

# 未来高铁民航或实现“零换乘”

## 如何加快实现粤港澳大湾区“硬联通”？铁路、航空、公路、航运都设了“小目标”

在今年省政协十二届三次会议上，广东建设畅通粤港澳大湾区内外的快速交通网络成为委员们的热议话题。

铁路、公路、民航、航运都有何规划？如何进一步推动大湾区交通运输高质量发展？羊城晚报记者为此分别专访了中国交通运输协会副会长、中南民航局局长周毅州，中国铁路广州局集团有限公司党委书记、董事长武勇，省交通集团党委书记、董事长邓小华以及省交通运输厅港口处副处长陈惠珍。

### 湾区机场间应加强合作

粤港澳大湾区目前有广州白云机场、香港机场、深圳机场、澳门机场、珠海机场等五座大中型机场，每年客流量超过2亿人次，堪称全世界最繁忙的空域。未来，随着珠三角枢纽（广州新）机场、惠州机场等机场建成或升级改造，大湾区机场群势必扩容，机场之间又将如何合作？

中国交通运输协会副会长、中南民航局原局长周毅州表示，目前大湾区的五大机场隶属于不同机场集团、不同地区，在运行方面和技术层面上也有不同。“未来大湾区旅客量将持续增加，所以，从长远考虑，我们更需要重新规划空域结构等问题”。

珠三角枢纽（广州新）机场建成之后会加剧空域拥挤程度吗？周毅州认为，如果布局得好，广州新机场一定会对大湾区航空业的发展有好处。“白云机场现在吞吐量已经达到了7000多万，在全世界已经排到前10位。如果不建设第二机场，恐怕客流量很快就饱和了”。

不过，周毅州坦言，大湾区五座核心机场之间的地面交通接驳仍有不足。“在这方面我们未来会有一些改进。整个城际铁路网络的联通，对这几座机场发展会更有好处，也可以发展跨机场中转等业务”。

广州北或将联通白云机场

空铁联运未来是否会加强布局？

中国铁路广州局集团有限公司党委书记、董事长武勇给出了肯定答案。“未来高铁和民航之间要实现‘零换乘’。现在深圳机场已经有下穿高铁，去年底开通的穗深城际铁路也实现了从广州东站直达深圳机场”。

“广州白云机场方面，我们也已经做了一个规划。未来可以从广州北站联通白云机场，初步考虑从广州北站再延伸到粤东、粤西，比如从白云机场到河源，或者从白云机场到韶关，再分别往粤东、粤西联通。”武勇说。

武勇还透露，将加快对广州、深圳两个铁路枢纽的建设，特别是被纳入国家规划中的广州国际铁路枢纽。“广州枢纽未来一定要实现互联互通、功能互补。广州地区未来规划有多座火车站，包括广州站、广州东站、广州南站和白云站、新塘站、南沙站、增城站等，加上附近的佛山西站等，这些站点都将实现互联互通，尽力为旅客提供方便。深圳未来也有深圳北、深圳西、光明城、深圳坪山等站网布局”。

什么时候大湾区铁路网能改造完成，实现从中心到中心的高速网？武勇表示，仍需等待一段时间。“改造不是一朝一夕的事情，需要一步一步实施，因为改造涉及现在已在运营的火车站。比如要改造广州火车站，就要把它的功能转移出去才能实施改造，不然就无法满足群众出行。一边要运营、一边要建设，必须要兼顾好。其实广州站、广州东站的改造和广州南—



穗深城际铁路去年年底运营，实现深圳机场直达广州东站 羊城晚报记者 邓勃 摄

### 国际邮轮业务规模扩大

作为海上丝绸之路的起点，珠三角一向是世界航运网络的重要组成部分。省交通运输厅港口处副处长陈惠珍介绍，目前广东全省有300多条国际航线，基本可以覆盖全球网络。不过，现在在国际航运方面，广东仍然没有太多的话语权，航线拓展更多掌握在国际行业巨头的手中。

