马兴瑞参加汕尾代表团审议

承接粤港澳大湾区和深圳先行示范区辐射带动 推动汕尾高质量发展

羊城晚报讯 16日下午，省人大代表、省长马兴瑞到省十三届人大三次会议汕尾代表团，与代表们一起审议关于广东省人民政府工作报告的决议草案等各项决议草案。

会上，来自汕尾的代表们围绕沿海经济带、革命老区、深汕特别合作区的建设发展以及民生补短板、乡村振兴等工作积极建言献策。马兴瑞认真听取代表们发言，与大家互动交流。

马兴瑞强调，汕尾市要深入贯彻落实习近平总书记对广东重要讲话和重要指示批示精神，紧扣全面建成小康社会目标任务，坚持新发展理念，坚定信心，保持定力，着力解决发展不平衡不充分的问题，推动高质量发展。要利用好紧邻粤港澳大湾区的区位优势，发挥好深汕特别合作区的重要作用，切实承接好粤港澳大湾区和深圳先行示范区辐射带动，着力抓好基础设施和重大产业项目建设，大力发展海上风电等海洋经济，打造高水平产业集群，夯实发展根基。要务实高效推进现代农业产业园建设，加强农村人居环境整治，大力发展红色文化旅游、滨海旅游、乡村旅游，坚决打好打赢脱贫攻坚战，振兴革命老区。要大力抓好医疗服务能力提升、职业技能人才培养、重点群体稳定就业等工作，有效保障和改善民生，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

省领导叶贞琴、罗娟参加审议。

（吴哲 符信）

省十三届人大三次会议主席团举行第二次会议

羊城晚报讯 16日上午，省十三届人大三次会议主席团举行第二次会议。会议听取关于广东省人民政府工作报告修改情况的汇报，决定将关于广东省人民政府工作报告的决议草案交各代表团审议；听取和审议财政经济委员会关于计划草案的审查结果报告，决定将关于广东省2019年国民经济和社会发展计划执行情况与2020年计划的决议草案交各代表团审议；听取和审议财政经济委员会关于预算草案的审查结果报告，决定将关于广东省2019年预算执行情况和2020年预算的决议草案交各代表团审议。

会议决定将关于广东省人民代表大会常务委员会工作报告的决议草案、关于广东省高级人民法院工作报告的决议草案、关于广东省人民检察院工作报告的决议草案交各代表团审议。会议还通过大会秘书处关于代表提出的议案处理意见的报告。（丰西西 任宣）

省十三届人大三次会议主席团举行第三次会议

羊城晚报讯 1月16日下午，省十三届人大三次会议主席团举行第三次会议。会议经表决，决定将关于广东省人民政府工作报告的决议草案提请大会全体会议表决，决定将关于广东省2019年国民经济和社会发展计划执行情况与2020年计划的决议草案提请大会全体会议表决，决定将关于广东省2019年预算执行情况和2020年预算的决议草案提请大会全体会议表决，决定将关于广东省人民代表大会常务委员会工作报告的决议草案提请大会全体会议表决，决定将关于广东省高级人民法院工作报告的决议草案提请大会全体会议表决，决定将关于广东省人民检察院工作报告的决议草案提请大会全体会议表决。

（丰西西 任宣）

省十三届人大三次会议举行第二场记者会，珠三角9市政府负责人就推进大湾区建设答记者问

强化基础设施硬联通和制度规范软联通

羊城晚报记者 周聪 李钢 付怡 稿件统筹/周聪

16日，省十三届人大三次会议举行第二场记者会 羊城晚报记者 林桂炎 摄

16日，省十三届人大三次会议举行第二场记者会。省大湾区办主要负责人以及广州、深圳、珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆等9市市长或分管副市长，围绕推进粤港澳大湾区建设回答了记者提问。

关键词：政策融合

省大湾区办常务副主任曹达华：
面上推进、点上突破，探索“一策三地”

未来广东如何促进粤港澳三地规则衔接？省大湾区办常务副主任曹达华表示，将通过“面上推进”和“点上突破”相结合的方式，探索“一事三地”“一策三地”“一规三地”的实现形式。

