

穗深城际铁路 公交化运营 不对号入座

记者 体验

广州东站暂不支持电子客票

15日一大早,羊城晚报记者来到广州东站候车乘穗深城际。7时16分,首发列车C6701次从广州东站缓缓驶出。经过1小时40分钟的旅程,列车8时56分抵达终点站深圳机场站。

穗深城际的列车车厢过道较宽。在车上,记者看到,穗深城际列车的座位与广深城际列车相比,座位数量较少,空间显得更大;列车一排四个座位,在每个靠通道的座位下方都设置了一个电源插座,旅客可在旅途中为手机充电。

每节车厢车头一侧设有行李架,供旅客摆放行李,另一侧靠窗设置了六个折叠座位,旅客可坐在上面欣赏沿途风景。

记者了解到,穗深城际全列定员530人,最大搭载量是1427人,比其他列车载员量更多。另外,该线列车车票仅显示出发站、终点站,列车车次以及座位等级,并着重加粗“不对号入座”。旅客若过站可联系列车员,列车员会登记后给乘客安排最快的趟列车免费返回。

目前除广州东站外,穗深城际其他站全程支持电子客票。春运前,广州东站或将可以使用电子客票。

市民体验 无缝对接地铁 很给力!

得知穗深的通车消息,各地旅客纷纷尝“头啖汤”(见左图)。

东莞的何先生昨日一早从深圳机场出发,前往广州办事。他说,自己经常周末出差,往返深圳广州,大多是乘莞惠城际到东莞,再换乘地铁,然后乘广深城际抵达广州。现在穗深开通后,不仅可以少换乘一次,还可以多一种选择方式。

车内整洁亮丽,平稳舒适。深圳人陈先生,他在广州天河工作,经常坐高铁,但这次感觉与众不同,“心情特别舒畅”。

“地铁无缝对接非常给力”。陈罗从上海坐飞机经深圳机场前往广州工作,正好赶上穗深城际首班车,他表示,珠三角地区发展很快,以前从深圳机场去广州起码要两个小时,现在更便利。

在广州新塘打工的朱小姐是东莞长安人,她昨天特意坐莞惠城际到穗深城际。她说,工作的地点和家都在这条铁路边,坐城轨就像坐地铁,“而且都是站点附近,真是方便了,今年过年可以坐城轨回家啦。”



羊城晚报记者 邓勃 摄

乘坐站点	票价
广州东 - 新塘南	38元
新塘南 - 深圳机场	48元
广州东 - 深圳机场	81元
广州东 - 东莞西	43元
东莞西 - 深圳机场	38元
广州东 - 虎门北	57元

