

制图/陈健怡

今起南广铁路、贵广铁路、广深港高铁、沪昆高铁、厦深铁路的车站将相继实施电子客票

又有35车站 乘车可拿电子客票

羊城晚报讯 记者马灿报道：记者从广铁集团了解到，随着电子客票的逐步推广，12月7日起，南广铁路、贵广铁路、广深港高铁、沪昆高铁、厦深铁路等线路的车站将相继实施电子客票，加上之前已实施电子客票的海南环岛

高铁、广珠城际、江湛铁路和梅汕铁路，广铁集团管内实现电子客票的线路将扩大到9条。 据了解，12月7日起，南广铁路云浮东、南江口、郁南3个车站；贵广铁路佛山西、三水南、肇庆东、广宁、怀集5个车站；广深

港高铁庆盛、虎门、光明城、深圳北、福田5个车站，共计13个车站将实施电子客票。 12月10日起，沪昆高铁醴陵东、长沙南、湘潭北、韶山南、娄底南、邵阳北、怀化南、溆浦南、怀化南、芷江、新晃西11个车站；厦深

铁路深圳坪山、惠州南、惠东、鲘门、汕尾、陆丰、葵潭、普宁、潮汕、潮汕、饶平11个车站，共计22个车站将实施电子客票。 铁路部门特别提醒，目前电子客票仅在公布的线路车站实施，若旅客上车站和下车站均为实施车

站，即可购买电子客票；若旅客上车站和下车站任意一个不在实施范围内的，所购车票为普通列车车票的、在非实施车站购票的，仍按原有购票方式买票乘车。有关电子客票的详细信息，广大旅客朋友可通过12306网站查询。

广深两地机场实验运行航空器尾流分类“中国方案”

广深机场空域可容纳更多航班

据新华社电 中国民用航空中南地区管理局通报，由我国民航机构主导的“航空器尾流重新分类技术方案”5日起在广州和深圳两地机场实验运行。

任何航空器都会在空气中产生尾流，就像船在水中航行掀起的波浪和涡流，但航空器尾流却是透明不可见的。民航航班运行必须在前后机之间保持安全尾流间隔，防止后机进入前机尾流场引起失速等危险情况。

该“航空器尾流重新分类技术方案”通过对不同机型重新进行精细化分类，进一步缩短航空器之间的安全间距，让空域容纳更多航班。

以超级重型飞机空客A380和重型飞机波音787为例，实施该方案后，前后机之间的尾流间隔从11.1公里缩减为9.3公里，优化缩短间隔1.8公里，幅度达16.2%。据测算，在跑道容量、运行效率方面都将得到提升，高峰时段跑道容量预期提升5%。

同时，考虑到轻型飞机遭遇尾流后的安全风险，该方案又适度增加了这类组合下的间隔。轻型飞机与重型飞机之间间隔增加了1.9公里，这让轻型飞机受前机尾流影响的可能性进一步降低。

推广“航空器尾流重新分类技术方案”有助于提高广州、深圳机场运行效率。

据悉，此次实验运行分为测试、推广两个阶段，首先安排南航、海航、深航、美国联邦快递、联合包裹速递服务公司参与，在总结第一阶段运行经验基础上，逐步推广到广州、深圳机场运行的所有适用航空器。

广州2020年度城乡居民医保参保缴费登记20日截止

421万余人已参保缴费

羊城晚报讯 记者周聪、通讯员穗医保中心报道：医保尚未缴费的居民注意了，2020年度城乡居民医保参保缴费登记工作将于2019年12月20日截止。记者从穗医保中心获悉，截至12月1日，已有421.45万人完成参保缴费手续。

穗医保局工作人员提醒，往年是通过现金缴费的参保人员，建议尽快前往街道(镇)劳动保障服务机构办理银行账户维护手续并预留足额款项，以便通过银行划账完成缴费；如因个人原因无法提供银行账户，可前往建设银行各营业网点完成缴费。

工作人员还提醒，如符合参保条件请尽快完成参保缴费手续，以免影响正常享受2020年度的城乡居民医保待遇。按照规定，城乡居民应当在每年的9月1日至12月20日办理年度的参保缴费手续。如过了缴费期，除了部分符合中途参保条件的人员外，其他的人员将不予办理年度中途参保登记及缴费手续。

记者了解到，往年最普遍的扣费失败原因是银行账户余额不足、账户冻结或账户注销等，如居民参保登记后发现一直无法成功扣费，请尽快检查账户余额及状态，或到各街道(镇)劳动保障服务机构前台咨询，尽快完成缴费手续。集体经济组织(或村委员会)、各类学校等代收代缴性质的单位，请经办人在12月20日前完成批量缴费。

