



# 覆盖葡语国家的人民币清算网络初步建立

羊城晚报讯 记者戴曼曼报道：在珠海拱北口岸完成缴费，顺利从港珠澳大桥上通行，是不少司机和游客的亲身体验，更是澳门回归20年来粤澳金融合作成果的一个缩影。据了解，近年来，人民银行广州分行与澳门金管局在粤澳金融合作联络机制、粤港澳大湾区框架下举行了多次会谈，互通两地经济金融运行情况，粤澳金融合作联络“更紧密”。以粤澳之间跨境人民币结算为例，截至2019年10月末，跨境人民币结算金额达6726.64亿元。经过多年努力，澳门人民币清算行获批成为内地人民币跨境支付系统的间接参与行，并初步建立起覆盖葡语国家的人民币清算网络。

## 粤澳贸易和投融资“更便利”

“2003年，澳门开通了‘自由行’，内地赴澳门旅游的人数急剧上升，澳门地区的零售业和服务业飞速发展，大大增加了人民币

支付结算的需求。”人民银行广州分行跨境人民币结算试点工作小组办公室主任陈威表示。2019年，人民银行广州分行开展更高层次的贸易投资便利化试点，进一步便利了优质企业开展跨境人民币支付、服务贸易以及以资本项目收入资金在境内的支付使用相关结算业务。更加便利的跨境人民币支付带动了跨境贸易人民币业务持续扩大，也为澳门金融业多元化发展带来重大机遇。

截至2019年10月末，粤澳之间跨境人民币结算金额达6726.64亿元。经过多年努力，澳门人民币清算行获批成为内地人民币跨境支付系统的间接参与行，并初步建立起覆盖葡语国家的人民币清算网络。

为提升贸易投融资便利化水平，近年来，人民银行广州分行实施了一系列外汇管理改革试点政策：开展货物贸易外汇收支便利化试点，节约企业单证准备和审核时间50%以上，粤澳之间的贸

# 金融支持粤澳融合交出“硬核”成绩单

易资金收付更加顺畅；推进服务贸易付汇税务备案电子化，便利企业办理税务备案业务，实现从“企业跑”到“数据跑”的转变，将企业办理业务时间由原来的2-3天缩短为5分钟；开展外债注销登记下放银行办理试点，企业办理外债注销登记业务不必再跑外汇局，可就近在银行办理相关手续；开展资本项目收入支付便利化改革试点，提高了自贸区企业资本项目收入支付效率和外汇资金使用便利化程度。

与此同时，人民银行广州分行不断完善跨境资金双向融通机制，开展了人民币贸易融资、跨境人民币贷款、境外项目人民币贷款等业务，推广跨境融资宏观审慎管理政策，支持跨国企业集团开展人民币、外币资金集中运营管理，让粤澳两地金融机构和企业可以依托境内外金融市场高效

调配和运用金融资源。截至2019年10月末，广东企业通过跨境融资宏观审慎管理框架累计从澳门融入人民币27.8亿美元。

## 粤澳民生金融服务“更优质”

“这次，我办理入境办证缴费业务，不用插银行卡，不用输密码，出入境办证缴费‘一挥’即付，这样缴费方式真是太方便了。”刚刚从澳门入境珠海的张女士表示。

为提升粤澳大湾区出入境办证缴费支付效率，便利三地居民往来，人民银行广州分行协调公安出入境部门、广东银联、平安银行，积极推进银联移动支付入境办证缴费应用项目，并于2018年11月实现珠海全市出入境管理部门51台自助一体机升级上线办证缴费，全面支持银行卡、手机闪付等支付功能。

为助力港珠澳大桥通车畅行，人民银行广州分行还协调港珠澳大桥管理局、广东银联、中国银行等单位，量身打造“银联移动支付应用平台”。截至2019年10月末，港珠澳大桥银联移动支付

