



广东城轨运营总里程全国第一

新闻最前线 深锐观察



去年新增5条线路(段)

2019年12月30日,中车四方股份公司研制的氢能源有轨电车,在佛山高明上线载客开跑,标志着世界首条氢能源有轨电车正式投入商业运营。这条有轨电车线路为6.57公里,共设10座车站,全程只要2元。

2019年12月28日,全长1.8公里的广州地铁八号线北延段凤凰新村至文化公园段也正

羊城晚报记者 陈强

元旦发布的最新统计快报显示,截至2019年12月31日,广州、深圳、佛山、东莞、珠海5市城轨运营总里程达891.72公里,广东城轨运营总里程全国第一。

IGV 广东城轨建设仍在加码

公开资料显示,未来广东城轨建设仍在加码。比如根据广州地铁第三期建设规划,目前在建地铁线路为12条、310公里,预计到2023年,地铁线网里程将超过800公里。

近日在“莞事论坛”第二期综合交通专题上,东莞市轨道交通局透露,根据已经通过初审的《第二期建设规划调整》,东莞市近期建设的轨道交通线路包括:1号线一、二、三期工程,1号线支线、2号线三期工程、3号线一期及3号线支线等,共计7条线(段),总里程超过200公里。

据深圳当地媒体报道,深圳2020年在建

轨道里程将达到227公里,全年计划完成工程投资约400亿元。今年,深圳将加快三期工程6、8、10号线等11条线路进度,确保2020年6月底开通6、10号线,10月底开通2、3、4号线延长线和8号线一期,开通总里程107公里。

深圳市轨道交通办还向媒体透露,深圳市发改委已开展五期建设规划编制工作,计划2020年12月上报国家发改委,深圳市轨道交通办将会同深圳市发展改革委明确五期线路推进方案,同步开展工可研等前期工作。

共5个城市开通城轨

据中国城市轨道交通协会统计,截至2019年12月31日,中国内地累计有40个城市开通城轨,分布在26个省(直辖市、自治区)。其中,广东共有5个城市开通城轨,包括广州、深圳、佛山、东莞、珠海,开通城轨的城市数仅次于江苏省(6个城市开通城轨)。

城轨运营里程广东则排在全国第一。截至去年底,广东城轨运营里程达891.72公里,超过了上海(801.34公里)、北京(775.6公里)、江苏(741.61公里)。2019年广州、深圳城轨运营里程分别突破500公里和300公里,达

到了501公里、316.05公里,分别排在全国第3位、第8位。

中国城市轨道交通协会共统计了地铁、轻轨、单轨、市域快轨、现代有轨电车、磁浮交通、APM等7种不同系统制式的城轨。截至去年底,全国地铁5187.02公里,占比77.07%。广东目前投入运营的只有地铁、现代有轨电车、APM三种,其中地铁占比达到95.66%。截至去年底,广州、深圳、佛山、东莞投入运营的地铁里程分别为489.4公里、304.35公里、21.5公里、37.8公里,合计853.05公里。



《深圳经济特区科学技术普及条例》正式实施

羊城晚报记者 沈婷婷

150余家科普基地任打靶

目前深圳拥有的150多家科普教育基地,分为科技馆类、公共场馆类、教育科研类、生产设施类、信息传媒类等五大类别;《科普条例》明确,这些科普教育基地都将对公众开放。

另外,目前深圳的科技类企业有7万多家,国家高新技术企业超过1.5万家,科技工作者超过百万,科普人才“软资源”实力雄厚。据介绍,市科协已成立并在中国科协“科技志愿服务平台”注册了“深圳市科技志愿服务总队”,并组织注册了包括深圳市科技志愿服务科普教育分队

全市科普基地对公众开放 公务员考录要看科学素质

在的首批深圳市科技志愿服务分队25支,科技志愿者人数约1500人。

《科普条例》明确,凡在本市专职从事科普工作的人员,可申请获得相应的科普专业类职业资格。相关规定打通了科普类专业人才“软资源”通道,也将使科普从业人员告别无法参加科学学科职称评定的困扰。

《科普条例》规定,建立科学传播首席科学家制度,由市人民政府聘请自愿从事科普工作的国内外著名专家担任首席科学家,由科学传播首席科学家领衔组织开展公益性科普活动等工作。这项规定,有利于更好发挥深圳人才优势,促进科普活动开展。

如何让深圳科技创新的产业优势变成科普优势?《科普条例》首先明确了企业的科普义务,对于运用财政性资金扶持企业科技创新和技术改造的企业,必须提供相关科普作品、科普产品供科普平台和公众使用。与此同时,《科普条例》也明确要求高新技术企业产业园为高新技术产品提供科普展示平台。

深圳的科普基地建设既有科研机构的参与,还有民间团体的参与,更有企业的参与。《科普条例》规定科普基地可以参照高新技术企业培育的政策规定享受相关待遇;比如对科普基地运营的财税优惠,《科普条例》明确可以按照相关规定进行减税或者免税。

