体一体化管理,加强内部资源整合和共享,医联体实行自主运营管理,对医联体内行政、人员、财务、业务、药械、后勤、信息化等实行统一管理。

为保证医疗体高效运转,珠海将探索“以事定费、购买服务、专项补助”工作机制,优化医联体内部的资金管理体制,促进财政资金在医联体内部统筹使用。深化人事薪酬制度改

革,探索实行医联体分别在核定的编制、岗位总量内各自统筹使用。医联体内医疗卫生技术人员由医联体统一招聘、培训、调配、管理,并下沉到基层医疗卫生机构。医务人员收入由医联体自主分配,建立与岗位绩效考核挂钩的内部分配机制。深化医保支付方式改革,探索实现医保与医联体牵头单位统一结算,支持医联体在省规定的药品采购平台以医联体为单位进行统一采购。

徐超龙说,一方面珠海医联体改革涉及到市区镇三级财政和人事,成功打破彼此间的壁垒是一个大突破;另一方面,像珠海市人民医院这样的全省高水平医院直接对接到普通社区卫生服务机构,彼此形成医联体,实现资源共享,也是一次新尝试。

高明力争2030年  
建成“中国氢城”