

# 深圳高中建设提速,近10万个公办学位“赶来” 到2025年公办普高 录取率超56%

羊城晚报记者 沈婷婷

记者3日了解到,《深圳市高中学校建设方案(2020-2025年)》(以下简称《方案》)近日出台。《方案》提出,到2025年,深圳将新增公办学位近10万个,公办普高录取率达56%以上,同时加快建设一批优质民办普高、高起点高标准建设新型中职学校,推动深圳技术大学、深圳职业技术学院、深圳信息职业技术学院扩大定向招收本市中职毕业生数量。

## 公办普高 4座“高中国”各建3所公办高中

《方案》提出分阶段建设公办普通高中学校:2020-2022年,新改扩建公办普通高中30所,新增公办普高学位6万个以上,公办普高录取率达53%,高中在校生达27.5万人,其中,普通高中在校生达18万人;2023-2025年,新增公办普高学位3.7万个以上,公办普高录取率达56%以上,高中在校生达33.6万人,其中,普通高中在校生达22万人。

此外,《方案》对未来深圳高中学校建设作出了整体布局,通过现有高中挖潜、新建高中和高中园建设等方式超常规增加公办普通高中学位。

目前,深圳规划了4座“高中国”,每座“高中国”预计将建设3所公办高中,选址分别在坪山区、龙岗区、光明区、深汕合作区。其中,前3座计划在2022年前建成,深汕合作区的“高中国”计划在2022年后建设。

## 民办高中 每座“高中国”拟增1所民办普高

民办教育是深圳教育的重要组成部分,《方案》也提出了民办教育的发展路径。深圳将研究出台新建民办普通高中配置标准,调整审批办法,引入竞争机制,引导民办普通高中优质特色发展。鼓励民

办普通高中举办者利用自有土地、租用及政府教育用地等多种方式解决用地难题。上述每座“高中国”除建设3所公办高中外,均预留用地规划建设1所民办普通高中。建立非营利性

办高中建设、办学的奖补机制和学位补贴制度。对办学特色鲜明、市民认同度高的民办高中,在招生、队伍建设等方面加大支持力度。研究制定提升民办普通高中质量的政策措施。

## 中职教育 新增中职学位3.4万个以上

《方案》还对中职学校发展提出明确规划,力争为学生打造多渠道的升学“立交桥”。

根据《方案》,深圳将在龙华区、坪山区、光明区、大鹏新区各建1所中职学校,新建1所高级技工学校,共建成6-7所公办中职或综合高中,另外推动在深汕特别合作区建设职业教育园区,共计新增中职学位3.4万个以上。

## 分布

2020-2025年,规划资源部门共提供29个地块,其中4个地块建高中国,已确定用地的共37所学校(高中国均按3所计算)。

福田1所高中	深圳市第二十五高级中学
罗湖2所高中	深圳中学泥岗校区、深圳市第十九高级中学
宝安5所高中	南科大附中、深圳市第十三、十六、二十四、二十八高级中学
龙岗3所高中 1座高中国	深圳市第十七高级中学、科高拜仁足球学校、平湖中学扩建,龙岗高中国
龙华6所高中	深圳市外国语学校龙华校区国际部改造暨龙华高级中学原址新办深圳艺术高中,红山中学高中部,观澜中学改扩建,深圳市第二十一、二十六、二十七高级中学
坪山3所高中 1座高中国	深圳市第十四、十八、二十高级中学,坪山高中国
光明2所高中 1座高中国	深圳市第十五、二十二高级中学,光明高中国
大鹏2所高中	红岭教育集团大鹏校区、深圳市第二十三高级中学
深汕合作区 1所高中1座高中国	深汕高级中学,深汕高中国

