



王岐山出席“2019从都国际论坛”开幕式并致辞

可持续发展

是开启多边主义合作新实践的“金钥匙”

羊城晚报记者 董柳、
蒋隽、柳卓楠报道：国家副主席王岐山1日在广州出席“2019从都国际论坛”开幕式并致辞。

王岐山表示，和平与发展是时代主题，多边主义是人类必然选择，扩大合作、共同发展是世界各国的广泛诉求，以联合国宪章宗旨和原则为核心的多边主义实践成果丰硕。当前，世界政治经济格局深刻变化，新一轮产业与技术变革突飞猛进，利益多元、思想多样特点更加鲜明，人类面对的共同挑战更加突出，国际治理体系需要与时俱进。近年来，全球经济化出现波折，单边主义、保护主义、民粹主义兴起，从根本上冲击多边主义理念和秩序。选择融合还是分隔，合作还是纷争，世界期待理性回答。

王岐山指出，中国是多边主义的践行者和捍卫者，也是受益者和推动者。中国始终坚守联合国宪章宗旨和原则，广泛参与国际组织和国际公约，积极承担国际责任，恪守世贸组织规则，为推动世界经济复苏增长作出重大贡献。

中国主动开放市场，倡议共建“一带一路”，与世界共享中国发展机遇。中国坚持和平发展、坚定支持多边主义，就是要维护好自身的发展环境，通过自身发展造福世界。中国的发展不是要取代谁，不会在世界上扩张称霸，而是秉持共商共建共享的全球治理观，推动实现国际关系民主化。

王岐山强调，中国主张构建新型国际关系、打造人类命运共同体，根植于中华文化“天下为公”“和而不同”

的传统理念，以共创更加繁荣美好的世界为目标，以合作共赢为核心，以国际规则为基础，以公平正义为要义，以多边机制为依托，以有效行动为导向。中国主张顺应了时代潮流，为新时期国际治理体系改革和建设贡献了中国智慧、中国力量。

王岐山指出，可持续发展是开启多边主义合作新实践的“金钥匙”。中国将可持续发展作为国家战略，践行新发展理念，推动经济高质量发展，统筹好经济、社会、环境之间的关系，形成绿色发展方式和生活方式。中国愿同国际社会携手合作，全面落实2030年可持续发展议程，积极参与应对气候变化国际合作，开辟崭新的可持续发展之路，打造开放共享的世界经济，建设普惠包容的幸福社会，构建人与自然和谐共处的美丽家园。

出席论坛期间，王岐山同世界领袖联盟主席弗赖贝加、法国前总统戴高乐曾孙女娜塔莉·戴高乐等国际友人简短寒暄。

广东省委书记李希出席开幕式并致辞，弗赖贝加、澳中友好交流协会主席周泽荣分别致辞，中国人民对外友好协会副会长李小林主持开幕式，广东省省长马兴瑞出席开幕式。

“2019从都国际论坛”以“多边主义与可持续发展”为主题，260余位外国政要、国际组织前负责人以及友好人士亲属、中外企业家、专家学者等出席本届论坛。广东省及广州市领导张硕辅、叶贞琴、郑雁雄、李春生、温国辉等参加有关活动。



2019从都国际论坛开幕 羊城晚报记者 宋金峪 摄



论坛首次邀请著名国际友人亲属出席，老布什之子、戴高乐曾孙女被“围”住……

“广东很有活力，相信它能成为亚洲发展典范”

入冬的广州从化，暖意融融。采访室里的尼尔·布什，幽默风趣，不时把在场的记者们逗笑了。身为美国前总统乔治·布什（老布什）的儿子和美国前总统乔治·沃克·布什（小布什）的弟弟，俊朗的尼尔·布什现任布什中美关系基金会主席。他一出现，很快便被记者们抛来的“特朗普退出一些国际组织对多边主义发展的影响”“中美贸易”“气候变化”“可持续发展”等问题“围”住了……