陈惠珍表示，大湾区发展规划纲要公布之后，港口发展着眼于整个湾区。“我们的目标是，把大湾区区域内所有港口航运作为一个品牌来向全世界推广”。

客运方面，广州国际邮轮业务规模排名全国第三，2019年年底广州南沙国际邮轮母港开港运营，加上此前广州港开展的邮轮业务，国际邮轮业务规模再扩大。“说明大湾区对于邮轮的需求还是挺大的。现在深圳有太子湾，广州有南沙港，未来其他地区在有条件的情况下也可以考虑作为挂靠港口，共同发展”。

### 莲花山过江通道有进展

2019年，广东省交通集团有限公司（以下简称“省交通集团”）运营管理的高速公路总里程超过7100公里。

省交通集团党委书记、董事长邓小华介绍，2019年，省交通集团承担的粤港澳大湾区工程一路高歌猛进：南沙大桥提前通车、深中通道、开阳高速改扩建、阳茂高速改扩建等大湾区内重大项目及国高网扩容提升，粤东粤西粤北补短板高速公路建设全面进入建设高峰，为推进粤港澳大湾区交通基础设施互联互通、缓解珠江东西两岸交通瓶颈打下了坚实基础。

邓小华称，今年，黄茅海大桥项目将开工建设，莲花山过江通道工程可修编所涉建设方案、桥隧方案、两岸接线、投融资方案取得阶段性成果。省交通集团还将积极参与狮子洋通道项目前期方案研究，推进江中改扩建等粤港澳大湾区内瓶颈路段项目前期工作。省交通集团将进一步发挥粤港澳大湾区平台优势，立足运力基础、资源状况、区位优势等，积极参与、拓展粤港澳大湾区的物流产业，在珠海高栏港区加快布局智能交通装备制造、物流枢纽与配送中心等相关产业研究。

今年，省交通集团还将承接港珠澳大桥的工程积淀，围绕大型跨海通道建设主题，在关键技术突破、重大工程装备和智慧建造技术应用等方面，创造新经验。

羊城晚报记者 唐珩 实习生 何青欣



## 省人大代表、珠海市委书记郭永航：

### 深化珠澳合作 建设融合发展的新都市区

羊城晚报讯 记者李钢摄影报道：14日下午，在珠海代表团的全体会议上，省人大代表、珠海市委书记郭永航透露，珠海将再做一些制度创新和制度突破，加深珠澳合作，支持澳门的经济社会发展多元发展。

郭永航强调，通过珠澳合作开发建设横琴新区，为澳门发展开辟广阔空间，注入新动力。他还透露了开发横琴的一些思路和目标。其中一个方面就是要构建新体制，建立一个

共商、共建、共管、共享的体制。他提出，希望能够建立一个联合管理机构，主任或者主席由澳方人员担任，对包括产业规划、重大项目、重大平台、重大投入等议题进行决策。此外，还要打造一个新环境，真正营造一个市场化、法制化、国际化、便利化、一流的营商环境。并且还要发展新产业，在科技创新、特色金融、跨境商贸、医疗健康、文旅会展、专业服务等领域共同发展。

郭永航还表示，要建设一个融合发展的新都市区，按照近、中、远期相结合的思路，把横琴以及南部沿海地区作为核心区，把空港经济区、海港经济区、万山海洋开发试验区逐步纳入，争取建成大的自贸区。同时，为澳门经济社会发展发展和珠澳合作预留足够的发展空间，打造现代化未来型的珠澳都市圈。



郭永航

## 书记市长谈 湾区建设

### 省人大代表、东莞市委书记梁维东：

### 综合性国家科学中心建设 松山湖科学城将先行启动

羊城晚报讯 记者符畅报道：省人大代表、东莞市委书记、市人大常委会主任梁维东在14日下午东莞代表团分组会议上表示，东莞处于粤港澳大湾区的核心区域，接下来，将系统地把握粤港澳大湾区、深圳先行示范区、省改革创新试验区“三区”叠加的重大历史机遇，大力推动东莞改革开放再出发。

梁维东指出，东莞将着力优化对接大湾区的城市空间格局，明确以中心城区、松山湖、滨海湾新区作为三大中心建设“三位一体”都市核心区，加快推动片区统筹发展，全域推动魅力小城、美丽幸福村居、新型产业社区建设。同时，加快打造参与大湾区建设的战略平台，把滨海湾新区、松山湖科学城、水乡新城、银瓶合作创新区、东莞国际商务

