

广东省交通运输厅党组书记、厅长李静：高站位推进广东“交通强国”建设试点

1 “为群众提供更安全更便捷更优质的出行服务”

如何确保十九届四中全会精神在广东交通领域全面贯彻落实？

“四中全会作出的多项部署都与交通紧密相关，为建设与交通强国等相适应的行业治理体系指明了方向。”李静回应，交通运输行业理应“先行一步”、知行合一，在贯彻全会精神中不断贡献行业力量。一方面要狠抓全会涉及交通各项任务和上级部署的落地见效。以“交通强国”建设为中心，紧紧围绕交通行业本质就是为群众提供更安全更便捷更优质的出行服务，进一步探索构建行业党建长效机制，打造人民满意

的服务型交通部门，完善交通现代市场体系，促进行业可持续发展，使交通成果更多更公平惠及全体人民。

李静表示，同时加快发展完善交通运输治理制度体系。广东省交通运输厅将对标要求，进一步加强组织领导，完善综合交通发展战略规划计划体系，优化基础设施、交通装备、运输服务等要素体系，健全安全生产、标准规范、科技创新、节能环保等高质量发展体系，筑牢人才、文化、应急保障体系，持续推进全省交通治理体系和治理能力现代化，不断实现交通延伸人民美好生活的愿景。

文 / 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交综

党的十九届四中全会召开后，广东省交通运输厅迅速掀起学习宣传贯彻热潮。近日，广东省交通运输厅党组书记、厅长李静在接受《羊城晚报》专访时表示，要深刻认识领会十九届四中全会和习近平总书记讲话的重大意义，按照省委、省政府部署要求，牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，深入开展宣传解读引导，确保将全会精神传达到全厅每一个支部、每一名同志，落实到行业每一个领域、每一项工作。同时，要紧密结合做好主题教育第一批“回头看”，深入推进新一轮“大学习、深调研、真落实”，确保广东交通事业始终沿着习近平总书记指引的方向前进。

2 2020年加大交通运输“补短板”力度

十九届四中全会提出，要坚持和完善统筹城乡的民生保障制度，满足人民日益增长的美好生活需要。对此，广东交通领域有何措施贯彻落实？

“即将到来的2020年是全面建成小康社会和‘十三五’的收官之年，也是全面推进‘交通强国’建设、承前启后的关键一年。”李静表示，广东省交通运输厅将按照交通运输部和省委、省政府的工作部署，加大交通运输“补短板”力度，推进“四好农村路”建设等重点工作，不断增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。

一是加快推进“四好农村

路”建设。重点抓好“三通一防”工程建设，理顺农村公路管理体制机制，加强建设养护过程监督管理，积极探索农村公路“项目包”建设养护管理总承包新模式，强化示范县的带动引领作用，加快推进农村公路信息化建设，全面推进“四好农村路”高质量发展。实现2020年底前县、乡镇农村公路机构设置率达到100%，农村公路列养率达到100%，县、乡级物流节点设施覆盖率达到100%等目标。

二是高品质提升综合运输服务水平。加快5G等新技术落地融合，推广三地“一票式”联程和“一卡通”服务，提升粤港澳大湾区现代运输服

务水平。优化港珠澳大桥港澳机动车入出内地等便利措施，合力确保大桥运行安全有序便民。积极完善大湾区辐射泛珠三角区域物流大通道，推进运输结构调整，降低货物运输成本。深入推进建设“厕所革命”、垃圾分类和宣传规范等工作，圆满完成年底前取消省界收费站及ETC普及任务。

三是全方位提升行业现代化治理能力。有序推进行业“放管服”工作，深化道路客运改革，出台《关于进一步加强网约车管理与服务》，切实提升出租汽车等文明服务水平。积极推进交通要素数字化，落实省“数字交通”改革