据了解，“2019从都国际论坛”首次邀请著名国际友人亲属出席论坛，尼尔·布什是其中一位。除尼尔·布什外，受邀参加此

次从都国际论坛的前著名外国政要的后人还有法国前总统戴高乐的曾孙女娜塔莉·戴高乐、美国前总统理查德·尼克松的外孙克里斯托弗·考克斯等。

娜塔莉·戴高乐是夏尔·戴高乐的曾孙女，后者是法兰西第五共和国的创建者和首任总统。在夏尔·戴高乐的领导下，法国成为第一个承认新中国的西方大国。

“很遗憾，我没有和曾祖父有过直接的接触，我父亲曾对我说，曾祖父常说，中国的文明比有记录的历史还要悠久。我的曾祖父相信，全球的发展不能没有中国，中国的力量无法忽视，所以他希望推动法国与中国建立联系。”

接受采访时，一头金发、漂亮的娜塔莉·戴高乐说，这是她第二次来到中国、第一次来到广东。广东很有活力，相信它能成为亚洲发展的一个典范，也希望越来越多的法国企业来广东投资，推动更多中法合作。此外，在推动全球可持续发展方面，娜塔莉·戴高乐希望欧洲和中国可以继续加强合作，共同应对挑战，推动气候变化问题朝正确方向迈进。

尼尔·布什、克里斯托弗·考克斯和娜塔莉·戴高乐，分别代表了“中国人民的老朋友”的第二代、第三代、第四代，也是新时代推进中国与世界广泛交流的新使者。（董柳 柳卓楠 蒋隽）



多边主义处于十字路口
合作共赢才是大势所趋

羊城晚报记者 蒋隽 柳卓楠 董柳

单边主义让全球面临风险

以“多边主义与可持续发展”为主题的“2019从都国际论坛”1日开幕，“处于十字路口的多边主义”成为与会嘉宾讨论交流的热点话题之一。如何应对全球保护主义、单边主义持续蔓延，如何维护多边主义，与会嘉宾们畅所欲言、建言献策。

要寻找利益和目标共同点

对于多边主义发展中遇到的障碍，比利时前首相、世界领袖联盟成员伊夫·莱特姆表示，全球都正在努力寻求解决方案。他说，首先要解放思想，以更加开放和包容的心态面对发展。其次要寻找更加有效的国际机制。各个国家以及国际组织在发展过程中，都有自己要面对的问题。联合国即将迎来成立75周年，“我们需要不断进行改革和调整，发挥国际组织的积极作用，寻求利益和目标的共同点，以实际工作促进多边主义发展”。

坦桑尼亚前总统、世界领袖联盟成员本杰明·威廉·姆卡帕从非洲国家视角讨论了多边主义的发展。他认为，当下很多发达国家通常只看到非洲丰富的自然资源，而没有看到其他方面，这是片面的，也给非洲带来了许多纷争。要实现多边主义，不能忽视非洲发展中国家。他希望通过多边主义的发展为非洲带来更多公平的合作、投资，让非洲国家在世界上有更多的话语权，有更多“非洲声音”。姆卡帕特别提到中国与非洲的友好关系，表示非常欣赏和感激中国对多边主义的态度，中国的很多做法都是非洲的榜样，例如中国开展的南南合作等。

陈黎明说，世界离不开中国，中国也离不开世界。中国该如何面对单边主义和贸易保护主义的抬头？他认为，合作共赢是大势所趋，中国应继续秉持开放、包容的心态，不畏浮云遮望眼，最终将会“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”。

南京大学国际关系研究院院长朱峰认为，当下，保护主义、单边主义在全球持续蔓延，全球面临地缘政治分裂风险，因而，讨论“多边主义和可持续发展”主题非常合适。朱峰说，没有多边主义，世界可能有陷入分裂的危险，还可能回到冷战对峙，使过去的努力付之一炬。要减少单边主义，世界各国需要彼此尊重——尊重各国在发展道路上的差异，“世界不应该是一样的，同存异能促进多边主义和各国的发展”。