区等作为参与粤港澳大湾区建设、承载高质量发展的战略平台。目前，滨海湾新区发展总体规划由省府正式印发。

梁维东透露，广东省已经同意将松山湖科学城纳入综合性国家科学中心先行启动区建设，接下来将依托中科院，全面提升科学城的规划和运营管理水平，携手深圳光明科学城加快打造综合性国家科学中心主要承载区和先行启动区。

此外，东莞大力推动创新型大学建设，高标准开展了大湾区大学筹建工作，目前正加快制定完善办学方案并同步谋划开展校长遴选。启动香港知名大学（东莞校区）规划建设，在办学体制、投入机制、培养模式等方面探索创新，不断深化与港澳科技合作。



梁维东 羊城晚报记者 林桂炎 摄

## 省人大代表、江门市委书记林应武：

### 黄茅海跨海通道计划 今年开工建设

羊城晚报讯 记者丰西西报道：14日下午，省人大代表、江门市委书记、市人大常委会主任林应武在江门代表团开放日上表示，2019年江门奋力打造珠江西岸新增长极和沿海经济带上的江海门户，预计全市地区生产总值突破3000亿元关口，工业总产值突破5000亿元，进出口总额突破1400亿元，社会消费品零售总额突破1500亿元。

林应武透露，2016年以来，江门交通建设投资达650亿元，其中去年完成投资193亿元，交通“硬联通”不断加强。珠西综合交通枢纽江门站进展顺利，预计今年上半年投入使用。珠江肇高铁、深南高铁项目作为《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》近期实施项目加快推进，珠江肇高铁力争今年动工建设，备受关注的黄茅海跨海通道今年也计划开工建设。



林应武 羊城晚报记者 林桂炎 摄

## 省人大代表、江门市市长刘毅：

### 推行三大工程打造“侨”平台

羊城晚报讯 记者丰西西报道：14日下午，江门代表团里，建设华侨华人文化交流合作重要平台成为关注热点。省人大代表、江门市副市长、市长刘毅指出，该平台是国家赋予江门的重新定位和新使命，江门将积极打好“侨牌”，推动侨资源优势变成侨动力。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》中提出，支持江门建设华侨华人文化交流合作重要平台。刘毅透露，2019年4月，江门启动编制平台建设方案。去年11月，江门举办了首届华侨华人文化交流合作暨粤港澳大湾区青年文化创意发展大会，吸引了近1100位海内外嘉宾参加，有力提升了江门

的国际知名度。刘毅表示，下一步江门将以“固根、筑魂、圆梦”为主线，开展三大工程。首先是“固根筑魂圆梦”工程，包括建设“一带一路”文化支撑区，建设国家级侨乡文化（江门）生态保护实验区，打造华侨华人博物馆群，构建全球华侨华人名人资源库等。其次是“文明交流互鉴”工程，包括成立华侨华人文化智库，推出“印象·侨都”系列大型情景主题剧等。同时还有“文化共建共享”工程，比如推动广东唯一的世界文化遗产开平碉楼与村落、赤坎古镇等旅游项目融合发展，发起成立华侨华人文化产业投资基金等。



刘毅 羊城晚报记者 宋金岭 摄

### 省人大代表、肇庆市委书记范中杰：

### 肇庆要做“湾区新秀”

羊城晚报讯 记者张璐瑶报道：“我们要跟上粤港澳大湾区的发展步伐，走有肇庆特色的追赶路子，怎么跟上？我们要发挥自己的优势，同时也要形成自己的实力。”14日下午，省人大代表、肇庆市委书记范中杰在审议政府工作报告时说。他认为，近几年，肇庆在交通区位、生态环境、历史文化、土地空间、营商环境、企业聚集等方面的优势已经逐步显现，尤其是营商环境优势成效明显。

在粤港澳大湾区城市中，肇庆要发展，怎么找准自己的特色？范中杰认为，肇庆可以从几方面有所作为。首先，发挥好产业优势，把广深港等地一些产业以及创新成果转化到肇庆来。此外，肇庆在大湾区有很大的旅游资源优势，要以旅游驱动发展。第三，肇庆要发挥现代服务业的基础优势，发展生态产业。

