



“学习强国”广州学习平台正式上线

羊城晚报讯 记者罗仕、通讯员穗宣报道:12月18日下午,“学习强国”广州学习平台上线仪式在穗举行。广州学习平台的上线,为广州市民构筑了了解广州、认同广州、热爱广州新的重要窗口。

据介绍,今年以来,广州市委宣传部抓紧抓实“学习强国”平台推广应用工作:一方面,统筹做好市、区两级和党政机关、事业单位、国有企业三大群体的推广工作,目前广州注册用户超过100万,位列全省各地级市第一,实现在职党员注册全覆盖;另一方面,积极向“学习强国”平台报送好稿,截至12月16日报送稿件6500条,在省平台刊发2700条,在全国总台刊发200条。

广州学习平台呈现出以下四大特点:一是突出思想引领,打造“牢记嘱托”“理论大观”等栏目,引导党员干部深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,推动习近平新时代中国特色社会主义思想在广州落地生根、开花结果。二是突出服务大局,打造“出新出彩”“活力广州”“筑梦湾区”等栏目,深入展示广州在推进粤港澳大湾区建设、支持深圳先行示范区建设、推动“四个出新出彩”实现老城市新活力上的积极作为和成果成效。三是突出民生关切,打造“广州头条”“联播频道”等栏目,聚焦民生热点、关照社会现实、回应民生需求。四是突出以文化人,打造“千年羊城”“文明广州”“红棉璀璨”等栏目,充分展现广州作为历史文化名城与国际大都市的新时尚、新风貌。



全力围剿白云山千宗违建 今年拆违等于4座广州塔

复绿工作正在有序推进



文/羊城晚报记者 梁轶韬 图/羊城晚报记者 梁喻
作为对2019年广州市人民政府工作报告“还绿于民”内容的回应,广州各部门从今年年初便投入精力深入“市肺”白云山,拆除违法建设并复种绿色植物。12月18日,记者从广州市城管部门获悉,截至12月中旬,广州已在白云山风景区红线和缓冲区范围内拆除过千宗违建。记者12月18日回访发现,不少影响较大的违建原址已恢复或正在恢复为绿地,不仅当地景观环境获得改善,因违建而产生的安全隐患亦因此消除。

白云山一年拆违40万平方米

记者从广州市城市管理和综合执法局获悉,按照广州市《白云山及麓湖周边还绿于民工程三年环境整治行动计划(2018-2021年)》的要求,市城管部门从今年3月起组织基层城管部门和各职能部门,展开多轮针对白云山风景区红线范围和缓冲区内违法建设的治理工作,困扰白云山风景区各大山门、麓湖片区和风景区内核心景观区域的违建被拆除。截至2019年12月中旬,针对白云山

“还绿于民”工程所拆除的违法建设数量,共1162宗,总面积46.02万平方米。按广州塔塔身加地下空间总建筑面积11.4万平方米计算,广州今年已为白云山“拆掉”相当于4座广州塔的违建量。

绿地和美景走起

白云山云台花园至南天门间道路以东地块,今年年初曾被150家违建档口占据。今年3月,市城管部门联合越秀区和属地街道城管部门,分两次对该地块违建进行拆除。记者12月18日回访发

现,该地块目前已变成云台花园和白云山南门之间的一块大草坪,完全看不出当年地块遍布违建的不雅景观。

“违建的倒下,不仅是对景观的改善。”越秀区登峰街道一名参与白云山“还绿于民”工程的基层干部,指着辖区内一座曾布满违法建设的白云山小包感叹。这座土名“大钵孟”的小山包,曾建有18栋无合法权属证明的房屋,至2018年9月仍有约400人居住。由于房屋建设质量欠佳以及所处位置在山上,一旦出现强对流天气“大钵孟”极易形成地质灾害隐患。为消除隐

患,市两级城管联合登峰街道,在搬迁所有“大钵孟”居民后,今年6月启动“大钵孟”的违建拆除工作。通过两个半月的努力,城管联合当地街道,将地址灾害点上5100平方米的违法建设全数拆除,并交白云山相关管理部门进行复绿。记者12月18日发现,如今的“大钵孟”已成为遍布绿草的小山包,昔日占据山上的违建完全没了踪影。

部分地块仍在修复中

在12月18日的回访中,记者既看

到了已经完成复绿的地块,也看到了仍在复绿的地块。在麓湖公园,昔日曾引不少游客光顾的“正大方圆”违建食肆地块,正以“麓湖公园南入口节点景观提升工程”的名义,进行地块修复工作。位于地铁梅花园站对出的白云山东门规划用地,违法建设拆除后目前仍在围蔽中,对靠近人行道的绿地进行景观升级。