建设，加快交通科技成果研发应用，推动“互联网+智慧交通”深度融合。探索建设绿色、生态、智慧航道和促进内河航运大发展，推动绿色公路、LNG动力推广等工作。

四是确保2020年春运和岁末年初交通安全形势平稳。践行“每一天都是春运”标准，全面加强“两客一危”等重点领域和区域安全防范，排查整治风险隐患，完成好节假日和平时期的交通保安全、保畅通、保服务工作。同时，着力健全治超长效机制，加大对超载、打击非法营运和站外揽客等力度，全力做好2020年春运准备及保障工作。

十九届四中全会提出，要坚持以人民为中心的发展思想，不断保障和改善民生、增进人民福祉。广东该如何发挥交通运输的基础性先导性服务性作用，进一步推动经济社会发展、改善民生福祉？

李静介绍，今年以来，广东交通发展总体实现“一季度开门红、二季度双过半、三季度稳中有进”，有力地促进了全省经济社会发展。1—10月，全省交通建设完成投资1441亿元，为年计划的96.1%，同比增长14.2%，提前并超额完成了交通运输部下达的1180亿元的年度投资任务。其中，高速公路完成投资970.6

亿元，为年计划的94.2%，同比增长9.3%，较好发挥了交通建设促投资、稳增长的中坚作用。

近年来，广东省交通运输厅不断加快交通基础设施建设，完善全省交通网络。今年广东稳步推进62项（段）3193公里续建高速公路建设项目，计划建成南沙大桥等10项483公里。截至目前，南沙大桥、从莞高速惠州段、高恩高速、莞番高速一期、佛江高速佛山段二期、梅平高速等6项已建成通车，原计划2020年建成的佛开南改扩建项目已提前通车，深中通道已全面开建，黄茅海跨海通道工可顺利通过评审。北江航道扩能升级

工程建设取得重要阶段性成果，濠江枢纽二线、白石窑枢纽二线、飞来峡枢纽二线和清远枢纽二线船闸已投入试运行，千吨级船舶可以直达韶关，为广东打造珠江黄金水道、促进交通运输结构调整、加快构建现代化综合交通运输体系提供了有力支撑。

李静介绍，接下来将全力打好第四季度交通基础设施建设收官战，确保完成1500亿元年度投资目标和各项建设任务。同时，全面梳理完善各类交通规划项目，合理加强“十四五”及中长期项目储备，及时有序开展前期工作等，不断满足人民群众日益增长的美好生活对交通的需求。

3 交通建设投资已提前完成年度任务

亿元，为年计划的94.2%，同比增长9.3%，较好发挥了交通建设促投资、稳增长的中坚作用。

近年来，广东省交通运输厅不断加快交通基础设施建设，完善全省交通网络。今年广东稳步推进62项（段）3193公里续建高速公路建设项目，计划建成南沙大桥等10项483公里。截至目前，南沙大桥、从莞高速惠州段、高恩高速、莞番高速一期、佛江高速佛山段二期、梅平高速等6项已建成通车，原计划2020年建成的佛开南改扩建项目已提前通车，深中通道已全面开建，黄茅海跨海通道工可顺利通过评审。北江航道扩能升级

4 全面贯彻落实《交通强国建设纲要》精神

广东如何抓住建设交通强国、粤港澳大湾区建设和支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的历史机遇？

“一方面，要高站位推进广东交通强国建设先行。”李静介绍，一是全面贯彻落实《交通强国建设纲要》精神，建立广东落实交通强国建设领导机制和工作机制，在粤港澳大湾区联席会议机制的框架下，协商广东建设交通强国中涉及港澳事项，持续用好管好港珠澳大桥，探索科学构建大桥共享共治模式，助力粤港澳大湾区建设发展。二是研究出台广东贯彻实施意见，进一步明确我省交通发展的战略方向、总体思路和总体目标，对标国际先进、突出广东特色，特别是