平台收取通行费13.68万笔，金额2010.93万元。

“当前和今后一个时期，人民银行广州分行将进一步推动粤澳两地金融深度合作，为粤澳两地经济高质量发展、经贸合作、人员往来提供优质的金融服务。具体而言，要推动国家近期出台的金融惠澳政策落地实施，便利澳门居民在广东发展；要完善粤澳金融同业人民币资金双向融通机制，推动人民币成为粤澳之间经贸往来的主要计价、结算货币和融资、交易货币，便利粤澳两地市场主体开展跨境贸易和投融资活动；要落实跨境贸易投资便利化外汇管理措施，简化手续、优化流程、提升服务；要拓展移动支付在智慧交通、智慧生活、智慧医疗、智慧养老等重点公共服务领域的规模化应用，让澳门同胞享受到更多、更优质的内地金融服务；要探索跨境机动车辆保险资金结算便利化方案，方便粤澳两地车主投保、理赔的资金结算。”人民银行广州分行行长白鹤祥表示。

## 澳珠烟花汇演将实施交通管制

庆祝澳门回归祖国20周年澳珠烟花汇演将于12月22日晚上9时在澳门旅游塔及珠海横琴金融岛对出海面举办。活动期间周边道路车流、人流量大、交通繁忙，为了做好烟花汇演期间的交通保障，珠海交警部门将于12月22日对部分区域和路段实施临时交通管制。

本次烟花汇演，交警部门设置了交通管制区域，根据交通流量的具体情况，将在交通管制区内实施禁止通行、单向通行等临时交通管制措施。此外，12月22日8时至24时，前山河以西、珠海大桥(含)以

东区域以及横琴、港珠澳大桥珠海公路口岸人工岛区域，禁止泥头车、混凝土搅拌车、危险品运输车辆通行。违反上述限行规定的车辆，一次罚款500元，记3分。

本次烟花汇演，观演区域周边未设停车场，未预约的人员无法进入。交警部门建议，请已预约的市民选择公共交通或步行前往烟花汇演现场。

为了保障运送观演市民群众的公交车、大中型客车优先通行，交警部门临时设置了公交专用道。(何叶舟)

## 澳门海域海洋地质情况摸清

广州海洋地质调查局编制完成《澳门特别行政区海域地质资源与环境图集》

羊城晚报讯 记者赵燕华、通讯员陈惠玲报道：记者获悉，正值澳门回归祖国20周年之际，广州海洋地质调查局编制完成《澳门特别行政区海域地质资源与环境图集》。这是国家首次系统开展澳门海域海洋地质调查，也是践行“一国两制”方针、贯彻区域协调发展战略的具体举措，推动粤港澳大湾区建设取得的重要成果，为澳门经济社会发展提供了翔实的海洋地质资料。

根据国务院2015年公布的《中华人民共和国澳门特别行政区行政区划图》，其中明确了澳门85平方公里的海域管辖权，极大地拓展了澳门的发展空间。但长期以来，澳门海域从未系统开展过地质调查工作，缺乏整体性的地质资源与海洋环境基础资料，难以支撑海洋资源开发利用、环境保护和科学管理的需要。根据粤港澳大湾区建设战略需求，2018年，中国地质调查局主动对接澳门经济社会需求，在

澳门海域实施了多手段、多学科综合海洋地质调查，首次完成了澳门海域的系统海洋地质调查，获取了水体、海底及下覆地层的

一批重要资源环境数据。据了解，该项调查工作由自然资源部中国地质调查局所属的广州海洋地质调查局具体实施，先后动用4艘调查船，累计完成综合地球物理测量227千米、多波束测深6670千米、海域地质取样151站位、海水取样120站位、温盐深测量30站位、定点潮流观测2站次、地质浅钻5口等，开展了相关样品测试，并首次编制完成了《澳门特别行政区海域地质资源与环境图集》。作为我国首个系统性的澳门海域地质资源与环境调查研究成果，图集将为澳门中长期发展规划编制与实施提供基础资料，进一步促进澳门融入国家发展大局，增进澳门同胞福祉，提升粤港澳大湾区在国家经济发展和对外开放中的支撑引领作用。