市城管部门表示,将继续对白云山地区进行巡查控违工作。对拆除后有复绿需求的地块,及时协调广州市白云山还绿于民工作领导小组各成员单位进行复绿。

记者帮·打探

文/图 羊城晚报记者 梁轶韬

广州东风东路的福今路口和陵园西路口,原本有三座桥墩占据东风东路行车道,高度难以满足大型车辆通过的人行天桥。2017年8至10月间,有关部门采取“拆三建二”的方式,分别拆除了这三座天桥,然后在福今路口和陵园西路口,各新建一座横跨东风东路的人行天桥。但两座天桥建好后,原本规划配套而建的电梯却一直没了下文。羊城晚报记者昨日巡城发现,两座天桥的电梯有了开建迹象,但何时能完工还不定。



福今路口天桥开始加建电梯

福今路口天桥终于装电梯

街坊心急打探

盼足两年是不是要建电梯了?

住在越秀区建设新村的老王年近70岁,虽然腿脚尚算灵敏,但看到家门口的东风东路陵园西路口人行天桥,不由略皱眉头。“新桥比旧桥更高,外形更漂亮,但对老人家不太友好。”老王告诉记者,为提升行车安全,自家门口的陵园西路口天桥和东风东路另一头的福今路口天桥,均在重建时进行了高度

提升。但天桥建好两年,一直没见电梯踪影,行动不便的老人要过天桥,需要耗费更多体力。

最近,一众老街坊发现,天桥电梯似乎有了动工迹象。

12月18日,记者在东风东路福今路口和陵园西路口两座天桥下方,均发现红色挡板围蔽着地块,围蔽内的地板已被凿开,有四个金属构件被安装在凿开的位置。围蔽挡板上贴着的告示称,围蔽期限至今年12月31日。

“是不是要修电梯呢?”老王认为,围蔽范围内已建起了

人行天桥垂直电梯的电梯井。

施工单位说法

天桥加建电梯,但何时建成未定

12月18日,记者辗转联系到负责两座天桥围蔽范围施工的广州市广园路建设公司(以下简称“广园路公司”)。一名公司负责人向记者证实,广园路公司已在今年11月,对两座天桥垂直电梯启动建设。

“电梯建起来看似容易,实际却有很多困难。”广园路公司负责人告诉记者,由于电梯需要

施工方确认东风东路两座天桥增建电梯

占据紧挨桥身或者上桥口的桥底地块建设,施工方需要确定地块下方是否有管线,如果有管线则可能需要迁移。在确定没有前期障碍后,电梯可以很快在现场建设和安装。但在建设后期,又需要考虑如何给电梯提供电力。故给人行天桥加建电梯,难度不比新建一座天桥低。

记者了解到,广园路公司目前正就电梯涉及的供电问题,与各部门沟通协调,争取让周边街坊早日搭电梯上天桥过马路,但暂时无法预计垂直电梯何时建好。

特别报道

希望南沙成为年轻人梦起航的地方

——专访霍英东集团主席霍震霆

霍震霆,著名实业家霍英东先生的长子,霍英东集团主席。

带着茶色镜框眼镜,灰白的头发严谨地往后梳,两排扣子的西装,颇具英式绅士的风度——眼前的霍震霆,已经是70多岁的老先生了,大家更习惯叫他“大霍生”。

谈到父亲所坚持的“南沙梦”,他仍难言激动。霍震霆清晰地记得,他第一次与父亲来到南沙,看到的是一个石矿场,光秃秃的,连一棵树都没有。“说实话,那时候我挺抗拒跟父亲来南沙的,你知道吗,那时候南沙,要从澳门过来,中间要过好几个渡口,车要上船,靠船运过来,再颠颠簸簸开8个小时的车”,霍震霆说,“那时候确实不理解父亲为什么执意要开发南沙”。

如白驹过隙,时间流转,此时,霍英东老先生已经故去十三年。

接过父亲的权杖,霍震霆对父亲的“南沙梦”,满怀的是莫大的责任感与自豪感。而从霍英东先生发现南沙的41年来,这座城市也在一刻不停地努力。因为,南沙梦,不仅仅是霍老先生的梦,也是这座城市、这个时代的梦。



南沙湾效果图

文/詹青 图/霍英东集团提供(除署名外)



霍震霆先生接受访问

C. 最国际化的新城,容得下最本土的情怀

2019年12月14日,在南沙湾规划分享会上,国内外规划大师齐聚,大家围绕如何建设一个大湾区示范性滨海新城共同献策,其实都是基于当初这个保育南沙的“初心”——“保育南沙”。

“一定要有保育南沙的思想,慢一点没关系。南沙不要做一个千城一面的新城”,霍震霆说。

在南沙湾规划分享会中,梁黄顾建筑师(香港)事务所有限发布的城市设计优化建议重新审视了南沙湾在《粤港澳大湾区发展规划纲要》出台后的自身优势和定位,提出:未来南沙湾的规划,将继续秉承霍英东先生尽量“不占用耕地”,美化绿化环境等建设原则,升级南沙湾发展,将从品质滨海生活的首选地、高效性和高体验性的交通环境、优质民生服务的高地和青年创新创业的窗口四个方向把握。