壮丽70年 奋斗新时代

——重大工程项目巡礼



2019年12月2日/星期一/要闻部主编
责编 冷爽/美编 肖莎/校对 黄小慧

南沙港四期
完成推填围堰

1

南沙港四期
完成推填围堰

南沙港四期建设工地，刚完成的鱼塘推填围堰一望无际。南沙港四期是广州港智慧港口建设项目，集人工智能、新一代物联网感知等先进技术为一体，岸桥、轨道龙门吊、进出闸口等均为智能化，旨在将南沙港打造为智能环保型的全自动化码头。该项目2021年建成后，南沙港区每年的集装箱吞吐量预计可超1800万标箱，位居全球单一港区前列。

“南沙四期定位是集装箱中转港，创新技术的应用有利于降低码头运营成本，安全生产管控水平也将大幅提升。”广州南沙联合集装箱码头有限公司总经理何业科介绍。

在深中通道施工观望平台上远眺，中山大桥四个钢吊箱全部下放。据深中通道管理中心副主任、总工程师宋神友介绍，深中通道设计、施工都是世界级技术挑战，例如世界首次大规模应用“超宽、深埋、变宽”的钢壳沉管隧道，完全靠自主创新研发摸索。

深中通道上主跨1666米，桥面高达90米的伶仃洋大桥，是世界上通航净高最高的桥梁。如何才能抵抗住频发的超强台风？建设者们花了两年时间攻克了这一难题，打破了欧洲某知名桥梁设计公司认为整体钢箱难以满足项目抗风性能的论断。

据了解，深中通道建成通车后，中山、珠海、江门及粤西等地区通往深圳、粤东等地区的过江时间将从目前2小时缩短为20分钟左右。



剑潭东江特大桥两个桥墩已完成筑

1月-10月，广东省重点项目完成投资6428亿元，达年度计划投资的98.9%

重大工程项目建设 跑出广东“加速度”

文/羊城晚报记者 汪海晏 王丹阳 图/羊城晚报记者 梁喻



长风起，潮头立，面临着粤港澳大湾区和深圳先行示范区“双区驱动效应”的良好机遇，广东攻坚克难、乘势而上，交通、水利、能源、产业等一批重大项目落地建设。数据显示，2019年广东共安排省重点项目1170个，年度计划投资6500亿元。1月-10月，省重点项目完成投资6428亿元，为年度计划投资的98.9%。其中，重点基础设施工程投资发挥了拉动投资的主力作用，完成投资3828亿元。

近日，由广东省委宣传部联合省发展改革委组织的媒体采访团，走访南沙港四期工程、深中通道、珠江三角洲水资源配置工程等省重大工程项目，实地考察项目的建设情况。



揭阳潮汕国际机场年底完成扩建

在惠州市惠城区境内的剑潭东江特大桥建设现场，工人们正在紧张施工，目前两个桥墩已完成浇筑。这座大桥是控制性节点工程，是赣深高铁和广汕高铁的共线桥梁，建成后，两条高铁将在这里并线4线跨越东江。

据悉，赣深高铁计划2021年建成开通，届时惠州至赣州车程可缩短至1个半小时。

“空中项目”的建设也在积极推进中。采访团在揭阳了解到，揭阳潮汕国际机场跑道延长及站坪扩建工程将于年底前竣

工投产。届时，揭阳潮汕国际机场可满足起降波音787、空客330等宽体飞机的运行条件，具备直航欧美的能力。

据了解，该扩建工程主要分为两个部分，一是延长跑道至3200米，机场飞行区等级从4D提升到4E级；二是扩建站坪，增加货机位。经扩建，站坪面积由16万平方米增加到38.8万平方米；客机位总数由原有21个增加到40个，新增4个货运机位。

“项目投产后，机场辐射能力将大大增强，由原来的服务于粤东三市的老百姓，进一步辐射到闽西南、赣东南整个大粤东地区，将为周边1400万名旅客做好航空服务。”揭阳潮汕机场公司副总经理邱子平介绍，为更好融入粤港澳大湾区，机场最近开通了揭阳飞澳门的航线，目前揭阳机场飞往国际的航线有八条，接下来的两至三年将进一步将国际航线增多至十五六条。