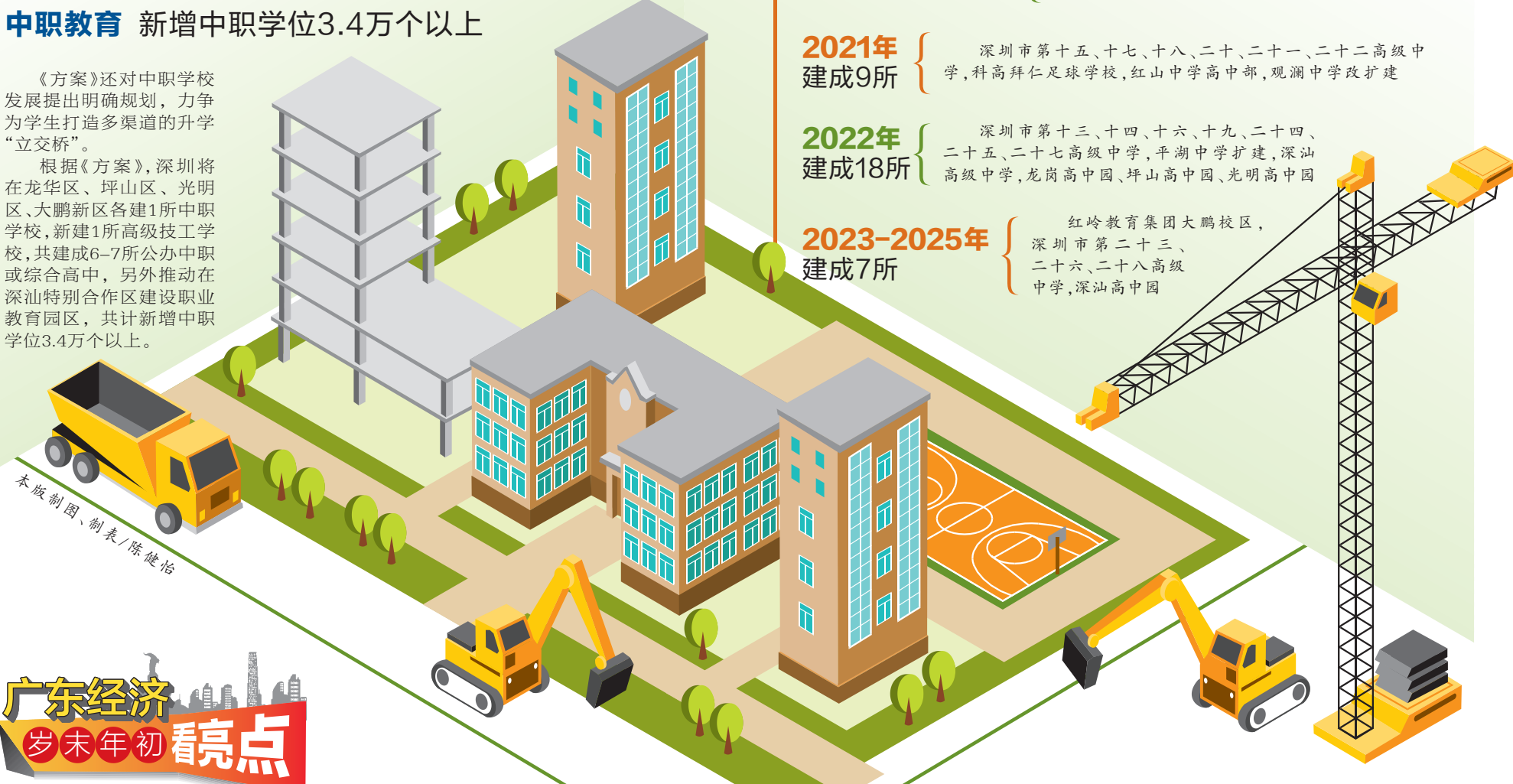
## 目标

2020年建成3所 { 深圳中学泥岗校区、南科大附中(市第十二高级中学)、深圳市外国语学校龙华校区国际部改造暨龙华高级中学原址新办深圳艺术高中

2021年建成9所 { 深圳市第十五、十七、十八、二十、二十一、二十二高级中学,科高拜仁足球学校,红山中学高中部,观澜中学改扩建

2022年建成18所 { 深圳市第十三、十四、十六、十九、二十四、二十五、二十七高级中学,平湖中学扩建,深汕高级中学,龙岗高中国,坪山高中国,光明高中国

2023-2025年建成7所 { 红岭教育集团大鹏校区,深圳市第二十三、二十六、二十八高级中学,深汕高中国



广东经济 岁末年初看亮点

## 广东省交通厅“晒”去年成绩单 交通基建投资额创新高 超出年计划16.7%

羊城晚报记者 王丹阳 严艺文 通讯员 粤交综

去年广东交通基础设施投资建设花了多少钱?大湾区互联互通进展如何?3日,2020年广东省政府新闻办公室的首场新闻发布会上,省交通运输厅相关负责人就相关热点问题进行了介绍。

### 去年广东交通基建投资1750亿元

广东省交通运输厅党组成员、副厅长、新闻发言人杨俊波介绍,2019年,广东交通基础设施建设共完成投资1750亿元,创历史新高,超过年计划16.7%。

其中,2019年,广东在高速路网方面新建了南沙大桥等12个项目共528公里,新增通车里程493公里。惠莞莞高速龙川至紫金段、汕湛高速清远至云浮段两条新高速正式建成,粤东、粤西各添一条大通道。

此外,普通公路体系提质升级,完成国道新改建和路面改造工程1359公里,完成农村公路新改建超6700公里,“畅返不畅”整治任务10424公里,安防整治1.99万公里、危桥改造538座,新增通客车建制村2929个。

