

1957年10月1日创刊

2019年12月 22 星期日 <己亥年十一月廿七>

24℃
16℃

羊城晚报微信公众号 羊城派微信公众号

中央农村工作会议在京召开

习近平对做好“三农”工作作出重要指示

据新华社电 中央农村工作会议 20 日至 21 日在北京召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,学习贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,贯彻落实中央经济工作会议精神,

分析当前“三农”工作面临的形势和任务,围绕全面建成小康社会和打赢脱贫攻坚战,研究部署 2020 年“三农”工作。

会议传达学习了中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平日前在中央政治局常

委会议专门研究“三农”工作时发表的重要讲话。习近平指出,小康不小康,关键看老乡。脱贫质量怎么样、小康成色如何,很大程度上要看明年“三农”工作成效。要坚决打赢脱贫攻坚战,不获全胜决不收兵;要

集中资源、强化保障、精准施策,加快补上“三农”领域短板;要压实部门和地方政府责任,保护好农民种粮积极性,加强农村基层党组织建设,巩固好“不忘初心、牢记使命”主题教育成果,密切党群干群关系,提

高服务群众能力。会议讨论了《中共中央、国务院关于抓好“三农”领域重点工作确保如期实现全面小康的意见(讨论稿)》。中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华出席会议并讲话。(下转 A3)

李希到省检察院调研

坚持司法为民公正司法 努力让人民群众在每一个司法案件中 感受到公平正义

羊城晚报讯 12 月 20 日,省委书记李希到省检察院,就学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、推动党的十八届四中全会及省委十二届八次全会精神落地落实进行调研。

在省检察院,李希深入案件受理大厅、院史馆及有关业务部门,与办案检察官、窗口工作人员进行交流,听取有关工作情况汇报,希望大家提升专业水平、强化司法为民,把公正司法落实到每一起案件上,不断提升执法司法公信力,增强人民群众的获

得感幸福感安全感。

调研期间,李希主持召开座谈会,听取省检察院工作情况汇报,充分肯定全省检察系统坚持为大局服务、为人民司法,聚焦“维护国家政治安全、确保社会稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业”四大任务履职尽责,为平安广东法治广东建设作出了积极贡献。

李希强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,扎实做好我省检察工作,为把广东建设成为全国安全

稳定、公平公正、法治环境最好的地区之一贡献力量。一要深入学习贯彻习近平总书记关于全面依法治国重要论述,全面贯彻落实党的十九四中全会精神,与总书记对广东重要讲话和重要指示批示精神一体学习领会、整体贯彻落实,把准把牢检察工作的正确方向,切实把树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”转化为做好我省检察工作的实际行动。二要扎实推进平安广东法治广东建设,充分发挥检察职能,全面贯彻总体

国家安全观,着力营造国际一流的法治化营商环境,推动省委、省政府“1+1+9”工作部署落地落实,为建设粤港澳大湾区、支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区、推动广州实现老城市新活力和“四个出新出彩”提供有力司法保障。三要践行以人民为中心的发展思想,坚持司法为民、公正司法,突出服务和保障民生,加强公益诉讼检察工作,深化司法体制综合配套改革,提升法律监督能力和实效,努力让人民群

众在每一个司法案件中感受到公平正义。四要坚持和加强党委对检察工作的领导,旗帜鲜明讲政治抓政治,加强干部队伍建设,选优配强各级检察机关领导班子,加大专业化业务培训力度,持之以恒正风肃纪反腐,锻造忠诚干净担当的高素质检察队伍,为广东实现“四个走在全国前列”、当好“两个重要窗口”作出新的更大贡献。

省领导傅华、郑雁雄,省检察院检察长林贻影参加调研。

(徐林 岳宗)