曹达华表示，“面上推进”就是用好三个平台。在深圳先行示范区大平台，将争取中央实施综合授权改革，在重点领域率先实现与港澳规则的衔接；在前海蛇口、南沙、横琴三个自贸试验区平台，将其作为制度创新的高地，在营商环境上与港澳高标准对接；在珠三角9市各个重点特色合作平台，将围绕科技资源要素便捷有序流动，开展规则全面衔接的压力测试。

“点上突破”就是以实施“湾区通”工程为切入口，下一步将围绕群众密切关注的食品安全、环保、通讯、交通、通关等领域推出一批政策互通事项，以点带面推动三地规则衔接不断取得实质性进展。

关键词：协调发展

广州市常务副市长陈志英：
引领区域协调发展，强化大湾区软硬联通

“协调发展是大湾区规划发展的核心要义，推动区域协调发展是广州作为国家中心城市、粤港澳大湾区区域发展核心引擎的重要使命和光荣职责。”广州市常务副市长陈志英在回答记者提问时表示，广州全力支持深圳建设先行示范区，以广州的“一区三城十三节点”为重点，共建广深港澳科技创新走廊，强化基础设施的硬联通和制度规范的软联通，大力发展先进制造业和现代服务业，共同构建宜居宜业宜游的优质生活圈。

陈志英表示，广州将继续强化和深圳的“双核联动”，携手共建国际科技创新中心、国际性综合交通枢纽和更具国际竞争力的产业发展高地。

同时，广州正与佛山编制广佛同城化“十四五”发展规划，联手打造先进装备制造、生物医药、汽车等四个万亿级的产业群；强化广清一体化全面推进，强化珠江口东西两岸要素便捷流动；强化“一核一带一区”的融合互动，深化人力资源、旅游、健康养老等领域合作，推动北部生态发展区、沿海经济带充分融入大湾区，共享大湾区发展机遇。

关键词：先行示范区

深圳市副市长艾学峰：
将建综合性国家科学中心补短板

2020年，支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区是广东的重头工作。记者会上，深圳市副市长艾学峰表示，深圳将抓住这一重大历史性机遇，认真落实好先行示范区建设。

“深圳和香港毗邻，有长期的密切合作。”艾学峰表示，在先行示范区建设过程中，深圳将进一步加强和香港的合作，推进基础设施硬联通和规则衔接软联通，促进双方在经济、科技、基础设施、教育、医疗等多方面的合作。

艾学峰介绍，深圳将编制并实施好综合性国家科学中心的建设方案，发挥创新优势，补齐基础研究方面的短板，依托光明科学城和深港科技创新合作区，与兄弟市通力合作，布局一批重大科学研究的基础设施，聚集一批重大的科研平台。

关键词：打造新平台

珠海市市长姚奕生：
横琴与澳门将成立共商共建共管机构

珠海市市长姚奕生说，新一轮的珠澳合作，主要是做好横琴开发这篇文章。

珠海正在探索两个方面的新做法：一是希望在横琴的开发建设上有新的机制，即在澳门与横琴之间的一线、二线管理制度上，把一线放开，二线管好，实现人货分流，未来货物来往更加便捷；二是探索横琴和澳门共建一个新的共商共建共管的机构，在规划、建设、管理甚至产业导入上都有专人负责，目前已有初步方案，有待国家明确机构的构成、职权。

姚奕生强调，横琴的建设要走发展实业的道路，而不是房地产。他表示，横琴开发是为了惠及广大老百姓的，使澳门青年的就业有空间、有舞台，而不仅仅是让少数人、少数企业有收获感。

江门市市长刘毅：
打造华侨华人交流合作重要平台

江门市市长刘毅重点介绍了江门建设华侨华人交流合作平台的情况。

他表示，江门为了打造该平台，专门到国家相关部委和广东省直相关部门、机构、大学学习平台建设。

目前，江门通过一系列品牌活动先把平台充实起来。一是将“少年中国说”品牌做强，在去年7月1日走出江门、走到澳门去，对澳门的青少年及家长、学校震动很大。通过该品牌活动，将文化、教育、优良传统进行有效传播。二是继续打造好世界江门青年大会品牌，筹备办好2020年在巴拿马举办的第七届世界江门青年大会。