第二届世界生态设计大会从化开幕，揭晓“定制之都”并公布了创新设计奖评选结果

定制之都案例城市：广州 暹粒

羊城晚报讯 12月6日，第二届世界生态设计大会在广州从化生态设计小镇开幕。大会主题为“创新设计·定制梦想”，来自全球30多个国家的设计组织、机构、企业及院校出席大会。

第二届世界生态设计大会首届主宾国，分别为孟加拉国、柬埔寨和泰国。开幕式上，公布了全球首个“定制之都”并揭晓了创新设计奖(ID类)评选结果，获得“定制之都案例城市”的分别是中国广州、柬埔寨暹粒。

值得一提的是，本次大会首次增加夜间元素，在6-7日晚上分别安排了乡村音乐节和时装秀，为与会嘉宾带来两场视觉与听觉的饕餮盛宴。

据了解，目前，广东省工业设计研究院、国内首个设计师村、全球首个设计主题酒店、院士专家工作室等一批从化生态设计小镇二期工程项目正在紧锣密鼓建设中，将于近期陆续落成使用。

(张豪 胡淑茵 江楚君)



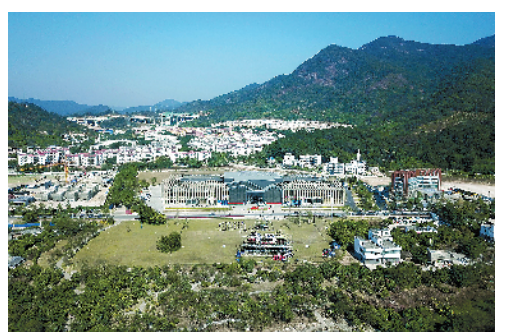
创新设计奖评选结果揭晓



来一杯机器人调制的饮品



有设计感的大会现场吸引孩子们留影



从化生态设计小镇二期工程正在建设

图/羊城晚报记者 邓勃

“2000台AED捐不出去”追踪

羊城晚报讯 记者郑诚报道：5日，《羊城晚报》报道了“救命神器”AED(自动体外除颤仪)配置率较低，推广应用存在一定障碍的情况(详见本报5日A3版报道)，引起了多方关注。针对报道中提到广东省同心圆慈善基金会花林年急救专项基金计划在穗捐赠2000台AED，至今一台未捐出这一情况，佛山市红十字会表示，愿意与急救专项基金接洽，商谈受捐AED的相关事宜。佛山市三甲医院更直接喊话：我们需要AED!

《羊城晚报》关于AED应用推

广的报道推出后，引起了相关方面的高度重视。广东省同心圆慈善基金会花林年急救专项基金相关负责人杨桂荣表示，虽然基金会此前已不再重点考虑在广东地区捐赠AED和做相关的急救培训，但是《羊城晚报》的报道让基金会意识到，民间对于AED及急救知识的培训还是十分迫切的。“我们愿意和政府部门进行接洽，普及推广AED。”

据杨桂荣介绍，专项基金引进的是世界顶级的AED设备——美国卓尔全自动体外除颤器，每台设备的市场价超过了

四万元。“我们计划以公益捐赠的形式分步骤向有影响力的单位、街道、社区、老人活动中心等场所捐赠，通过向受赠的机构人员、社区群众普及急救知识、义诊、专家讲座、成立急救服务队等方式，推动并促进心脏健康事业的发展。”

6日上午，佛山市红十字会相关负责人在接受羊城晚报记者电话采访时表示，已经有相关部门向他们问及AED的投放和急救培训方面的计划。“后续《羊城晚报》可以帮助我们接洽相关基金会和公益组织，看能否促成捐赠设备的事

宜。”

佛山三甲医院的相关负责人介绍说，近两年，不时有病患在等候区、收费区等突然倒地，寻求紧急救治的情况发生。“还好是在医院，医护人员赶到会及时进行抢救，如果这些情况发生在院外，后果不堪设想。”她表示，该院的急诊科医生早在三年前就向政府部门呼吁过，要学习上海的经验，在公共场所摆放AED，在普及公众急救技能的时候，将AED的使用贯穿其中。“我们医院目前还未投放AED，如果可以，希望能得到公益基金的捐赠。”

佛山医院喊话：我们需要AED!