燃情冬至 奔跑黄埔

2 万名跑者用激情和汗水献礼广州开发区建设 35 周年

羊城晚报讯 12 月 22 日是冬至,但广州黄埔热潮涌动!早上 8 时,“奔跑黄埔·逐梦湾区” 2019 广州黄埔马拉松赛在黄埔区绿轴广场鸣枪开跑。四位院士现场鸣枪助跑,2 万名跑者从羊城新八景“科城锦绣”广州科学城出发,全马选手一路向北,奔向中新广州知识城。

肯尼亚选手 Julius Kiprono Tarus 以 2 小时 11 分 47 秒获得男子全马冠军。中国选手边岐以 1 小时 8 分获得半马冠军。

作为全国首个国家级开发区主办的大型马拉松赛事以及中国田协“银牌赛事”,今年是黄埔马拉松赛第三年举办,跑者和市民观众用一场精彩纷呈的奔跑盛宴,献礼广州开发区建设 35 周年。

(张豪 徐振天 梁怿韬 范敏玲 王紫薇)

今天
消息



2019 黄埔马拉松开跑 邓勃 摄

海珠湿地接力奔跑 助力流动儿童阅读

羊城晚报讯 12 月 21 日,益广州“城市支教·为爱接力”海珠湿地公益接力马拉松在广州海珠湿地公园举行。本次活动共有 628 名爱心市民参与,通过组队接力的方式,共同完成马拉松赛程,并由各参赛队伍通

过朋友圈为城市支教募集捐款。

据悉,本次活动共为流动儿童群体筹得超过 15 个“小禾的家”图书角,至少能让 3000 名流动儿童获益其中。

(李焕坤 张艺璇 陈淑妍)



亚马莞马今晨开跑 名人组成特色方阵

羊城晚报讯 12 月 22 日,“莞·邀亚洲跑·赢未来”第 17 届亚洲马拉松锦标赛暨 2019 东莞国际马拉松在东莞开跑,超过 3 万名选手参赛,其中包括 600 多名境外选手,来自 28 个国家和地区。日本选手 Daichi KAMINO 和朝鲜选手 RI KWANG OK 分别夺得第 17 届亚洲

马拉松锦标赛男子组和女子组冠军。

本届赛事,东莞还邀请了科技专家、民营企业家、重大项目投资者、台港澳人士、劳动模范、运动名将、文艺名家以及高层次人才等组成特色方阵,强化赛事的“名人效应”,扩大东莞城市的影响。(余晓玲)



庆祝澳门回归 20 周年



盛世濠江恰如春

——习近平主席视察澳门特别行政区纪实

详见 A3

广州空港大道二期通车

全线将于 2021 年完工,将直通白云机场

羊城晚报讯 12 月 21 日下午,空港大道二期在广州白云区太和镇正式通车,106 国道至白云五线迎来一条新的南北大动脉。同日建成通车的还有白云五线(机场高速—106 国道)项目,与空港大道二期形成“一横一纵”的格局。

空港大道项目全长 18.3 公里,是中心城区与机场连接的主要干路。本次通车路段为二期工程(106 国道至白云五线),道路全长约 3.3 公里,规划为城市主干路,双向 8 车道,设计车速 60 公里/小时。

同日建成通车的白云五线(机场高速—106 国道)项目,路段全长 3.85 公里,东起 106 国道,西至机场高速,沿线经过太和镇南村、南岭村、园夏村,人和

镇南方村、清河村,规划为城市主干路,双向 8 车道,设计车速 60 公里/小时。

据施工方透露,最快到 2021 年,空港大道三期也将完工。届时,空港大道这条广州北部的城市中轴线,将彻底打通白云新城 CBD、广州白云机场及广州空港经济区。

目前,白云区核心区域通过机场路转 106 国道转方华路去往机场,用时 1 小时 10 分钟。或者通过机场高速前往机场,用时 20 分钟。空港大道全线建成后,可通空港大道直达白云机场,不用绕行,预计全程用时 30 分钟,比走其他市政道路节省 40 分钟,比走高速公路节省 10 元路费。