## 澳门的大学举办展览从历史影像中了解澳门与祖国风雨同行的日子

羊城晚报记者 谭铮 张璐瑶

澳门人爱看展览，这从它遍布城市大街小巷的博物馆就能感受到。在澳门不大面积的城区里，隐藏了大大小小20多座博物馆。除了常规展览外，为了庆祝澳门回归祖国20周年，澳门的大学也办了展览，供市民和游客了解澳门在20年间各个方面的发展。

### A 看往昔，风雨同行共创辉煌

澳门理工大学的明德楼展厅正在举行“风雨同行 共创辉煌”澳门与祖国内地关系七十年暨澳门回归二十周年展览。展览分为两大板块。在“风雨同行 澳门与祖国内地关系七十年”的板块中，围绕“心系澳门情”“五星红旗迎风飘扬”“共度艰难岁月”“为有源头活水来”“一米一蔬总关怀”“桑梓情似海”“汶川救灾大爱无疆”“帮扶脱贫从江情”“合作支持显活力”以及“大湾区在召唤”等内容，展现澳门与祖国七十年来的休戚与共、唇齿相依的紧密关系。

记者在展览厅看到，陆续有澳门理工大学的学生在课间走到展厅观看。他们有的驻足沉思、有的在小声讨论，在一幅幅极具冲击力的历史影像中，了解澳门与祖国风雨同行的日子。

### B 看今朝，青年人记录行进中的历史

与此同时，在澳门科技大学的图书馆正在举行一场名为“澳门印象”的展览。展览展出的作品，来源于澳门科技大学人文艺术学院学生的摄影作品。

这些来自青年人在其中的影像，反映了他们对行进中的历史的记录与理解。

### C 看未来，下一站是太空

在澳门科技大学内，还有一场与天文学相关的展览也在进行中。在这场名为“澳门星 航天情 中国梦——庆祝澳门回归祖国二十周年航天科普展”的展览中，记者了解到，在澳门科技大学的图书馆正在举行一场名为“澳门印象”的展览。展览展出的作品，来源于澳门科技大学人文艺术学院学生的摄影作品。

记者在展览现场看到，此次作品题材广泛，从五光十色的繁华景象到澳门旧城区的平民

## 四代珠海横琴口岸见证湾区发展变迁

羊城派记者 钱瑜 通讯员 朱金辉  
风起南海，潮涌珠江。站在连接澳门与珠海横琴的莲花大桥上远眺，莲花桥畔珠海横琴总部大厦附近高楼林立，与对澳门仔仔岛美轮美奂的新兴建筑群交相辉映。横琴口岸为中国第二个直通澳门的陆路口岸，从二十年前口岸土奠基的第一铲土到以焕然一新、宏伟现代的崭新形象傲立于珠海横琴的焦点处，它无声见证着历史发展的变迁。

### 横琴口岸见证湾区变迁

“2000年3月横琴口岸正式开通时，旅检大厅还是简易铁皮房，一天下来也就验放几百人。口岸上午9时开关，晚上8时就闭了，澳门通关的旅客大部分是住在氹仔的居民，珠海方面则是旅行团居多。”横琴边检站入境车道队指导员丁晓俊回忆道。作为第一代口岸筹建人员，他见证了四代口岸的发展变迁。

丁晓俊说，第一代横琴口岸的地基是填海建造，通关两年由于地陷严重，被迫于2005年关闭旅检大厅，在原址进行重建。2007年，口岸重新开放。在那几年的时间里，澳门的基础建设大步前进，通过填海、氹仔和路连接，一批大型建筑矗立起来，莲花口岸周边逐渐有寸土寸金之势。

为积极应对出入境客流快速增长，2014年12月，第三代横琴口岸投入使用，即现在所处的横琴过渡期口岸。横琴口岸再次迎来了高速增长期，2015年，年通关人数760万人次，此后的两年均超过800万人次，2018年则超过900万人次。