广州 村民集中“上楼”或可置换280m²安置房 拟按宅基地住房面积1:1置换，超出确权面积部分按安置房建设成本价交纳费用

羊城晚报记者 赵燕华 通讯员 穗视宣

12月5日，《广州市关于加强农村住宅建设管理的实施意见(征求意见稿)》(以下简称《实施意见》)，在广州市规划和自然资源局网站和自然资源局网站上公开征求意见。《实施意见》提出，鼓励村民集中“上楼”居住，可按宅基地住房面积1:1置换成拆迁安置房，超出确权面积部分按安置房建设成本价交纳费用后进行置换，置换总面积最多不超过280平方米。

《实施意见》提出，在人均土地少、不能保障一户拥有一处宅基地的地区，进一步明确“一户一宅”认定方式。符合以下4种情形之一的即可认定为“一户”：一是夫妻与未

达到法定婚龄子女同住的为一户。二是具有兄弟姐妹的，其中一人应与其父母为一户，其余兄弟姐妹达到法定婚龄或结婚后可申请分户。三是独生子女达到法定婚龄后可以

继续与父母为一户，也可单独立户。四是离异后无房一方再婚且配偶无房的可为一户。

而“一宅”的认定，则由村民自行向村社申报，经村社组织在村内进行公示无异议的，由村社出具意见，并报镇人民政府或街道办事处审核确认。

值得注意的是，根据《实施意见》，不符合分户条件的；存在“一户多宅”情形的；将原有住宅出

明确“一户一宅”认定方式

继续与父母为一户，也可单独立户。四是离异后无房一方再婚且配偶无房的可为一户。

而“一宅”的认定，则由村民自行向村社申报，经村社组织在村内进行公示无异议的，由村社出具意见，并报镇人民政府或街道办事处审核确认。

值得注意的是，根据《实施意见》，不符合分户条件的；存在“一户多宅”情形的；将原有住宅出

卖、出租、赠与他人；家庭可分户数小于村民及其家庭成员名下的宅基地房屋数量的(含合法登记的宅基地及地籍调查登记的

未经审批的农村住宅总数量)；违反“建新拆旧”政策，未将旧宅基地退回给集体经济组织的，不得

申请新建农村住宅或购买村民公寓式住宅。

以选择1套或者多套公寓式住宅，每户总申请的建筑面积控制在280平方米以内。

为鼓励村民集中“上楼”居住，加快城镇化进程，《实施意见》提出，经区人民政府审核批准，可以按照其宅基地上已经确权发证的符合规定的住房面积1:1的比例，在相邻区域置换成拆迁安置房。

《实施意见》提出，新批准农村宅基地每户建筑基底面积控制在80平方米以内，建筑面积控制在280平方米以内，建筑层数不超过3层，根据功能需要可以增设梯间和公用用房，3层部分建筑高度≤11米，设梯间和公用用房的建筑高度≤14米。

对于村民已有证的原有宅基地房屋

的拆除、改建，可按照总建筑面积≤280平方米，限高≤14米

的控制要求，按原用地面积进行建设。人均土地少、不能保障一户拥有一处宅基地的地区，各区可根据辖区实际制定建筑层数、建筑高度控制标准。

广州拟对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒

严重超限超载或被限乘飞机高铁

羊城晚报讯 记者严艺文报道：近日，广州市交通运输局在官网发布公开征求《广州市对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒制度》(以下简称《联合惩戒制度》)意见的通告。该制度拟对严重违法失信超限超载运输车辆的相关责任主体(以下简称“失信当事人”)采取限制市场准入、限制融资和部分高消费、限制优惠政策等一种或多种惩戒措施，并在“信用广州”网站公示失信当事人信息。

失信当事人包括货运源头单位、道路运输企业及其法定代表人、主要负责人和负有直接责任的有关人员；货运车辆和货运车辆驾驶人。《联合惩戒制度》提出，对上述联合惩戒对象，将限制或禁止失信当事人的市场准入、行政许可。

《联合惩戒制度》还将对失信当事人限制融资和部分高消费。包括限制乘坐飞机、列车软卧、G字头动车组列车、其他动车组列车一等座等其他非生活和工作必需的消费行为。

除了生产经营和融资消费外，失信当事人获取政府补贴资金、投资、运输绿色通道等优惠性政策时或将受限。

《联合惩戒制度》在12月2日至12月11日征求社会意见，可通过信函和电子邮件反馈意见。

18日起广州小汽车网上选号 有新号段可选

羊城晚报讯 记者付怡、通讯员交宣报道：6日，记者从广州交警获悉，12月18日上午9时起，广州交警在原互联网交通安全综合服务管理平台小型汽车预选号牌库中投放粤AS00A0-粤AS99Z9和粤AT00A0-粤AT99Z9供广大车主预选。