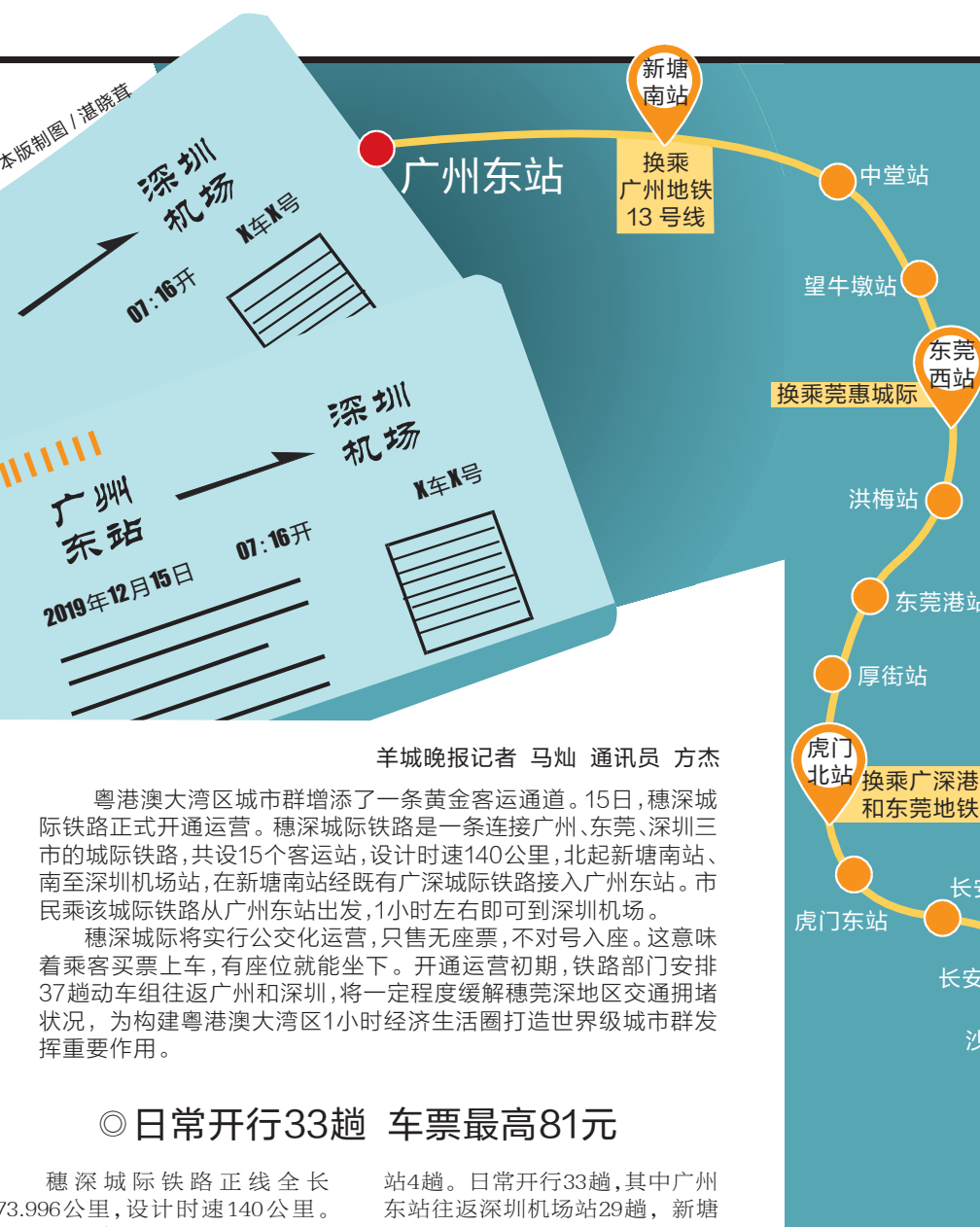
制表/温晓茸

穗深城际与广深城际 一字之差有何不同?

两条城际铁路都经过穗莞深。广深城际途经7个站,广州深圳各2个站,东莞3个站。穗深城际途经15个站,东莞境内设10个站,经既有广深城际接入广州东站。

广深城际的列车控制系统采用CTCS-2列控系统;穗深城际铁路搭配CTCS-2+ATO列控系统,可通过无线网络进行车地通信,实现列车自动驾驶等功能。

广深城际全车座位定员680人。穗深城际全列定员530人,但最大搭载量达1427人,载员量更多。



日常开行33趟 车票最高81元

穗深城际铁路正线全长73.996公里,设计时速140公里。全线设新塘南站、东莞西站、虎门北站、沙井西站、深圳机场北站、深圳机场站等15个车站。其中,东莞是穗深城际铁路设站最多的城市,设有中堂、望牛墩、东莞西等10个车站,覆盖了东莞多个镇。

“沿线15个车站均为城镇密集地区,人流量巨大,出行需求比较旺盛。”广九客运段党委副书记徐晓辉表示,穗深城际铁路是珠江东岸诸多城镇之间的轨道交通线路,是继广深城际铁路之后,广深两大一线城市间的又一条客运大通道。该线路满足了客流大、进站快、停点多的要求,使各城镇居民短途通勤更加方便。

开通运营初期,穗深城际铁路每日最多开行37趟动车组列车,其中广州东站往返深圳机场站33趟,新塘南站往返深圳机场站4趟。

记者了解到,穗深城际的票价与广深城际铁路票价相当,广州东到新塘南38元;广州东到东莞西43元;广州东到深圳机场81元;新塘南到深圳机场48元。

“穗深城际铁路与已开通的莞惠、广佛肇城际铁路一样,都是公交化运营,不按座位售票,市民不用对号入座,可以随时买票随时出行。”广州东站副站长黄晓中表示,穗深城际铁路的开通,使珠三角城际轨道网络更加走向成熟。

业内人士认为,穗深城际铁路实现了空铁联运无缝对接,将有力地促进穗、莞、深、港四地融合发展,为构建粤港澳大湾区1小时经济生活圈、打造世界级城市群发挥重要作用。

全线15个车站 设计时速140公里

- 开通运营初期,每日最多开行37趟动车组列车
- 广州东站往返33趟深圳机场站
- 新塘南站往返4趟深圳机场站
- 日常开行33趟动车组列车
- 广州东站往返29趟深圳机场站
- 新塘南站往返4趟深圳机场站

可与穗莞深三市地铁接驳

记者了解到,乘客从广州东站到深圳机场最快仅需1小时11分钟,但只有一趟车。两地开行的列车中,还有两趟运行时间1小时16分的快车C6721和C6705,停靠新塘南、东莞西、虎门北、深圳机场等站。如果是站站停的城际列车,从广州东抵达深圳机场接近2小时。