更好发挥广州、深圳两个核心引擎的带动作用以及粤港澳大湾区世界级港口群、机场群等突出优势。三是加快推进国省道建设整治，计划2020年完成普通国省道新改建和路面改造1250公里；完成滨海旅游公路全线工程可行性研究报告的编制和评审，有序推进示范段开工建设；完成南岭生态旅游公路规划的编制工作，做好与粤北特别生态保护区的衔接。四是积极推进水运建设，加快推进崖门出海航道二期、东江、北江上延、韩江、横门出海航道二期、矾石水道等航道项目前期工作，计划新开工建设崖门出海航道、矾石水道等项目。

2700多公里续建项目建设，其中2020年计划建成22项、新增里程约1200公里，到2020年底全省高速公路通车里程预计超过一万公里。二是全力推进国省道建设整治，计划2020年完成普通国省道新改建和路面改造1250公里；完成滨海旅游公路全线工程可行性研究报告的编制和评审，有序推进示范段开工建设；完成南岭生态旅游公路规划的编制工作，做好与粤北特别生态保护区的衔接。三是积极推进水运建设，加快推进崖门出海航道二期、东江、北江上延、韩江、横门出海航道二期、矾石水道等航道项目前期工作，计划新开工建设崖门出海航道、矾石水道等项目。

再赋新词《广州好》

品味羊城好风物 重温古人赋词热

越秀山上，五层楼下，羊城学子迎来一场“再赋新词《广州好》”诗词分享会

文图
羊城晚报记者
徐振秋明
李焕
甘韵仪

欣赏越秀风华 追忆朱光好词

晨露沾叶，进入12月的广州凉风习习。学生们跟着讲解员，一起登上越秀山采风，邂逅五羊雕像、镇海楼、中山纪念堂等的历史底蕴。五羊神话故事、古城墙的演变、木棉花的象征、中山纪念碑的深远寓意……同学们一步一步一个脚印，一路追寻越秀山上羊城的经典诗篇。

同学们很快就发现，五羊雕塑周边，一块大石头上正刻着一阙《广州好》：“广州好，城古越千年。饱阅沧桑消劫烬，缅怀缔造接前贤。山立五羊仙。”落款为“朱光一九五九年十月”。这首词历经60年风雨，陪伴着广州市民，见证“五羊仙”下羊城的沧海桑田。情之所至，他们不禁陆续朗诵了起来。

孩子们稚嫩的朗诵声随即“飘荡”开去，静静地立在一旁的家长们深受感染。陪同孩子前来参加活动的陈妈妈说，她平时工作比较忙，只有零碎的阅读时间，也较少接触古诗文。“这个周末特地腾出空闲陪孩子过来采风与创作，感受深刻。对广州城市的这份感情，我和孩子属于两个不同年代的人，自然会有不同。但通过文字碰撞，我们发现了同一个诗意广州，彼此之间能够心灵相通，很受感动。”

由中共广州市委宣传部、羊城晚报报业集团联合主办的“再赋新词《广州好》”征集活动，自10月14日开启以来，引发全市数所学校的上万名中小学生积极参与，从中可见羊城学子对古诗词创作的满腔热忱。这一经历，既为他们带来一次诗词美学体验，也带来亲子吟诗作对的好时光。

12月1日，羊城晚报教育发展研究院携手品读行在广州市地标——越秀山组织“再赋新词《广州好》诗词分享会”。一众羊城学子和他们的家人，沐着晨露，迎着阳光，流连于山中，观察自然变迁，品味羊城文化，吟诵古诗新词，感受古人从自然风物中获得诗灵感的过程，并互相分享心得。

采风所见所闻 通达诗境词意

美景、美食、风俗、城市发展、历史文化……越秀山上众多素材可入诗，小小诗人们如何创作？品读行派出刘老师到越秀山脚的恒源博物馆现场讲课，“平对仄，虚对实，最重要的是，要表达我们对广州城的真实情感，爱广州就要有感而发。”

情感到位，提笔遇难，写诗作词还需要一些技巧。“以《望江南·广州好》为例，首先，要选取写诗的中心点；其次，确定切入点，例如羊城八景；再围绕切入点写诗，用形象化的语言描写事物特点，也可以参考同类的古诗名句进行表达；最后用抒情或议论收尾，发出自己的赞叹。”刘老师说。