广州交警提醒，参与互联网预选号牌前须通过广州市网上车管所、“粤省事”小程序、广州交警微信公众号及客服电话(12580、116114、

114)等预约途径成功预约相关机动车登记业务，且须在预约办理业务时间至少提前一天完成互联网号牌预选。

此外，此次新号段资源非一次性全部投放进入选择号池，而是由系统每次随机选号段陆续投放，在每次投放新号段的7日内，该号段只提供随机选号模式，7日之后由系统在已公示号段中随机投放到自编自选号池，提供自编选号模式，车主无需扎堆上网“抢号”。

12月粤A牌普通车竞价指标增加4500个

羊城晚报讯 记者严艺文报道：12月6日，12月粤A牌中小客车增量指标数量公布，拟配置中小客车增量指标共16649个，总量比上月增加1880个。本月节能车摇号指标较上月增加4500个(不计未配置成功指标)。

节能车摇号指标2986个，其中单位指标250个，个人指标2736个(11月未配置成功的356个人节能车指标和130个单位节能车指标纳入本月个人节能车配置)。总量较上月小幅下降，比上月减少114个，个人指

标比上月减少164个。普通车摇号方面，向单位和个人配置普通车增量指标5000个，单位指标500个，个人指标4500个。

普通车竞价方面，向单位和个人配置普通车增量指标8663个，总量比上月增加1994个。其中单位指标970个(含11月未配置成功的120个单位竞价指标)、个人指标7693个(含11月未配置成功的43个人竞价指标)。

若不计算未配置成功指标，12月普通车竞价指标数量为8500个，比上月4000个增加4500个。

广州中小客车更新指标申领资格期限延长至一年

羊城晚报讯 记者严艺文报道：12月6日，广州市人民政府官网发布修正后的《广州市中小客车总量调控管理办法》(以下简称《调控办法》)。按照新规，更新指标申请和更新指标使用累积最长期限延长至24个月。《调控办法》于2019年12月6日起实施，有效期至2023年6月30日。

更新指标，指单位和个人将名下在本市登记的中小客车更新后，按照《调控办法》规定用于更新后车辆办理登记的指标。

根据2018年7月1日起实施的《调控办法》，需要更新中小客车的，应当自完成前述车辆登记之日起6个月内提出申请。本次修正将更新指标申领资格期限由6个月

调整为12个月，即单位和个人完成车辆转移、注销等登记未超过12个月，且尚未以该车辆名义申领更新指标的，均可按新规定提出更新指标申请(已另行获取增量指标的个人除外)。更新指标有效期为12个月，因此，更新指标申请和更新指标使用累积最长期限由18个月延长至24个月。

本次修正还增加了已确定调整的内容表述，修正后的《调控办法》合并了指标有效期等最后一日为非工作日的处理方式规定。其第八十条规定，指标有效期、更新指标申领期限、盗抢车其他指标申领期限最后一日为非工作日的，顺延至下一个工作日。

车陂南路部分路段明起改道

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员薛辉东、文春武报道：记者12月6日从市交警部门获悉，为配合车陂路—新滘东路段工程(黄埔大道至新滘东路段)天河端新建隧道主体结构施工，自2019年12月8日

23:00起，车陂南路(黄埔大道西至临江大道段)道路整体向西平移，由南至北改为单向一车道，由北至南改为单向两车道通行。

请广大司机留意道路提示信息，按现场交通指引通行。

滴滴发布今年前三季度《醉酒乘客安全透明度报告》 冲突投诉近半由醉酒引发

羊城晚报讯 记者严艺文报道：12月5日，滴滴发布今年前三季度《醉酒乘客安全透明度报告》，首次对外公布醉酒乘客数据。报告显示，前三季度，醉酒乘客引发的投诉37607件，乘客醉酒引发的冲突投诉4479件，占冲突投诉总量49.1%。醉酒引发的性骚扰投诉1170件，占安全类投诉总量0.14%。

根据报告显示，越严重的冲突中，乘客醉酒占比越高。今

年前三季度，有人受轻伤及以下的冲突投诉中，由醉酒引发的占比51.9%；有人受轻微刮伤的冲突投诉中，由醉酒引发的占比49.2%；言语冲突投诉中，由醉酒引发的占比48.9%。

乘客醉酒乘车还可能对导致言语或肢体类性骚扰投诉。在肢体骚扰投诉中，司机投诉乘客占比高达87.6%，乘客投诉司机占比12.4%。值得注意的是，男性司机投诉男性乘客肢体骚扰的比例占52.9%，占比过半。