在横琴边检从事一线工作十余年的民警陈颖感慨道：“回归后，澳门、珠海的发展都日新月异，变化太大了！建站之初，我们民警在莲花桥头站岗，对风景虽然繁华，但也只有几栋高楼，如今密密麻麻全是摩天大楼；而横琴一个荒芜的小渔村逐渐发展成为高楼林立的城市。”

### 创新助力湾区交流大提速

珠海市马祖咨询服务有限

文/图 羊城晚报记者 张璐瑶 通讯员 李宇舟 周思敏 华轩



华工继续教育学院珠海学习中心的澳门学员



### 数据记录20年的变化

# 拱北关区进出境旅客去年达1.53亿人次

羊城晚报讯 记者钱瑜、通讯员拱汇报道：1999年12月20日零时，当五星红旗在澳门夜空高高飘扬的那一刻，离散400多年的游子——澳门回归祖国怀抱。

一组数据记录了20年来的变化：20年来，珠海通往澳门的口岸从1999年的3个发展到现在的6个；内地经拱北海关对

### 京珠高速广珠段名副其实“回归路”“同心路”

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员沈高报道：1999年12月6日，京珠高速公路广珠段建成通车。北起南沙区塘坑，南达珠海市香洲区金鼎，全长58.2公里。它是第一条直接通过陆地连接首都北京至澳门特别行政区的首都公路。

曾经珠江三角洲水网密布，河道纵横交错。从广州去珠海不到100公里路程，却需要摆渡五个渡口，耗费七八个小时。1999年，广珠段建成通车，结束了中山和珠海没有高速公路的历史，见证并迎接了澳门的回归。

而且，通过虎门大桥连接广深高速、京珠高速公路广珠段也首度实现了以高速公路为纽带，将广东省的一个中心城市(广州)、两个经济特区(深圳、珠海)与两个特别行政区(香港、澳门)连成一体。

这是一条名副其实的“回归路”与“同心路”。曾参加过开通典礼的员工陈宝成说，20年来，他见证了广

珠段的车流从少到多、车辆从“好”到“豪”。

在广珠段工作20年的周勇、霍天初等老员工谈到当年翠亨站一个晚上只有两台车经过，“其中一台还是公司的路政巡逻车”。如今遇到节假日，翠亨站全部车道开足，依然感觉不够用。

作为粤港澳大湾区“大动脉”之一，20年来，广珠段1999年开通时日均车流只有1.089万车次，到2018年日均车流达22万车次，年均增长率达17.67%。

## 华工一个小教学点，15年为澳门各界培养1万多名人才

### 70岁澳门老人，7年坚持到珠海上课

2013年起，澳门老人陈妙达每半个月就会过关来一次珠海，上一次面授课程。这里，有一个澳门人熟悉的课堂——华南理工大学继续教育学院珠海教学点。

12月18日，70岁的陈妙达还坚持到珠海上课。记者在华南理工大学了解到，该教学点成立于2005年，近15年来已为澳门培养了万余名各界人才，教育层次涉及专升本、专升本，专业涉及法学、行政管理、工商管理、土木工程、工程管理、机电一体化等，技能培训包括安全工程专业的培训、提升澳门学生职业技能的培训等。

在珠海教学点，记者见到了这位来自澳门的70岁“爷爷学生”陈妙达。从2013年至今，他在这里坚持学习已有7年。除了网上学习专业知识之外，每半个月，他都会到珠海上一次面授课程。

陈妙达告诉记者，小时候，他带着弟弟妹妹一起学习，自己对学习有很浓厚的兴趣，但陈妙达却有个遗憾：“以前澳门没有这么高的学历可以读上去，去香港学习又很贵，所以就留在澳门工作了。”带着这个遗憾，陈妙达一直想着，一有机会就要再读书。

在教学中继续学习后，他明显感觉到自己在机械工程方面的专业水平提升了。“我在澳门的很多学生都问我去哪里深造比较好，我都会跟他们推荐这里。”他笑道。随着粤港澳大湾区建设的深入推进，他看到，越来越多的澳门同行选择来内地深造。

记者了解到，在华工继续教育学院珠海教学点，有许许多多像陈妙达这样的澳门学生。