“光有特色没有实力也不行。”范中杰表示，肇庆正在尽快谋划加速发展，GDP要突破3000亿元。为此，2020年，肇庆要坚持“产业第一、制造业优先”，把新区辐射中心做实，打好“三大攻坚战”，对标粤港澳大湾区新形势建立可预期的优质营商环境。

他建议，肇庆要做“湾区新秀”，既要自己努力也要发挥自己的优势，也希望争取省委省政府重大项目等方面的更多支持。



范中杰 羊城晚报记者 林桂炎 摄

## 省人大代表、汕头市市长郑剑戈：

### 推动汕头与大湾区形成一小时交通圈

羊城晚报讯 记者董柳报道：“加快建设与粤港澳大湾区互联互通的快速通道，着力构建一小时交通圈。”14日下午汕头代表团开放日上，省人大代表、汕头市市长郑剑戈说。

郑剑戈介绍，汕头必须抓住广东推进交通强国建设试点的契机，以提升与粤港澳大湾区、深圳先行示范区互联互通水平为主攻方向，全力推进实施港口、铁路、高速公路等一批支撑“串珠成链”的骨干交通设施工程。去年，汕头市交通基础设施投资增长32%。

据悉，汕汕高铁已全面开工，2023年建成后，将推动汕头与大湾区形成一小时交通圈（广州到汕头一个半小时，到深圳一个小时），构建“广汕汕+厦深”沿海高铁双通道。“与此同时，我们借汕汕高铁开工建设的东风，已动工建设汕头高铁站枢纽一体化工程，推动站城融合发展，打造城市新地标。”

在推动联通大湾区高速公路网方面，郑剑戈说，目前，已建成揭惠、潮惠、汕昆、沈海4条高速公路，汕湛、潮汕环线高速公路将分别于今年6月、12月建成通车。同时，将动工建设南澳跨海跨线高速公路，谋划梅潮高速南延线、汕汾高速复线，全部建成后全市高速公路密度达13公里/平方公里，是2017年的2.5倍多，环环相扣的高速公路网基本形成。



郑剑戈 羊城晚报记者 林桂炎 摄

### 省人大代表、茂名高州市委书记黄晨光：

### 建成大湾区优质的“菜篮子”“果盘子”

羊城晚报讯 记者符畅报道：14日下午，省十三届人大三次会议茂名代表团举行媒体开放日活动，省人大代表、茂名高州市委书记黄晨光在回答记者提问时表示，高州要在打造乡村振兴“茂名样板”工作中，走在市前列、带好头。

黄晨光介绍，高州是农业大县，农村地域广阔、农村人口多，在茂名县域经济发展中处于重要位置。他表示，下一步，高州将加快推进乡村产业发展。

据了解，茂名的荔枝历史最久、面积最大、产量最大、品种最全、品质最优、产业最大。近年来，国家和省先后有一个国家级现代农业产业园、一个国家级田园综合体、两个省级现代农业产业园项目落户高州，高州将按一二三产融合发展的思路来建设。在高州根子镇打造全国最优的荔枝产业集群和世界级的荔枝特色小镇；建设国家荔枝种质资源圃和国家荔枝博览馆。“我们要把荔枝看做现代农业产业园和龙眼看做现代农业产业园两个省级农业产业园建设好，继续走在省前列”。

高州“红色、绿色、古色”三色旅游线路已入选省20条“广东美丽乡村精品线路”，高州仙人洞村入选50个“广东特色乡村”。黄晨光表示，高州将充分利用好这些优势和资源，大力发展生态旅游、乡村旅游和康养旅游，推进全域旅游，努力把高州打造成为粤港澳大湾区的旅游目的地。

高州有省级农业龙头企业20多家，将发挥好这些农业龙头企业的带动作用和高州的特色产业优势，大力发展“一镇一业、一村一品”，建设成为粤港澳大湾区优质的“菜篮子”“果盘子”。

黄晨光形象地举例：“比如高州鸡蛋年产6万吨，占广东鸡蛋产量的30%。也就是说大家每吃三个鸡蛋，就有一个鸡蛋来自高州。”