经过一番讲解，小小诗人们已经蠢蠢欲动，开始结合采风收获进行创作。只见

他们或文思泉涌，一口气创作了好几首《望江南·广州好》，自信满满；或深思熟虑，认真准备，反复推敲修改；或苦思冥想，特别年纪小一点的学生，直呼妈妈“火力支援”……现场诗兴勃发，小小诗人们将越秀山的诗情画意尽收心中，又跃然纸上。

“广州好，珠江浪朝东。镇海楼上凌云志，中山碑前先生风。南国花正红。”

“广州好，古道启新航。乞巧心系千丝线，龙舟争渡万般潮。穗城正多娇。”

“广州好，古道启新航。海上丝路通五洲，岭南文化远名扬。神游十三行。”

少年笔锋，充满浪漫色彩，又不乏文化底蕴，“同题作答”，又见丰富多彩。学生们更以词达意，以意会友，收获一个有意义的周末。

从词到城市生活 感受最曼妙节奏

“再赋新词《广州好》”采风与创作，又给学生们留下了思考：我心中的“广州好”是什么？城市生活的脉搏又是怎样的？这正是赋词给学生们带来的更多生活启迪。

古人云“白云生处有人家”，有学生说，白云山是我家，“我最喜欢广州的美景，白云山给了我的感觉。”古人因美味“不辞长做岭南人”，羊城学子也深受美食吸引：“广州美食丰富，早茶文化传承千年。”古人盛赞“春风花草香”，羊城却一年四季春意盎然，难怪有学生认为“广州好”好在“花城”二字：“各色鲜花四季轮番争艳，满城飘香。”羊城又是改革开放最早吹拂的地方之一，“春江水暖鸭先知”！于是有学生感叹：“广州好，好在她是一个开放、包容的城市，处处有活力，处处暖人心。”

在分享环节，记者获悉，年轻一代已将诗词融会贯通于生活的方方面面。有人在日常生活中，把背诵诗词当成一种乐趣；有人喜欢在聊天、演讲、日记中运用古诗词丰富场景；有人会根据古诗词的景物描写，在旅行中追寻当下的诗意图景。除了

分享创作心境，他们在生活中学习古诗词的方式，也给同学们带来启发：原来诗词就在我们身边，原来诗词带给生活曼妙节奏。

羊晚：品读行作为“再赋新词《广州好》活动”最早的支持单位之一，这种信任来自哪些方面？

品读行：在我们的语文体系中，经典古诗文教学和基于本地文化的教学都很重要，希望带领孩子们体验传统文化，传递家国情怀，由此也开设了经典诵读体系和本土文化课程“广州印象”“广州足迹”等。羊城晚报“再赋新词《广州好》”活动是将诗词文化和本土文化完美结合的一个活动，与我们家国情怀语文教学体系紧密契合，所以我们号召老师和同学们一起参与，很幸运能作为本次活动的支持单位。

羊晚：品读行近年来在诗词推广上做了哪些努力？

品读行：古诗文经典诵读是品读行语文教学的一个环节，我们有课前古诗文大声朗读、课中古诗文精讲、课后古诗文学习打卡等各种相关教学活动。另外，北京大学出版社特别出版了我们的教学成果《小学生必诵古诗360首》《小学生必诵古文240篇》；我们在“广州小学生诗词大会”中主编了参赛篇目和书籍；并在“湾区小学生爱国诗词大会”中参与编选《爱国诗词180首》，借此产生推广古诗词的良好社会效益。

羊晚：许多读者热爱诗词之美却苦于找不到入门之道，可以给他们怎样的建议？

品读行：可以从阅读点评书籍入手，比如叶嘉莹老师、莫励锋老师等的点评书籍，他们是该领域的大家，对古诗词的评析十分到位，可以借助两位老师的讲解进入古诗文世界。也可以通过各种各样的诗词节目、诗词活动等，多渠道学习。



“再赋新词《广州好》”诗词分享会现场图