广东珠三角城际轨道交通有限公司技术管理部部长安春生介绍,穗深城际轨道经既有广深城际铁路接入广州东站,并预留延长线至深圳福田中心区,并通过佛莞、莞惠、广佛环线和新塘至白云机场城际等线路连通珠三角地区其他城市。

据悉,新塘南站可与广州地铁换乘,东莞西站可与莞惠城际换乘,虎门北站可与广深港高铁的虎门站、东莞地铁换乘,深圳机场站可与深圳地铁换乘。

“穗深线跟广深线都是城市轨道交通系统,目前广深线人员饱和,穗深线开通将缓解广深线拥挤度,也给旅客提供了更多选择。”广九客运站党委副书记徐晓辉介绍,原来旅客从广州东站去深圳机场,需要先坐动车再转乘地铁,现在可从广州东站直接到深圳机场,大大方便了市民出行。

特别报道

与冰雪同行 为冬奥赋能 中行邀您一起“上冰雪”

“第六届全国大众冰雪季”系列活动在粤开展



体验者们经过速成训练后开启“雪上之旅”

12月14日上午,在室内温度-5℃的广州融创雪世界里,几位身着红色教练服的“滑雪能手”矫健而娴熟地为体验者们演示着正确滑雪姿势和要领。

据悉,体验者们受中国银行广东省分行邀请参加“中银私享荟——一起上冰雪”活动,尽管被滑雪服裹得严严实实但兴致勃勃、热情不减。

把雪言欢 中行举办精彩冰雪活动

作为北京2022年冬奥会官方合作伙伴,中国银行在粤携手广东省体育局、广东省冰雪运动协会,共同开展“第六届全国大众冰雪季”系列活动。本次活动分为两场,一场是12月14日在广州花都融创雪世界举办的中国银行广东省分行贵宾客户冰雪体育活动,另一场是12月15日在广州正佳广场“冰河湾”室内溜冰场举办的中国银行广东省分行冰雪嘉年华暨广东省冰球邀请赛。

14日上午,广东省体育局巡视员柯国洪、中国银行广东省分行副行长李智君、广东省冰雪运动协会常务副会长许国院等与近400名“中银私享荟”客户和滑雪爱好者同欢同乐。

在两场活动中主办方还为广大冰雪爱好者安排了精彩纷呈的“冰雪大礼包”:专业的教练培训与陪护、精彩的中行滑雪队表演、暖心的集体生日会、2022年北京冬奥会吉祥物“冰墩墩”和冬奥残奥会吉祥物“雪容融”拍照打卡、灵动的花样滑冰表演、激情碰撞的冰球表演,以及南方难得一见的雪橇、冰上拔河等趣味项目,场内的低温抵挡不住参与者的欢声笑语。

中国银行广东省分行还将丰富的“冬奥”元素金融产品带到活动中,现场展示的长城冰雪信用卡、长城冰雪借记卡、北京2022冬奥主题信用卡、冬奥特许贵金属产品等,配以专属冰雪优惠礼遇和吉祥寓意,引来广泛关注、咨询和扫码办理。



作为北京2022年冬奥会官方合作伙伴,中国银行在粤携手广东省体育局、广东省冰雪运动协会,共同开展“第六届全国大众冰雪季”系列活动

粤雪情缘 支持广东冰雪产业发展

近年来,广东省委、省政府支持北京冬奥会的筹办和备战,将发展冰雪项目纳入“广东省十五体育规划”,通过竞技冰雪运动、群众冰雪运动、冰雪体育产业、冰雪运动宣传等系列措施的落实,推动冰雪产业在粤发展,进一步提升冰雪产业效益。

据市场调研机构易观联合腾讯体育及TOYOTA发布的《2018中国冰雪产业白皮书》显示:2018年广东省滑雪人次年增速为166.67%,位居全国榜首。2018年广东省的滑雪企业数量共400家,排在吉林、辽宁、北京等地之前。2022年北京冬奥会吉祥物“冰墩墩”的设计者来自广州美术学院的师生……广东与冰雪的深厚“情缘”可见一斑。

2017年7月13日,中国银行成为北京2022年冬奥会和冬残奥会官方银行合作伙伴。近年来,中国银行广东省分行切实发挥金融服务实体经济的职责,为广东冰雪产业相关企业提供流动资金贷款、现金管理等产品,协助企业与互联网、大数据、人工智能的融合,助力现代制造业国际化的发展,大力支持冰雪产业发展。(文/戴曼曼)



12月14日,中国银行广东省分行联合广东省体育局、广东省冰雪运动协会,在花都融创雪世界举办客户冰雪体育活动



12月15日,主办方在广州正佳广场“冰河湾”室内溜冰场举办中国银行广东省分行冰雪嘉年华暨广东省冰球邀请赛