建设中的深中通道

3

练江汕头段恢复清水绿地

3

练江汕头段恢复清水绿地

3

练江汕头段恢复清水绿地

在交通建设取得新进展的同时，水利建设方面，一个百亿级重大项目——珠三角水资源配置工程也稳步推进。目前，工程建设进入全面建设阶段，预计2024年具备通水条件。

在工程试验段深圳公明水库工地现场，工作人员介绍，珠三角水资源配置工程是目前世界上输水压力最高和盾构隧洞最长的调水工程，西起西江干流鲤鱼洲，输水至广州南沙区新建的高新沙水库、东莞市松木山水库、深圳市罗田水库和公明水库。建成后，将有效解决广州、深圳、东莞生活生产缺水问题，并为香港等地提供应急备用水源。

由于输水线路全在50米至55米深的地下，并穿越珠江和2.4公里的狮子洋主水道，盾构机在地下的施工面临诸多挑战，“这种技术并没有成熟的经验。”珠三角水资源配置工程总负责人严振瑞表示。

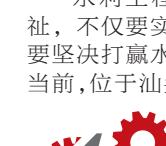
经过不懈努力，去年10月初，全长339米，直径6.3米的结构型试验段正式贯通，为主体工程施工提供技术支撑。

水利工程建设关乎民生福祉，不仅要跨流域调水，更要坚决打赢水污染治理攻坚战。当前，位于汕头段的练江流域水

污染整治工作已经初见成效。汕头潮阳区西北部的谷饶镇是中国针织内衣名镇，辖区内针织印染企业较多，生产生活污水的排放使得谷饶溪一度成为污染最严重的练江支流之一。而如今，这里地绿水清，以往的黑臭水体已不见踪影。

汕头市水务局四级调研员陈长忠介绍，去年谷饶镇通过拆除岸边违建、河道清淤、建设截污干管等工作，基本解决了污水直排的问题，今年7月份后保持在地表水V类标准。同时，至今年11月8日，朝阳区纺织印染环保综合处理中心的污水处理厂完成总工程量79.85%，预计明年6月底建成。目前，朝阳区所有纺织印染企业已全部搬入园区。

除了工业水污染的治理，在汕头潮阳区桃陈社区，各家各户几乎都接入了污水管道。在这里，源头截污、雨污分流试点工作正深入开展。“之前排污是很乱的，现在洗碗、洗衣服的水都会倒到水槽，厕所、厨房、浴室、洗衣等生活污水都会排入新建成的污水管，而雨水单独修到另一个管。”当地村民陈迎辉说，自从雨污分流，最直观的变化是溪水变得清澈，也没有了臭味。



世界级炼化基地已具雏形

4

世界级炼化基地已具雏形

4

世界级炼化基地已具雏形

在揭阳市大南海石化产业园内，中委广东石化炼化一体化项目正在驶上快车道。广东石化工程管理部主任崔峥嵘介绍，现场施工装置主要包括厂前区、原油码头、产品码头工程及炼油区装置桩基施工。在炼油区施工场，正在进行的是延迟焦化、石油焦制氢等装置桩基施工，预计明年5月份将建成投产。

据悉，产品码头陆域吹填已完成，预计今年12月底全部完成；另一座重要码头原油码头也在加紧建设，建成后年通过量达2000万吨左右。

该项目计划于2022年6月全部建成投产。投产后的产品包括达到国VI标准的汽油、柴油、航空煤油以及高密度聚乙烯、聚丙烯等化工品，将成为绿色、智能、效益型世界级炼化基地，并有效拉动揭阳市经济增长，对广东省提高区域发展平衡性和协调性具有重大意义。

风劲帆满海天阔。重点项目投资规模大、产业关联度高、带动能力强，对经济发展贡献大。目前，在多重政策举措带动下，广东重大项目建设进一步加快。