

今天消息

省十三届人大三次会议举行第一场记者会，四部门负责人回应经济民生热点

今年新增就业力争超120万人

文/羊城晚报记者 付怡 周聪 图/羊城晚报记者 林桂炎
今天上午，广东省十三届人大三次会议举行第一场记者会，省发展改革委主任葛长伟、省财政厅厅长戴运龙、省人社厅厅长陈奕威、省生态环境厅副厅长陈金奎围绕国民经济发展、预算改革、民生保障和生态环境治理等内容回答记者提问。



15日，省十三届人大三次会议第一场记者会

关键词：就业与民生建设

三大民生工程发力 “促进就业九条”将出台升级版

近两年，广东陆续开展了“粤菜师傅”“南粤家政”“广东技工”三大民生工程。在记者会上，三大工程的推进情况成为各界关注的焦点。对此，省人社厅厅长陈奕威表示，三大工程实施以来，各地各部门按照统一部署不断健全政策机制，从培养、评价、使用、激励等方面全链条发力。在陈奕威看来，这三大培训工程既是就业工程也是培训工程，更是民生工程。“三大工程相互联系、相互促进，又各有侧重、各具特色。”陈奕威介绍说，“广东技工”工程重在解决技能人才供给不足问题，“粤菜师傅”工程重在帮助农民增收致富、解决就

业，“南粤家政”工程重在解决城市“一老一小”服务需求问题。陈奕威表示，“广东技工”工程的目标就是让广东技工和广东制造共同成长，让劳动者技艺再升，畅享天下。”目前，全省技能人才达1249万人，其中中高级技能人才401万人；全省技工院校156所，其中技师学院37所，在校生55.8万人，占全国1/6；此外，全省累计培训“粤菜师傅”3.7万人次、“南粤家政”24.54万人次。下一步，将推动“广东技工”“粤菜师傅”“南粤家政”三大工程向纵深发展。就业是民生之本，广东接下来准备如何抓好“稳就业”？对此，陈奕威表示，“综合看来，2020年



陈奕威

就业形势将面临更严峻、更复杂的挑战。”他介绍说，2020年全省城镇新增就业力争120万人以上，城镇登记失业率控制在3.5%以内，全力防范化解规模性失业风险，全力确保就业形势总体稳定。陈奕威还介绍，将修订实施“促进就业九条”。统筹用好失业保险基金和就业补助资金，继续实施降低社保费等政策，延长阶段性援企稳岗政策实施期限，推动落实加大投资力度、挖掘内需潜力、稳定外贸进出口等政策措施，打出稳定和促进就业组合拳。

关键词：重大项目

高速公路里程将超1万公里 白云机场三期力争今年启动

广东高质量发展离不开重大项目，2020年广东重大项目的建设将有哪些令人瞩目的部署？在粤港澳大湾区建设中基础设施互联互通是重要支撑，那么，在基础设施互联互通方面未来将有哪些举措？

省发展改革委主任葛长伟表示，2020年全省安排的重点项目投资计划为7000亿元，比2019年增加500亿元，一共有1230个重点项目，其中今年新开工的项目是247个。

这7000亿的重点项目主要在几个方面。首先是基础设施。在交通基础设施方面，2020年全省高速公路建设将突破1万公里。在高速铁路方面，2020年有12个新开工的项目。今年的机场建设布局主要包括湛江新机场、韶关军民合用机场、深圳机场三跑道和白云机场三期等。南沙港四期、湛江港30万吨的改造也在推进中。葛长伟表示，将继续从铁、公、机、水等几个方面发力。

在粤港澳大湾区基础设施互联互通方面，葛长伟表示，2020年开始，将加强大湾区内部以及大湾区和外部的



葛长伟

互联互通：“第一，珠三角九市的高速铁路、城际轨道交通还要加大力度，珠江口东岸广汕高铁加快推进，今年年底启动深汕高铁建设。珠江口西岸今年要启动江门到肇庆的高速铁路建设。机场方面的重点是白云机场三期，争取今年启动。深圳机场的三跑道今年上半年就可以开工。高速公路则要加强对珠三角内部高速公路的联网。第二，加强珠三角和港澳的联系，皇岗口岸改扩建启动，珠海和澳门的横琴和新口岸今年上半年就可以投入使用。第三是打通粤港澳大湾区对外的交通网络，争取到‘十四五’末，往东基本实现大湾区和长三角城市群的高铁连通，往西实现和海南自由贸易港、广西沿海经济带高铁全部贯通。”

