

变化

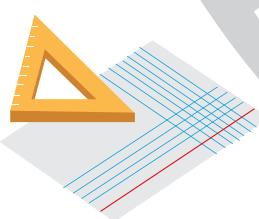
教育部宣布取消  
初中学业水平考试大纲

29日,教育部在山西长治召开新闻发布会。教育部基础教育司司长吕玉刚透露,教育部近日印发三大重磅文件,其中包括《教育部关于加强初中学业水平考试命题工作的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》指出,要注重加强对学生的理想信念、爱国主义、品德修养、知识见识、奋斗精神、综合素质等方面的考查,促进学生德智体美劳全面发展。严格依据义务教育课程标准科学命题,取消初中学业水平考试大纲,促进学生认真学习好每门课程,完成国家规定的义务教育学业。

同时,要提高命题质量。强调初中学业水平考试主要衡量学生达到国家规定学习要求的程度,统筹兼顾学生毕业和升学需要。试题命制既要考查基础知识、基本技能,还要注重考查思维过程、创新意识和分析问题、解决问题的能力。结合不同学科特点,合理设置试题结构,减少机械性、记忆性试题比例,提高探究性、开放性、综合性试题比例,积极探索跨学科命题,提升试题情景设计水平。《意见》还对规范命题程序、强化阅卷管理、开展命题评估提出了要求。

此外,《意见》提出,要完善保障机制。落实命题管理省级主体责任,积极创造条件稳步推进初中学业水平考试省级统一命题。要求各地加大对初中学业水平考试命题组织、命题建设和信息技术支持等方面的投入。建立健全命题和阅卷安全保密工作制度。



从“考什么学什么”  
到“学什么考什么”

今年6月,高考已取消考试大纲,加上中考考试大纲取消。至此,中高考都将不再有考纲。

中考考纲取消意味着什么?以前,为方便中学组织教学及学生复习备考,教育部考试中会制订并发布考试大纲,且基于考试大纲,各地教育考试院还会发布更详细的考试说明。虽然每年的考试大纲、考试说明大同小异,但其深受学校和考生重视,是重要的“指挥棒”。

记者查阅发现,以往的中考考纲包含各个知识点的比重、分值、题量等。也就是说,考纲让老师可以“依纲靠本”,考纲考什么,老师就讲什么和练什么,学生基本了解了考试重点,复习时“有的放矢”。

然而,“依纲靠本”教学也带来明显弊端。广州某中学校长告诉记者,部分学校和师生只以考试为中心,大纲考的才教、才学,大纲之外的不教、不学。

如今,考纲的取消将淡化应试痕迹,“要按课程标准进行教学,学什么考什么,而不是考什么、教什么、学什么。”吕玉刚说。

# 初中学业水平考试大纲取消 教法和学法怎么变?

契合新课改要求,对广州学校和学生影响不大

羊城晚报记者 蒋隽

观点

家长:会否变成“盲考”增加负担?

中考考纲取消了,不能“敲黑板、划重点”了,一些家长难免有些担心。

一名初二学生的家长告诉记者:“既然是考试,告诉(学生)考试范围也是应该的,不然恐怕会增加学习的压力和负担。以后,是不是什么都要学,什么都要准备?”

学校:回归对学生核心素质的培养

校长和老师们则大多赞成取消中考考纲。

广州市第一中学校长胡革新表示:“考试大纲是应试教育愈演愈烈的‘推手’之一。取消考试大纲,有利于基础教育回归育人本位,能让学校安静办学,让老师潜心教书育人。”

广雅教育集团广州片中学校语文大科组组长吴穗华表示,几十年来基础教育的育人目标经历了从学习知识到提高能力再到

培养素质的变化,目前强调对学生核心素质的培养,因此考核评价方式也会随之改变,这是新时代教育变革的大势所趋。

从育人角度,取消考纲是为了避免“考什么、教什么、学什么”的弊端,回归对学生核心素质的教育培养。根据《意见》,中考命题将更注重考查学生的思辨能力、创新能力、解决问题能力,机械记忆客观题等应试型试题比例将相应减少。

应对

老师:转变观念,以课标为纲

对于老师来说,今后没有考纲指明方向了,的确会带来变化和困难。如何应对?