(宋明洁 云宣)

高速路测试新收费系统 广深多个路段出现拥堵

省交通厅回应:已采取措施缓解拥堵

羊城晚报讯 记者王丹阳、付怡,通讯员粤交综报道:按照交通运输部统一部署,12 月 21 日 0 时至 12 月 31 日 24 时,广东省高速公路对新收费系统开展为期 11 天的验证测试。自 21 日 0 时全面进入验证测试阶段后,部分高速出入口的 ETC 车道、人工车道均出现了不同程度的通行缓慢现象,导致广州的华南快速、番禺大桥以及深圳地区部分车流量较大的路段出现拥堵。截至 21 日 21 时 20 分记者发稿时,广东省交通运输厅表示省内部分高速公路通行缓慢现象已有效缓解。目前,验证测试总体进展顺利,但也发现了一些问题。



昨日 23 时许,华南快速花城大道入口行车顺畅

羊城晚报记者 梁喻 摄

做好保畅通各项工作,确保全网验证测试平稳有序。12 月 20 日晚,驻现场值守;12 月 21 日上午,及时召开全省撤站工作软件开发及设备供应企业会议,研究解决验证测试故障原因。在省交通运输厅的指导下,全省高速公路经营管理和系统开发、设备供应等单位均成立工作专班,建立工作指挥体系,每项工作落实到具体部门、具体人员,确保决策指挥有效。全省撤站工作和营运管理有关人员保持 24 小时在岗待命,各路段加派人员在收费站现场值守,及时处理各类特殊情况。同时,交通与交警部门提前沟通加大警力投入,加强收费站出入口的交通秩序管理,防止出现大面积长时间拥堵。

据高速公路方面反馈,出现通行缓慢的主要原因有两个。首先,自 12 月 21 日 0 时起,各 ETC 车道要逐条升级到全国联网调试测试状态,在升级阶段存在新旧系统并存的过渡期,新旧 ETC 系统部分存在兼容性问题。其次,非 ETC 车辆也于同一时间实行领取复合通行卡加纸券的通行方式,纸券在高速出入口都需要人工录入信息,增加了车辆在收费站的滞留时间,导致车流高峰期出现拥堵。

在出现拥堵状况的路段现场,高速公路经营管理单位按照《广东省公路管理条例》,根据实际情况采取间歇性免费放行措施,确保通行有序。如华南快速干线 3 个站、番禺大桥 2 个站分别实施了 4 次和 1 次间歇性免费放行,有效缓解了拥堵。

测试期间更须文明出行

验证测试启动以来,广东省交通运输厅全力以赴、多措并举

做好保畅通各项工作,确保全网验证测试平稳有序。12 月 20 日晚,驻现场值守;12 月 21 日上午,及时召开全省撤站工作软件开发及设备供应企业会议,研究解决验证测试故障原因。在省交通运输厅的指导下,全省高速公路经营管理和系统开发、设备供应等单位均成立工作专班,建立工作指挥体系,每项工作落实到具体部门、具体人员,确保决策指挥有效。全省撤站工作和营运管理有关人员保持 24 小时在岗待命,各路段加派人员在收费站现场值守,及时处理各类特殊情况。同时,交通与交警部门提前沟通加大警力投入,加强收费站出入口的交通秩序管理,防止出现大面积长时间拥堵。

截至昨晚记者发稿,广东交警未发布因新收费系统验证测试引起大面积拥堵的消息。

热点问答

羊城晚报:有没有增加人工收费通道的预案?

广东省交通运输厅:今天(21 日)已经对故障 ETC 车道实行人工收费,对拥堵严重路段也按照《广东省公路管理条例》采

用间歇性免费放行。

广东省交通运输厅:今天(21 日)已经对故障 ETC 车道实行人工收费,对拥堵严重路段也按照《广东省公路管理条例》采

用间歇性免费放行。