葛长伟特别提出：“今年可能还会有一个比较大的动作，就是广州枢纽的改造。”他表示，广州布局是“1+4”，除了市中心的老广州站，还有广州南站、广州北站、广州东站、广州西站，下一步将通过对整个枢纽的综合改造提升，尽可能实现让高铁线都进入市中心。

关键词：财政收支

减税降费效果明显 优化支出应对财政减收

2019年国家出台了规模空前的减税降费政策，广东减税降费落实情况如何？面对财政减收情况，广东财政如何优化支出结构，保障重点领域的支出？这些问题成为记者关注的重点。

省财政厅厅长戴运龙介绍，2019年，广东减税降费政策落实到位，全省减税降费预计将会超过3000亿元，带来明显的社会经济效果。“普惠性的减税促进了企业发展。去年1到11月，小微企业减税是216.3亿元。从行业看，实体经济和生产性服务业在这轮减税降费中获益最大，制造业、批发零售业、建筑业和租赁商务服务业四大行业新增减税额占总额的新增减税额的近八成。同时，个税改革提振了消



戴运龙

费信心。1到11月份个人所得税减税额达701.2亿元，应该说效果非常明显。”戴运龙表示，广东财政按照中央和省、省政府要求努力开源节流，盘活存量资金资产，保障改善民生，促进经济发展。“一是落实过紧日子的要求，大力压减了一般性支出，严控‘三公’经费，严控新增支出，把资金统筹用在各项民生重点保障领域。二是强化‘先谋事再花钱’理念，推动相关部门要提前谋划，把项目做实，并且在预算管理上按照加强预算安排的‘四挂钩’机制，压减低效无效和非重点的支出，倒逼各部门调整支出结构。”

关键词：环境治理

去年PM2.5达世卫二级标准 广东蓝天白云已成常态

2020年空气质量和污染防治工作怎么做？重点难点在哪里？省生态环境厅副厅长陈金奎表示，去年广东PM2.5平均指数降到了27微克/立方米，达到世界卫生组织二级标准，广东的蓝天白云已成为常态。

在污染防治方面，一些地方的环境顽疾取得重大突破，生态环境质量取得关键性进展。”陈金奎表示，2019年广东的大气环境质量继续领跑先行，大气、空气质量六项污染物连续五年稳定达标，21个地级以上的PM2.5全部实现达标，深圳、惠州、珠海、汕头、河源、汕尾、茂名7市PM2.5的平均指数降到了25微克/立方米。27微克/立方米是什么概念？

陈金奎展示了一组数据：“我们首先看一下广东最近五年PM2.5的年均值，2015年到2019年依次是31微克/立方米、29微克/立方米、30微克/立方米、29微克/立方米、27微克/立方米，大气污染治理已经到了低位减排、深水攻坚的状态，每减少一个微克都要比当初付出几倍甚至是十几倍的努力，我们2019年同比下降了2个微克，充分说明了治污成效。”“2019年广东的GDP预计达到10.5万亿元以上，连续31年稳居全国第一位，而PM2.5平均浓度是27微克/立方米，一高一低充分体现了广东在践行新发展理念上的成果。”陈金奎表示，不仅如此，2019年全省的水环境质量也取得



陈金奎

了重大的转折性变化，三条污染最重的河流迎来了新生，71个地表水国考断面优良断面同比增加3个，劣V类断面减少了5个，剩下的有4个出现了V类，这为2020年全年达标打下了良好的基础。

今年怎么打好污染防治攻坚战？陈金奎表示，不管是水的优良断面的比例还是空气的优良天数的比例，不是说到年底再算总账，而是一天一天保、一天一天攻，“每消减一天的污染天数，就会对全年优良天数的比例增加0.3个百分点。”