### 大湾区高速通车里程4500公里

2019年,粤港澳大湾区高速公路互联互通取得新进展,在珠

江黄埔大桥、虎门大桥、港澳大桥等3条跨江通道的基础上,新增南沙大桥建成通车;新建成从莞高速惠州段、花莞一期等9项300多公里高速公路。大湾区高速公路通车里程达4500公里,核心区密度约8.2公里/百平方公里。深中通道的全面开通,东西人工岛已成岛,伶仃洋大桥的锚碇岛围堰及主塔承台均已实施完毕,首节钢壳沉管完成浇筑;规划中的莲花山通道、狮子洋通道前期工作加快开展。

目前,广东高速公路出省通道达26条,由大湾区至广西、湖南、江西、福建等4个陆路相邻省(区)均保持4条以上的高速公路出省通道。

### 南沙港可停22万吨级最大邮轮

水运方面,广东2019年建成15项水运工程。其中,新增1个国际邮轮母港——广州南沙国际邮轮母港,未来可停靠22万吨级世界最大邮轮。北江航道扩能升级项目进展顺利,建成濠里枢纽二线、飞来峡枢纽二、三线船闸等5座船闸,千吨级船舶可从韶关孟洲坝下游通往佛山三水。西江建成自界首经虎跳门至珠海港高栏港区、经西伶通道至广州南沙港区2条3000吨级出海通道,为打造珠江“黄金水道”提供有力支撑。

## 针对佛山一环并网收费首日出现拥堵,省交通厅要求运营方: 加快软硬件升级 依规处理收费误差

羊城晚报记者 欧阳志强 通讯员 李淑莲

羊城晚报讯 1月1日,佛山一环5条新高速并网收费首日,因部分出口拥堵及收费误差备受关注。3日,广东省交通运输厅收费管理处负责人指出,佛山一环收费系统已基本正常。省交通运输厅要求项目运营方加快软硬件升级调优,并对收费异常情况

进行调查,依法依规处理。另据悉,3日凌晨,佛山市交通运输局、路桥建设有限公司通报了佛山一环最新通行情况。通报称,1日零时起,佛山5条利用一环主线进行改造的高速公路同步接入全国高速公路联网收费系统正式收费。由于

系统切换初期运行不够稳定以及货车ETC普及率相对较低等原因,部分收费站出现了不同程度的拥堵。经过全市路警企30多个小时的连续奋战、通力合作,各高速出入口拥堵情况得到明显改善。1月2日,高速公路522条车道已全部完成

收费系统调试升级工作,升级后的车道系统运行基本正常。各收费站开足收费车道,除佛平南、高赞、北窖、盐南等出口车流较大外,其他出入口交通正常。(王丹阳 严艺文 欧阳志强 李淑莲)

### 释疑

官方回应佛山一环高速化改造、通行热点问题

羊城晚报记者 欧阳志强 通讯员 李淑莲

●佛山一环以前不收费,为何高速化改造后要收费?

按照广东省高速公路路网规划及相关批复,佛江高速(江珠高速北延线佛山段)、佛江高速(和顺至陈村段)、广佛肇高速、佛清从高速公路南段、广明高速公路陈村至西樵段等5条高速公路需途经佛山。为打通和完善全省高速公路路网,同时最大限度减少新增土地,省政府在2014年4月批复同意5条高速公路部分路段借道利用佛山一环进行高速化改造,并批准把改造后的一环主线纳入全省高速公路联网收费。同时,新建和改造公路226公里供车主免费通行。改造项目启动前已经过省批准,收费报批程序符合国家相关法律法规。

## 本地车主无优惠 收费发票可补寄

羊城晚报记者 欧阳志强 通讯员 李淑莲

●佛山一环高速化改造后能对本地车主给予优惠吗?

2019年8月,三部委联合印发《关于全面清理规范地方性车辆通行费减免政策的通知》明确,除国家相关法律法规以及国务院另有规定外,今后各省(区、市)不得以任何形式制定出台车辆通行费减免政策。佛山一环高速化改造后对所有车主平等征收车辆通行费。收费标准严格按照国家和省统一的计费规则执行。

●为什么有的辅道没有开通?

佛山市路桥公司逐段排查5条高速不够清晰完善的标识标牌,自1月1日起,每天凌晨0时至6时开展标识牌安装作业,争取在1月10日春运开始前,全面完成标识牌完善工作。

●ETC系统出现多扣或少扣费问题,怎么解决?

因收费系统尚不稳定及省内外费率参数下发等问题,可能出现部分车辆扣费异常现象。车主可通过关注粤通卡微信公众号,输入“收费异常”,根据提示登记投诉表单。如核实为多扣费的,粤通卡公司将在4个自然日退款。

●现场未取得发票怎么办?人工收费有误差怎么办?

车主可现场留下联系方式,佛山市路桥公司将通过邮寄等渠道补寄发票。系统不稳定期间,收费有误差的,可拨打市路桥公司24小时联系电话0757-22399662,有专人负责解决。