

广告铁出

春运首日车票16万多张

注意:昨天开始12306订票业务办理时间延长半小时

羊城晚报讯 记者马灿报道:记者从中国铁路广州局集团有限公司获悉,2020年春运火车票12月12日开售。截至12月12日下午5时,广铁共发售春运火车票16.4万张,预计未来一周内将逐步迎来春运售票高峰。

湘贵渝方向车票抢手

据广州局集团公司客运部相关负责人介绍,从春运首日车票预售情况来看,前往湖南、湖北、广西、贵州、四川、重庆等方向的车票较为抢手。

今年春运是梅汕铁路全线开通的首个春运,方便粤东北地

区往来珠三角地区,粤东北地区群众购买新线春运首日车票相对比较踊跃。

值得一提的是,2020年春运,广铁集团管内所有高铁、城际线路都将实施电子客票,旅客可选择电子支付方式购买电子客票,之后铁路部门将不再出具纸质车票,旅客应直接凭有效购票信息证件进站乘车;购票信息可通过12306网站自行下载或打印购票信息单,也可到开通电子客票的车站售票窗口、自动售取票机打印购票信息单。

需要注意的是,购票信息单仅作为旅客购票的信息提示,不作为乘车凭证使用。

12306购票业务办理时间延长半小时

记者从中国铁路12306官网获悉,自2019年12月12日起,12306网业务办理时间由6:00—23:00延长至6:00—23:30,在此期间旅客可在12306网站和“铁路12306”APP办理购票、改签、退票、候补等业务。

铁路部门提醒广大旅客,要通过12306官方网站和客户端购票,避免非正规购票渠道可能带来的损失;网上购票时一定要在30分钟内完成支付,如超过30分钟未支付,车票将自动取消。



新华社发

广州各大客运站陆续开启2020春运车票预售

班密度。

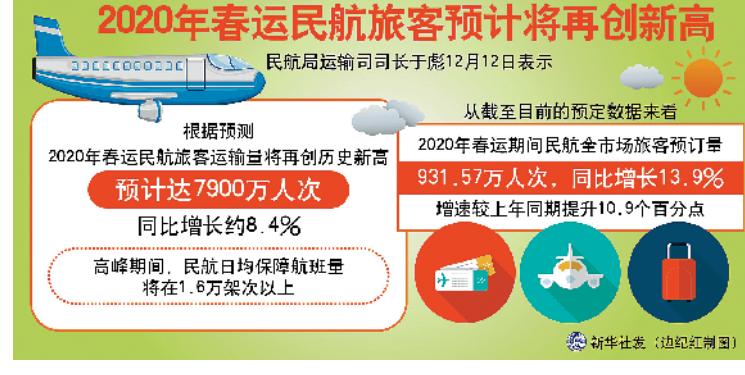
罗冲围客运站将于12月15日起全面预售2020年春运期间车票。届时,旅客可购买1月10日至24日期间的所有车票。为保障旅客出行,罗冲围客运站计划于1月15日至1月22日当天加开班次、延长运营时间,清远、清新、连州、阳山、石潭、英德班线将加开至21:00。

东站客运站将于12月26日起开售2020年春运期间所有汽车票。旅客可微信关注“广州东站汽车站”公众号,进行购票、班次及票价查询。根据历年春运客源数据,东站节前客流高峰期将出现在1月19日至1月23日,最高峰将出现在1月22日(农历二十八)。省内客源主要集中在珠三角地区,跨省客源主要集中在福建、广西和海南等。节后返程客流高峰将出现在1月29日至2月3日、2月9日至2月13日,以学生流与来穗务工的火车客流为主。

广园客运站于12月12日起启动2020年春运车票预售,旅客可通过广园站微信公众号、网站或到达广园站售票厅窗口、自助机等方式购买2020年1月23日之前的所有车票。广园客运站将根据客流情况加大对新丰、电白水东、吴川、汕尾等热门线路的发