稿件统筹/彭启有

六位委员亮相第二场委员通道

从乡村振兴到“区块链”，从绿色快递到医疗护理，他们各抒己见献计献策

文/羊城晚报记者 谭铮 唐珩 王丹阳 图/羊城晚报记者 宋金岭

14日下午，省政协十二届三次会议的大会发言举行前，第二场“委员通道”在珠海宾馆开启。马志达、周世明、黄仕坤、黄少媚、容锦和成守珍等6名省政协委员，结合自身所在领域，为广东的发展献计献策。

从乡村振兴到“区块链”，从处理快递包裹的污染到通过互联网解决居家护理等问题，政协委员们各抒己见。

“粤政协”首期PK话题：“ETC推广请您支招” 多数网友认为ETC推广不宜操之过急

羊城晚报讯 记者王丹阳报道：着力打通政协委员与社会公众网络互动渠道的“粤省事”微信小程序“粤政协”服务专区正式亮相后，第一期观点PK话题就是“ETC推广请您支招”。“粤政协”设置了正反观点“应该加快ETC推进速度”与反对观点“好事但不宜操之过急”两大选项供网友“站队”。

截至14日晚发稿前，羊城晚报记者发现共有424人参加了ETC观点PK台。“粤政协”界面显示有37人发表观点，认为“应该加快ETC推进速度”。网友点赞最高的则在反对观点“好事但不宜操之过急”。

司机反映ETC还存在服务管理滞后，卡机故障率偏高，收费显示不准确或不清晰等问题。“加装了ETC的汽车驶出收费站时有时不显示具体收费金额，让人感觉很不方便。”省政协委员苏忠阳说。苏忠阳表示，ETC消费不明确，对消费者来说是不合理的。ETC为什么不能出口显示全程路费？14日中午，广东省交通运输厅收费管理处处长徐海波对外回应：取消省界站涉及全网门架系统和全网车道系统改造，需全国统筹。交通运输部路网中心正组织技术团队进行研究攻关。

马志达：“我是爱国爱澳的马志达”

第二场“委员通道”上，澳门中华总商会青年委员会主任马志达首个发言。马志达说，回归20年，澳门在社会、经济、民生都有很大的进步。“一国两制”在澳门的成功，就在于澳门同胞爱国爱澳，与祖国共同发展。“唯有厚植爱国主义精神，才能建设好粤港澳大湾区。”马志达说。他建议，要教育港澳年轻人更好地认识和了解国家的历史，尤其是“一国两制”的历史。要充分



利用好大湾区爱国教育资源。他建议：“我们要讲年轻人爱听的故事，通过红色之旅、节日同庆，让年轻人更好融入大湾区，在爱家乡的同时，更爱我们的祖国。”“我的名字是马志达，爱国爱澳的马志达。”他用这句话铿锵的话语结束了发言。

周世明：农村需要有担当的“当家人”

东莞市圣茵环境科技有限公司总经理周世明说，自己因为喜欢花而下海种花卖花，后来开始涉足生态农业。周世明认为，做强广东农业，首先需要将新型农业主体的带头人培养成为技术骨干。他们有文化、懂技术、善经营、会管理，愿意扎根农村创业，如果在政府推动和政策扶持下，很快就会产生“头羊作用”。



周世明呼吁，各地举办“回乡行动”，吸引更多高校毕业生利用寒假、实习期回到农村，参与到乡村振兴工作中来。各地政府应该出台针对在农村就业创业毕业生和退伍军人的相应优惠政策，为他们解决住房、子女教育等问题。乡村振兴战略的一个主要内容是乡风文明，她建议鼓励公务员、教师、文艺类人才退休后参与乡村工作。

黄仕坤：用谈恋爱来解释“区块链”

