

杨彪这名“80后”的履历很特别——

从法官转型为教授 立志传播法治种子

在华南第一学府中山大学，杨彪的履历是特别的。他是一名“80后”，曾在广东省高级人民法院工作多年，而后从教，2016年成为中山大学最年轻的法学教授。

从法官到大学教授，杨彪始终走在法治建设的最前沿。他始终有一个梦想：希望自己能够充当一座桥梁，把来自法律学术界的抽象思考和司法实务界的鲜活案例结合起来，用通俗生动的语言展现法律的真谛，向公众传播现代法治精神和法治理念，使全社会能真正理解、尊重和信仰法律。



【个人简介】

杨彪，中山大学法学院教授、博士生导师，该校最年轻的法学教授。高级法院法官出身，后转型为学者。兼任教育部人文社会科学重点研究基地中国人民大学民商事法律科学研究中心研究员、广东省人文社会科学重点研究基地中山大学法理学理论与法律实践研究中心研究员。研究领域为民商法学、法律经济学、法律与认知行为科学。在《中国法学》《社会学研究》等权威核心期刊发表论文40余篇，出版《可得利益的民法治理：一种侵权法的理论诠释》《侵权责任法》等多部学术著作。

【经典语录】

法学学术研究应当回应法治实践，必须有效解释司法实践中的问题，至少应当从制度理想和战略层面为实践指明方向。

羊城晚报记者 张璐瑶 图 受访者提供

从法官“转型”为学者

法学家要发出理性声音

E-mail:wbsp@ycwb.com

广东外向型经济发展水平不断提升

去年1—11月，实际利用外资规模全国第一；外贸新业态新模式蓬勃发展，全球高端经济要素加速聚集



羊城晚报记者 马汉青

外贸新业态新模式发展抢眼

零时31秒，2019年“双11”黄埔海关首票跨境电商清单成功放行，一票申报为补水保湿霜的商品将在第一时间送到消费者手中；全天该关共审核（验放）173万票跨境电商货物清单，同比增长113.5%；货值2.46亿元，增长95.3%……这是2019年“双11”当天，黄埔海关审核跨境电商的火爆场面。这也是广东外贸新动能持续增强，外贸新业态迅猛发展的一个缩影。

2019年，面对复杂的全球贸易形势，广东作为全国外贸大省，其进出口显示出强大的韧性。海关总署广东分署数据显示，广东前11月外贸总额6.41万亿元。

11月当月，广东外贸进出口6512.6亿元，增长0.7%，实现正增长。其中，外贸新业态、新模式发展抢眼，1—11月，广东保税物流达9154.1亿元，增长12.3%。跨境电商贸易额923亿元，增长36.9%。

国际市场布局更加合理均衡。数据显示，去年1—11月，广东对东盟进出口9079.8亿元，增长4.9%，对欧盟进出口7985.8亿元，增长10.7%。此外，对“一带一路”沿线国家进出口1.53万亿元，增长4.7%，占广东进出口总值的23.9%，占比提升1.5个百分点。市场活力进一步激发，民营企业展现强劲的活力。

外资重大项目加快落户

巴斯夫精细化工一体化基地、西门子变压器智能化工厂、埃克森美孚石油化工综合体、通用电气海上风电产业园、日本电装华南新工厂……去年以来，众多新一代能源化工、先进制造业、生物医药、现代服务业等外资重大项目加快落户广东。

广东近年来积极作为、精准施策，出台《广东省进一步扩大对外开放积极利用外资若干政策措施》并适时进行针对性的修订，进一步扩大市场准入，提升投资便利化水平，强化政策支持保障，良好的营商环境和强大的增长后劲，吸引了越来越多的全球高端经济要素加速聚集。

2019年，广东利用外资呈现出进一步向更大规模、更高层次、更高质量发展态势。广东省商务厅数据显示，在2019年国内外风险挑战明显增多的复杂局面下，前11月广东新批设立外商直接投资企业（项目）13147个，实际利用外资1424亿元，增长3.3%，规模继续保持全国第一。实际到资超1亿美元的项目达43个，增长19.4%，实际到资合计121.6亿美元，增长13.6%。