2020年春运民航旅客将再创新高

预计达7900万人次同比增长约8.4%



民航局运输司司长于彪12日表示,根据预测,2020年春运民航旅客运输量将再创历史新高,预计达7900万人次,同比增长约8.4%。高峰期间,民航日均保障航班量将在1.6万架次以上。

于彪在民航局举行的新闻发布会上分析,明年民航春运市场节前各类旅客出行叠加,客流高峰突出。与2019年春运相比,2020年春运较去年提前了11天,春运前期将迎来“务工流”“学生流”“探亲流”叠加的旅客出行高峰,部分高峰日容易出现

客票紧张的情况。

国内市场增长快于国际市场。从截至目前的预定数据来看,2020年春运期间民航全市场旅客预订量931.57万人次,同比增长13.9%,增速较上年同期提升10.9个百分点。其中国内市场同比增长23.95%,国际市场同比增长9.54%,港澳台市场同比下降18.95%。

为做好明年春运期间的航空运输保障工作,民航系统加大运力投入,加强安全管理,确保旅客安全出行。民航局将充分发挥民航局运行监控中心和各机场运管委机制的作用,加强研判决策、协同联动,提升气象服务和流量管理的精细化水平,优化航班计划编排,加强航班正常监管管理,不断提升航班的正常性水平。

(新华社)

时评

2019年12月13日/星期五/评论深度部主编/责编 傅铭途/美编 潘刚/校对 黄文波

E-mail:wbsp@ycwb.com



今日论衡

□朱永华

禁止学生网购有点简单粗暴

山西吕梁交口县一中被多名家长网络举报,称该校下发通知禁学生网购,发现后还会将快递没收。12月12日下午,交口县教育体育局一名男性工作人员回应记者称,已要求校方核查,禁学生网购或与该校“不允许学生带手机规定”有关。(12月12日《新京报》)

都什么年代了,竟然还有学校禁止学生网购,真是令人惊讶。在网购已经成为社会大众日常生活一部分的当下,学生网购一些闲杂用品、课外书籍、学习用品等,只要家长允许又不违反校规,学校既不应过多干预,更应当予以理解和积极引导。

该校禁止学生网购,甚至对学生的快递“发现即没收”,其出发点也是为维护正常校风秩序和出于对学生的爱护,同时也有难言的“苦衷”。从该校发布的通知和主管部门对此的回应不难看出,该学校是不允许学生带手机进校园的,大量学生快递进校园,不仅意味着有很多学生在网购,更意味着很多学生在校园里使用手机,也使得该校“不准学生带手机”的规定被“架空”。

其实,无论是“不允许学生带手机”还是一刀切地禁止学生网购,从教育管理的角度来看,都未免有些简单粗暴。学生来校园的目的除了学习知识以外,最主要的是接受正确价值观和人生观的教育,中学生带手机进校园并不等于就不努力学习。恰恰相反,如果能科学引导学生正确使用手机等电子辅助学习设备,反而能拓展学生知识面,进而促进学生成绩的提高。

网购是现代网络环境下的一种新的购物方式,社会上也已广泛普及运用,学生用这种新方式购物消费,实际上也是对新知识的一种学习和了解过程。如果老师能因势利导帮助学生了解电商知识并树立正确消费观的同时,培养学生的积极性也是显而易见的。

手机进校园没有“原罪”,学生网购也不是一无是处,一切刀切地禁止学生带手机,甚至为达目的对学生快递不惜采用“发现即没收”的极端方式,恰恰折射出学校对学生的管理缺乏智慧。

另外,学生网购的商品属于“个人合法财产”,作为教育机构的学校,原本就没有“没收”或是损毁的法律授权。因此,对于学生快递“发现即没收”的做法,不仅管理思维简单粗暴,同时也涉嫌违法。包括家长在内,没有人会怀疑学校此举对学生的善意,但建立在违法基础之上的简单粗暴,“善意”再多也不足取。

之世相评弹

李世相评弹

今日论衡

朱永华

今日论衡