省政协委员黄仕坤是深圳金雅福控股集团董事局董事长。他的发言内容与“区块链”有关。黄仕坤说：“以男女谈恋爱为例，建立一个简单的区块链模型，男女谈恋爱、晒朋友圈、秀恩爱、结婚等等全过程都可以记录下来。如果有人背叛，后台还会留有痕迹。不可删除，不可更改，这就是区块链技术。”将区块链技术应用到供应链金



融领域，可以解决信任传递的问题，实现最大化降本、增效，能更好地服务实体经济。黄仕坤提出，广东省应充分发挥信息技术产业大省和中小微企业聚集地的优势，加快推进区块链技术应用。

黄少媚：加强广深双城交流合作

“你觉得广州好还是深圳好？”省政协委员、新世界中国地产有限公司董事兼总裁黄少媚以这样一个小提问开启了发言。在黄少媚看来，广州、深圳是熠熠生辉的两颗明珠，都为国家和广东发展做出了重要贡献。她认为，两地虽然产业发展方向不同，但都面临着城市化进程中土地资源不足的问题。两座城市可以加强交流合作。



对此，黄少媚提出了三点建议：第一，充分发挥民间组织的能动性，增强行业交流。第二，加强对话合作，分享城市规划与城市更新的经验。第三，打造大湾区特色文化，推动湾区文化共鸣。

容锦：推进快递包装污染治理

台盟珠海市支部主委、珠海市环保局行政审批服务科科长容锦在发言中介绍，在网购已成为一种生活方式的今天，快递包装污染成为社会面临的现实问题。“去年‘双11’，全网销售额高达4100亿元，当天就产生了5.35亿份快件。我们分析过，一个快件可能用到7种包装材料，其中的塑料类废物就是难以无害化处理的‘白色污染’。”容锦认为，解决快递包装资源浪费和环境污染的核心在于使用绿



色包装，绿色包装与现有传统包装相比，具有减量化、可回收、易降解、无毒害和污染的特点，可以最大限度上减少资源浪费和环境污染。他建议，可以联合行业龙头企业，选取深圳、广州等发达城市开展试点，推动建设快递绿色包装示范城市。

成守珍：通过互联网盘活医护资源

省政协委员、中山大学附属第一医院护理部主任成守珍一上场就向大家提出一个问题：“到哪里才能获得专业的护理？”她表示，不少人听到这个问题时，首先想到的是医院。她指出，当下社区养老护理、慢性病护理、母婴等保健需求不断提升，护理服务也需要相应地从医疗机构延伸到社区和家庭。2018年，广东在大湾区9个城市的140家实体医疗机构中开展了“互联网+护理服务”试点工作。



“通过试点，一些老百姓的居家护理难题得到解决。但由于医院护理人员短缺、护理服务项目不全、网络信息平台待开发等问题，‘互联网+护理服务’的优势未得到充分发挥。”她建议，应鼓励社区卫生服务中心、护理站加入到“互联网+护理服务”中，盘活护理资源。

省政协委员周德全谈共享单车管理：

想绿色出行 但是绿色“难行”

在今年的省政协会议上，共享单车和电动车的问题引起了委员们的关注。省政协委员、省生态环境厅党组书记周德全坦言，无论从环保再算总账还是从时间成本而言，他都更希望能骑车上上班，但是目前广州市对于共享单车出行的规划仍然不足，让绿色出行变成了“难行”。

周德全说，骑共享单车上班面临着很多问题，比如没有专门分隔的自行车道，骑车会与行人、汽车互相干扰。人行道和马路之间的路经常并非一坡到底，骑自行车处处受阻。“另外，共享单车企业对车的管理也有问题。”周德全说，现在很多共享单车堆了几排，有的车就躺在地上，“这样造成的是资源浪费，谈何共享？有的车还是‘病车’，可能刹车都有问题，对骑车人的人身安全也产生了隐患。”

周德全认为，共享单车的管理其实并没有那么难，至少给共享单车划定固定骑行路线不是难事。可以借鉴国内其他城市的经验，比如上海、杭州等地对共享单车的管理。进一步管理好共享单车，方便大家绿色出行，也有助于把广州的PM2.5进一步降下来。

（羊城晚报记者 唐珩）

稿件统筹/彭启有