与此同时，重要外资来源地信心持续增长。去年前11月，广东前三大投资来源地实际外资全部实现增长，爱尔兰、西班牙、奥地利、新加坡等国实际外资分别大幅增长8.5%、5.1倍、2.4倍和1.1倍；“一带一路”沿线国家和地区实际外资71.7亿元，增长1.1倍。重点平台扩大开放，吸引外资作用凸显。前11月，广东自贸试验区实际利用外资466.2亿元，增长30%，占全省比重增长至32.7%。全球高端经济要素加速聚集，持续促进广东产业高质量发展。

顺风车要赢得市场需回归“顺风”本意

首席评论 阅尽

春运将至，滴滴顺风车也加快了回归步伐。据报道，继北京等地后，滴滴顺风车日前在上海、杭州等地也恢复上线，全国已有18个城市重新上线运营。

或是好事多磨，或是命运坎坷，重回公众视野的滴滴顺风车似乎并未迎来多少鲜花与掌声，反倒受到不少质疑与吐槽。有的嫌用车麻烦，有的抱怨车少，更有甚者：好端端的顺风车，给折腾成这模样！

重回江湖的滴滴顺风车可算是做足了安全功课，不仅司机（车主）的准入门槛提高——需常规的证件审核，还增加了视频动态审核及行前、行中保护等设置，且司机接单的地點及次数均有限制，如只许设置4个常用地点，一天只能拉两单等。

至于乘客，要想搭车也需经过实名认证、人脸识别，还要经过“考试”——答题，

获得乘客“行为分”。虽说不是过五关斩六将，起码得过好几道“安检”。

这一来，车主准入门槛提高，入行门槛车锐减，路上的顺风车自然就少了。乘客原本只是想搭个顺风车，不料还要经受如此这般的“考验”，抱怨也在所难免。但话说回来，商家如此做，也是形势所逼。

人们不该忘记，2018年河南郑州与浙江温州接连发生两起命案，一位空姐和一位20岁的姑娘均因乘坐滴滴顺风车而遇害，涉事企业因此被推上舆论的风口浪尖，滴滴顺风车不得不在全国全线下架。

显然，现今顺风车使用中的诸种繁琐与不便，都是在为过去所闻的祸“埋单”。人们也不总是期望在用车方便自由的同时又更安全，只是，现实中鱼与熊掌兼得的好事太少，当事情只能顾其一失时，天平就只能更多地向生命与安全倾斜。

况且，以往顺风车的祸端正是因为风险控制制度的疏漏——此前对司机及其运行几无限制，任何时间任何地点都可无限次

跑，结果，顺风车变成了出租车，这不仅对出租车行业秩序造成冲击，令顺风车的性质突变，亦大大增加了运行风险。

因此，当滴滴顺风车重新面对公众时，它的改变以及由此带来的乘客不适，似乎正是其应得的代价。公众的不满与吐槽，恰恰也说明企业在衡量安全与公众便利时，尚未探索到令各方都满意的最大公约数。

事实上，由于顺风车在公共出行方面的特殊性，如何更好地兼顾便利与安全的平衡，不仅企业仍需做更多的创新性开拓，政府相关部门亦应有所作为。如能否统筹社会各方的大数据，搭建开放性的顺风车大平台，企业、乘客均各取所需，这样，无论安全还是便利性都将大大提高。

顺风车虽说由企业主导，但若想真正便利公众，令车主有参与积极性，乘客搭车亦更放心更方便，显然亦需政府行政之助力。总之，顺风车只有名符其实“顺风”才会有生命力，否则，一切都可能只是传说。（作者是本报首席评论员）

今日论衡之公民问政

王石川

实现控烟目标，有行动才不成空

应该承认，完成控烟目标，不同地方有不同处境、也有不同难题，上海的经验是否可以“移植”到其他地方，尚需探讨。但不争的事实是，能不能完成控烟目标，关键看政府部门有没有决心，下不下“狠”心。