很显然,今日南沙湾,已经无比接近当年霍英东先生梦想中的样子。

虽然无比骄傲自豪,但是霍震霆仍然保持非常谨慎的态度,“其实我挺害怕加快发展南沙这种说法的,建设新城,不要总是路修得那么宽,公园修得那么大,却人和人都无法交流。也不要一开始就发展房地产,房子盖了没人住,年轻人都不愿意来这里创业、居住。”霍震霆非常感性地说,“我喜欢像上下九那样的老城,有文化肌理、有自然而然形成的秩序,下楼可以逛街,艺术家可以在这里创作,青年人可以来创业,所以,我们要发掘保留南沙的DNA,这里既是一个国际化的新城,又是一个具有岭南水乡特色的城市,新旧得以融合”。

霍震霆说,他希望,南沙不仅仅是霍氏家族的梦,还是更多人、尤其是年轻人梦起航的地方。

A. 南沙梦,一个时代的梦

南沙的巨变,足以照见一个时代。41年前,南沙,遗世独立,人迹罕至,台风频袭,被称为番禺的“锅底”和“西伯利亚”。

直到1978年的那一天,一位拓荒者——霍英东老先生的到来。霍英东第一次来到南沙,特地借了一艘海军炮艇,乘船转了一圈,却发现一片荒坡滩涂的南沙几乎无法登岸。然而,当他拿出地图用手一量,却为之精神一振——此地到广州约50公里,到香港、澳门约30多海里,几乎距离相等,正是一个黄金A字型!

“父亲常常随身带着一张地图”,霍震霆说,翻开地图就可以看到,开发南沙不仅可以贯通珠江东西两岸,促进区域协调发展,还可以联结港澳经济区。不仅地理位置极其优越,天然的深

水港,更是历史与时代选择南沙的必然结果。

20世纪80年代,5万吨的船要进黄埔港,只能拣每天涨潮的缝隙。而南沙深水港深15米,泊10万吨以上的船轻而易举。在视野宏远的商业巨子霍英东的眼里,必须马上开发南沙港,“我父亲一直认为,最好的城市一定要有一个天然的深水良港,比如香港、伦敦、纽约,南沙都具备这个条件”,霍震霆谈起父亲的远见卓识,仍然满腔的佩服。向海而生的广州,需要南沙!向更大理想进发的时代,需要南沙!

一个迫切需要成长的城市、一个充满活力的时代、一位慧眼识得璞玉的智者,都把目光投诸于这片土地。从此,一个近乎乌托邦的梦想开启了。

B. 保育南沙,方有今日南沙

非常幸运,正是因为霍英东先生独具前瞻性的目光,南沙的起点定得非常高,这也决定了南沙后来的开发格局。

1989年,霍英东把开发南沙作为家族的基业,亲自挂帅,并邀请了西班牙著名城市规划设计师Ricardo Bofill对南沙湾区进行了整体性规划,形成了后来南沙湾发展的布局框架。

1989年6月8日,霍氏家族在南沙开荒的“第一炮”就“不走寻常路”——南沙虎门渡轮码头开始开工打桩,这奠定了霍氏家族开发南沙的思路:保育南沙。

紧接着,团队在沿岸填海约7公里岸线,并进行前期交通治理,改善环境,建设旅游设施,为南沙的商贸、旅游日臻兴旺奠定坚实的基础支撑,后来也重点布局旅游、商业、教育科研、文化等粤港澳合作项目,缔造了早期南沙现代化滨海新城的雏形。说起来,这些年,霍震霆已经记不清是

第几百次来南沙了。在过去的岁月里,每周三,他都陪着父亲来南沙,风雨无阻。父子俩如同园艺师,“单单种树都不知道种了几万棵,你看外面,现在满目葱绿,以前可是寸草不毛的采石场”,霍震霆指着窗外的高尔夫球场说。

二十多年来,虎门轮渡公司、南沙信息科技园、南沙香港中华总商会、南沙大酒店、高尔夫球场、新客运港码头、南沙游艇会、英东中学等等项目持续上马。1995年,从广东城乡改造拆下来的物料里,拣了360万块旧砖运到南沙。重建天后宫更是南沙建设史上不可绕过的一幕。天后宫位于大角山东南麓,是东南亚最大的妈祖庙。如今,天后宫几乎成为南沙的文化名片。

如同在空白的纸上画出最美的画,这才有今天的“小南沙”——美丽的南沙湾,一个既有国际范,又有岭南风情,既是新城,又是有血有肉的滨海新城。



南沙区滨海绿道之蕉门公园 周镜 摄