吴穗华认为,首先老师要转变观念,顺应趋势。其次,《意见》明确提出,取消中考考试大纲,严格依据义务教育课程标准命题,因此老

师们要吃透教材、课标,将教学回归到课标要求的学生应达到的能力上。

也有教师提出,过去“考什么就教什么”的做法,一定程度上也限制了教师能动性的发挥,部分老师往往照本宣科。考纲取消,既是考验,

学生:注重生活场景中的知识运用

对于学生来说,今后不能再“两耳不闻窗外事,一心只读圣贤书”了。吴穗华说,

学生要改变以往死记硬背的学习方式,养成主动积累、接触丰富时代的习惯,培养在鲜活生活场景中发现问题、解决问题的能力。

胡革新建议学生:“要始终牢记并不断领悟,学习不是为了考试,不是为了分数,

甚至不是为了上一个好学校。要学会发现知识背后的意义与价值,学会关注分数背后的思辨能力、自我修复能力以及面对不确定未来的应对能力。”

“对广州学生来说,影响并不大。”华南师范大学附属花都学校校长张朝胜说,广州近几年的中考改革本就走在全国前列,“家长们不必着

建议

教育学者、21世纪教育研究院副院长熊丙奇:

## 中考应变“选拔考” 为“评价考”

教育学者、21世纪教育研究院副院长熊丙奇认为,要切实扭转基础教育应试教育倾向,必须推进录取制度改革,把中考、高考变为“评价考”,而非当前的“选拔考”。

熊丙奇表示,推进基础教育摆脱应试教育,需淡化而非强化中高考的“指挥棒”功能,即教学不能以考试为“指挥棒”,而是要按规定的学生这一阶段完整的教育。当前,我国存在“教招考一体化”问题,学校招生往往仍以考试成绩为唯一依据。如此一来,考试就处于教学核心地位。要让教学不以考试为“指挥棒”,就要推进“教招考分离”改革,实现高一、级学校自主招生、中学自主学习,这要求考试转变为评价性考试,为高一、级学校招生以及中学教学提供评价依据。

也是机会。

有中学表示,取消考纲总体而言影响不大,因为这与新课改的要求是吻合的。老师可以对照课标要求,根据教材内容来上课备考,最大变化是知识点覆盖面更广,考试更灵活。

急,与其关注全国性的变化,不如关注地方中考政策的具体规定。”

广州市教研院院长方晓波此前表示,未来的考生应更注重阅读积累、联系生活、做好生涯规划。“比如2019年中考的物理试卷字数由往年3600字增加至3800字,对学生的阅读理解提出新要求。”

# 全球首列商业运营 氢能源有轨电车佛山上线

文/图 羊城晚报记者  
欧阳志强

污染物“零排放”,加氢一次跑100公里,预计年底正式开通

29日上午10时29分,随着“叮——”发车铃声响,首列商业运营的氢能源有轨电车在佛山市高明区出发,宣布正式上线。该有轨电车以氢燃料电池作为动力源,实现污染物“零排放”,预计年底正式运营。

同时,以“新机场、新能源、氢城而出”为主题的2019年佛山氢能源产业交流峰会在高明举行,《佛山市高明区氢能产业发展规划(2019-2030年)》正式发布,力争到2030年将高明区建成“中国氢城”。



昨日上午,氢能源有轨电车在佛山市高明区开出

争取年底开通,未来将与佛山二号线接驳

据悉,高明氢能源有轨电车是世界首列商业运营的氢能源有轨电车,总投资10.7亿元,规划全长17.4公里,设车站20座。

此次上线的是示范线首期工程,于2017年2月动工开建,全长6.57公里,南起沧江路和中山路交叉,北止于西江新城智潮,沿途共设置沧江路、跃华路、怡乐路、荷城站、文化中心、明湖公园站、新江路站、体育中心站、阮涌站、智湖站10座车站。列车最高运行时速为70km/h,最大载客量可达285人。每

列车安装6个储气瓶,续航里程可达100公里。未来,示范线将与佛山地铁二号线接驳。

首期项目运营时间表初定为7时至20时,每隔15分钟发一班车。高峰期将运营4列车(10分钟左右一班),平峰期运营3列车。全程票价统一为2元/次,老年人有相关优惠。

项目方介绍,目前,项目天桥和车站已进入收尾工作,预计12月初完成。示范线12月将迎来最终专家评审。专家评审通过后,争取年底开通运营。

技术世界领先,不仅更环保也更舒适节能

与传统的有轨电车相比,氢能源有轨电车的特别之处在于采用氢燃料电池作为动力源,即通过燃料电池内氢和氧相结合的化学反应产生电能,源源不断为车辆供电,驱动有轨电车。这一发电过程相当于电解水逆过程,唯一产物是水。高明氢能源有轨电车作为运营车辆,车顶安装有储气瓶,加注一次氢气可持续行驶约100公里,整个过程唯一产物是水,做到了污染物“零排放”。

高明氢能源有轨电车不仅具有显著的环保优势,其设计也相当人

性化。该有轨电车采用3节编组,车厢内部宽敞,设有60个座位。车头两端均设驾驶室,可双向行驶。车辆采用世界最先进的100%低地板技术,车门地板距地面仅0.345米,与站台基本持平,对出行不便人士上下车更加友好。

该有轨电车还采用了两项世界领先技术:采用铰接式转向架,电车曲线通过能力更强,乘坐起来更平稳舒适;采用永磁电机直驱技术,没有传统的齿轮箱,启停快、噪音低、方便维护,且更节能。