《健康中国2030》规划纲要提出，领导干部要带头在公共场所禁烟，把党政机关建成无烟机关。但在一些党政机关，领导干部吸烟并不罕见。如果连领导干部都旁若无人地吞云吐雾，谈何建设无烟机关？

国家卫生健康委规划司司长毛群安表示，控烟专项行动中，政府工作是约束性指标。换言之，到2022年要基本实现把各级党政机关建设成无烟机关是约束性指标，各级官员有责任以身作则，带头控烟。

修订后的广告法对烟草广告有了明确规定，但一些地方仍打法律的擦边球。此外，一些影视剧也有渲染吸烟的细节，对青少年造成不良影响。这也是控烟不可忽视的因素。

参照国际经验，在烟盒包装上印有黑肺、烂牙、病容等警示图案，可显著提升公众对烟草危害的认识，减少烟草消费。《健康中国行动（2019—2030年）》提出，“完善卷烟包装烟草危害警

示内容和形式”。但调查显示，我国卷烟烟盒上至今尚未使用警示图形，目前烟盒上大抵只是印制字体很小的“吸烟有害健康”等文字。

还有一个现象不容忽视。一年多前，国家烟草专卖局、中国烟草总公司召开会议要求，确保完成年销售4750万箱的目标任务。消息传出，网友认为这与控烟大背景相悖，中国烟草协会对此也提出批评。对于烟草总公司来说，当然希望卖出的卷烟越多越好，但烟草有害于公众健康，自然不受公众待见。这也让人深思，控烟难，究竟难在哪里？一些职能部门态度暧昧，一些利益团体固步自封，恐怕是造成控烟目标难以实现的重要因素。

吸烟严重危害人民健康，这是常识。人民健康是民族昌盛和国家富强的重要标志，预防是最经济最有效的健康策略，为此需要积极控烟，这也是常识。控=手+空，只有手推进、扎实突破，特别是用行动瓦解阻力，控烟才不会成空。好在从国家层面到社会层面，已越来越多的意识到吸烟的危害。目前，最需要各地各部门展现强大的行动力，通过法律约束来让控烟更见成效。

（作者是北京著名时事评论员）

质疑女护士救人应富于善意与包容

一则“男孩心脏骤停、过路护士抢救成功”的视频在网络中获无数人点赞，据了解，事情发生在云南昆明，一男孩在路上突然倒地，没有呼吸心脏骤停，护士杨昆妮此时正好路过，立即跪地对其进行胸外心脏按压，经过近2分钟的按压后男孩终于恢复心跳，随后，男孩被送医，经治疗已无大碍，然而事情并未就此结束，有同行质疑杨昆妮的施救方法并不专业，话题还上了热搜。（1月7日中新社）

护士检查男孩呼吸和心肺复苏运用是否恰当。理性来看，孰是孰非很难判断，但基于施救者的善意而言这种质疑实属多余。杨昆妮救人方法是否专业，主要取决于其救人方法是否专业。的确，救人不仅需要勇气与热心，更需要技术与能力，如此才能避免好心办坏事，使善行与善果相得益彰。这也凸显出急救技能的重要性。

从相关质疑来看，主要集中在女

救中需要注意的问题开展讨论，就事论事，推动急救常识与技能的普及，对专业人士参与急救需要注意的事项作出提醒，而非简单当“专业的裁判”。若只是流于情绪的宣泄，那么这种质疑无异于另类洁癖和网络暴力。

事实上，急救是实践性很强的技能，说得很专业未必会做得很专业，况且，即便都是医护人员，非急救从业人员与急救专业人士也存在一定的差距，这些都需要正视。

急救专业技能的普及和水平的普遍提高，是一个渐进的过程，需要更多科学和理性的声音来引领，也需要社会对此类问题予以包容。同时，个案中所蕴含的急救操作标准业内或存在差异，也需要从专业方面加以完善，使之更科学规范，更好地发挥技术示范引领作用。

木须虫

彩票开奖公告栏 2020年1月7日 双色球 第2020003期 南粤风采36选7 第2020007期 七星彩 第20003期 3D 第2020007期 好彩1 第2020007期

广东省体育彩票中心 广东省福利彩票发行中心授权发布