任考察和年度考核内容。

《科普条例》规定,建立科学传播首席科学家制度,由市人民政府聘请自愿从事科普工作的国内外著名专家担任首席科学家,由科学传播首席科学家领衔组织开展公益性科普活动等工作。这项规定,有利于更好发挥深圳人才优势,促进科普活动开展。

《科普条例》明确,科普资源包括自然景观、场所、设施、设备,还包括作品、产品、信息等。这意味着,深圳的科普资源更加强调社会性,鼓励社会和个人参与,从而做大了科普资源。

广东建诚资产管理有限公司与广东省粤科资产管理股份有限公司债权转让通知暨催收联合公告

序号	债权人姓名	债务人名称	债权本金余额(元)	担保金额(元)	担保人(或增信人)姓名
1	周建生	广东建诚资产管理有限公司	32,103,000.00		周建生
2	周建生	广东建诚资产管理有限公司	28,965,000.00		周建生
3	周建生	广东建诚资产管理有限公司	27,773,000.00		周建生
4	周建生	广东建诚资产管理有限公司	23,785,000.00		周建生
5	周建生	广东建诚资产管理有限公司	8,590,000.00		周建生
6	周建生	广东建诚资产管理有限公司	3,000,000.00		周建生
7	周建生	广东建诚资产管理有限公司	181,300.00		周建生
8	周建生	广东建诚资产管理有限公司	3,780,000.00		周建生
9	周建生	广东建诚资产管理有限公司	8,500,000.00		周建生
10	周建生	广东建诚资产管理有限公司	27,385,000.00		周建生

持珠海居住证 非就业港澳台居民可在珠海参加医保

羊城晚报记者 钱瑜报道:日前,珠海市医疗保障局印发了《关于贯彻落实香港澳门台湾居民在珠海市参加基本医疗保险有关问题的通知》。在珠海就业及就读的港澳居民已纳入珠海医保的基础上,自2020年1月1日起,珠海市范围内持居住证的非就业港澳台居民也可在珠海市参加基本医疗保险。

珠海市于2019年7月1日起率先开展常住横琴的澳门居民参加珠海市基本医疗保险试点工作。试点期间,常住横琴(含横琴、保税区、洪湾一体化区域)且办理了居住证的澳门居民,可以参加珠海市基本医疗保险,筹资由个人和横琴新区财政共担,学生和未成年人个人缴费180元/年,城乡居民个人缴费410元/年,财政补贴均为590元/年。澳门居民参保后,缴纳的保费纳入珠海市基本医疗保险基金统一管理,与珠海市参保人享有同等医疗保障待遇,且不影响其在澳门享受当地的医疗保障待遇。截至目前,澳门居民累计参保人数达391人。

如今,政策从澳门居民延伸至港澳台居民。2019年11月29日,国家医疗保障局和人力资源社会保障部联合印发《香港澳门台湾居民在内地(大陆)参加社会保险暂行办法》(以下简称《暂行办法》)明确规定,在内地(大陆)居住且办理港澳台居民居住证的未就业港澳台居民可以在居住地按照规定参加城乡居民基本医疗保险。各级财政按照与所在统筹地区城乡居民相同的标准给予补助。该文件自2020年1月1日起实施。

2020年1月1日之前,除横琴新区外,在珠海市其他区域未就业、未就读却在珠海居住的其他港澳台居民,未被珠海市医疗保障制度覆盖。新政策落地后,常住珠海的港澳台居民均可参加珠海市基本医疗保险。

佛山回应元旦一环部分收费站拥堵:收费系统异常原因查明

羊城晚报记者 欧阳志报道:按照交通运输部取消高速公路省界收费站的工作部署,从2020年1月1日零时起,全国高速公路收费系统切换,全国统一、同程度的拥堵情况。佛山佛江北等5条利用“一环”主线进行改造的高速公路同步接入全国高速公路联网收费系统,部分站点也先后出现一定程度拥堵。

据调查,发生拥堵主要存在以下四个方面原因:一是全国收费系统切换后,每个高速公路出口只保留一条混合车道,由于货车ETC办理普及度相对较低,切换首日存在未办理ETC的货车排队现象;二是全国收费系统切换初期,系统运行

还不够稳定,高速公路有部分车道系统需要配套调试优化的情况在各地都比较普遍。三是恰逢元旦佳节,出行需求较为旺盛。四是有个别车主对新收费模式、收费系统表示不了解,需作一定的沟通解释。

对此,交警、路政部门及时加大了路面执勤力量,指挥车辆加快疏离;佛山市路桥公司启动人工收费预案。向省交通运输部汇报拥堵情况,经同意后实施了有条件的同向免费放行措施。截至1日下午,绝大部分收费站出口车辆排队长度已缩短在300至500米之间。

另外,1日下午市路桥公司已经查明收费系统运行异常的原因,正在对收费系统的调试升级,力争更多收费车道尽快投入正常使用,从技术上缓解拥堵压力。