## 高明力争2030年 建成“中国氢城”

高明氢能源产业发展规划

高明氢能源产业发展规划上“快车道”,目前集聚了中车四方、泰极动力等数十家涉及氢能源产业的相关企业,基本构成整车制造、动力电池、汽车动力转向器及配套零部件等上下游产业链。《佛山市高明区氢能源产业发展规划》提出,到2030年,高明

区氢能源产业引育氢能及燃料电池龙头企业20家,产值达到320亿元,占新兴产业总产值的35%,并以“中国氢城”为建设愿景,力争建设成为国内领先且具有国际影响力的氢能源产业发展先行示范区。

作为国内发展氢能源产业较早

的城市之一,到今年年底,佛山市投入运营氢燃料电池公交车将达1000辆,成为全球氢燃料电池公交车推广规模最大的城市。依托良好的产业、市场、环境、企业等优势,佛山将力争建成全国领先的氢能源产业示范城市。



## “美国正把香港变成中美博弈的战场” ——专访全国港澳研究会理事陈少波

据新华社电“随着中美博弈加剧,美国正加大力量,把香港变成中美博弈的战场。”全国港澳研究会理事陈少波日前接受记者专访时指出,美国国会提出的“香港人权与民主法案”正式立法,将其国内权力向外延伸,对香港实行“长臂管辖”,严重侵犯了中国的主权。

陈少波说,“香港人权与民主法案”是对1992年出台的《美国-香港政策法》的修订,标志着美国对港战略和政策框架的改变。相较更重视经济繁荣发展原则的《美国-香港政策法》,“香港人权与民主法案”最大变化在于,美国对港战略定位的顺序出现了重大调整,以所谓民主、人权为名的政治利益压倒了对港战略定位。

数据显示,美国在港有8万多名居民、1300多家企业和大量投资。仅在2018年,美国对香港就享有338亿美元的货物和服务贸易顺差。“如今令美国得以赚取最高贸易顺差的单一经济体正是香港。”陈少波说,单方面改变对香港的经贸政

策,必将冲击美国企业与国民的利益。该涉港法案本质上是达到自身政治目的、置商界利益不顾的损人害己之举。

当然,由于美国在香港有着重大的经济利益,因此法案并未完全拆除《美国-香港政策法》构建的框架。陈少波说,法案是在精准打击他们认定的会影响美国在港政治利益的人士的同时,仍想继续维持原有的经贸往来,享受红利。

从此也可以看出美方扬言惩罚、奖赏的标准。他说,对他们认定的所谓破坏香港民主、人权的个人和实体进行惩罚,同时对被铺的示威者给予相关便利,这种“有赏有罚”让反中乱港分子无后顾之忧,也给特区政府和维护法治秩序的正义人士制造“绊脚石”、发出“恐吓信”。

陈少波还指出,法案还设定了一些条款收紧了美国对香港的高科技出口管制政策,这明显把矛头指向香港在粤港澳大湾区中的定位,以压制香港为内地创造战略价

值的空间。他强调,基于战略需要,美国利用修例风波寻找政治突破口,让香港陷入政治纷争。打“香港牌”的实质,就是要搞乱香港,以香港事务要挟中国政府、遏制中国发展。

陈少波说,美国利用这个法案对香港形成“长臂管辖”,随着中美关系的变化,其后续影响不以人的意志为转移。一旦香港变成中美两国博弈的战场,其影响自然会不断外溢和扩大。时局发生的这种深刻变化,无疑是值得每一位关心国家命运、关心香港前途的人认真思考的。

对于公民党对法案的正面表态,以及黄之锋扬言游说美方为法案“加辣”,陈少波直斥这种挟洋自重之举,反对派为了己之私出卖香港,注定会被后人唾弃。他说,止暴制乱、恢复秩序是当前香港社会的最大民意和最大人权。相信中国政府不会坐视不管,必将采取强有力的措施进行反制,美方的图谋必将不会得逞。

## 香港航空表示, 社会情况持续不稳, 营商环境充满挑战

据新华社电 香港航空29日表示,由2020年2月起,将停飞天津、温哥华和胡志明市的航班。

香港航空表示,香港社会情况持续不稳,营商环境充满挑战,旅游需求疲弱持续影响业务及收入。为降低目前情况的影响,公司在全面审视网络

## 香港航空明年2月起 停飞天津温哥华胡志明市

策略后做出了调整。停飞的三趟航班中,往天津航班由2020年2月10日起将停止服务;温哥华直航服务由2020年2月12日起停办;往返香港和胡志明市的定期航班由2020年2月20日起停止营运。

香港航空表示,对于给乘客带来的不便深表歉意,将会为预订了服务终止日后往返天津、温哥华和胡志明市的乘客提供妥善安排,其他受影响乘客也会获得替代安排。公司也会继续按不断变化的市场需求,调整其他航班,调整业务计划,以确保公司能持续营运及长远发展。