关键词：产业发展

佛山市市长朱伟：
打造对接广深港澳科创走廊重点平台

佛山市市长朱伟表示，佛山将力推三龙湾高端创新集聚区的建设发展，并将其作为佛山参与粤港澳大湾区国际科技创新中心建设、对接广深港澳科技创新走廊的主要载体和重点平台。

三龙湾区位交通条件优势明显，与广州南站一河之隔。通过广州南站和广深港高铁，30分钟可抵深圳，约50分钟可到达香港。

朱伟介绍，目前，三龙湾区域内有十条轨道交通在加快建设。三龙湾的科技产业基础十分雄厚，以不到佛山十一分之一的面积，创造了佛山超过五分之一的生产总值，特别是家电、智能装备、机器人等传统产业基础雄厚，既拥有美的、碧桂园等世界500强企业，还拥有一大批各行各业的专特新企业和“单项冠军”。省先进科学制造实验室、清华大学华南新材料研究院、华南理工大学华南机器人创新研究院、香港理工大学佛山校区等一批新型研发平台、高校院所都将落地三龙湾。

肇庆市市长吕玉印：
产业外溢的良好承载地和拓展区

肇庆市市长吕玉印表示，大湾区建设特别是“双区驱动”“双核联动”，给肇庆带来了难得的发展机遇。新机遇下，香港、广州、深圳、佛山等中心城市对肇庆的辐射带动将体现出来。大湾区中心城市集聚度非常高，无论是在产业、科技还是创新各方面都有外溢的需求，作为湾区城市之一，肇庆具有承接这些中心城市产业外溢的重大优势，是产业外溢一个良好的承载地和拓展区。

吕玉印认为，区位优势使肇庆在新的发展时期获得良好的发展环境。在土地空间上，肇庆有大片可以开发的土地，随着交通设施的改善，肇庆将成为珠三角九市中具有连片土地开发潜力最大的城市。肇庆提出坚持产业第一、制造业优先推动肇庆产业发展，特别是在靠近佛山和广州的东南板块沿西江两岸着力打造西江创新产业走廊。

关键词：交通

惠州市市长刘吉：
建“丰”字交通网络助力大湾区交通一体化

“构建现代化的综合交通运输体系是大湾区建设的重点工作之一。以往的交通规划多为环状，我们认为应该把惠州的发展置于整个大湾区中考虑。”惠州市市长刘吉介绍了惠州“丰”字交通网络的谋划。

“‘丰’字交通主框架包括三横一竖。三个横轴：一个横轴连接中新广州知识城和惠城沿江直至河源等地，中间一轴从东莞松山湖贯穿惠城连接粤东，沿海横轴连接深圳前海自贸区、香港莲塘口岸和深汕特别合作区；一个纵轴把惠州的主城区与南部的大亚湾和惠东连起来。”

刘吉介绍，惠州已于去年12月启动“丰”字交通网络建设，“我们希望通过三到五年的努力，完成‘丰’字主框架，对大湾区建设特别是深圳先行示范区建设作出惠州应有的贡献。”

中山市市长危伟汉：
投入1500亿对接珠西交通网

“深中通道正在加快建设，这个通道建成以后，整个湾区的空间格局就会发生很大的变化。”中山市市长危伟汉表示，中山首先将对城市的规划进行全面统筹、梯度分工。“靠东建设深中产业拓展走廊，这项工作已经在省政府的统筹下开始前期研究。中部全面提升城市的服务功能，支撑城市的发展。西部和珠海、江门共同打造珠江西岸先进制造业聚集区。”

与此同时，中山还将投入1500多亿元建设交通。危伟汉表示，在深中通道通车前这四年里，中山要把交通打造好，与周边城市的交通体系进行衔接，使珠江西岸的交通网在中山不成为瓶颈。

关键词：人才

东莞市市长肖亚非：
3年投10亿打造“技能人才之都”

肖亚非表示，人才是第一资源，从东莞发展长期以来的实践看，东莞享受到了人口红利。

“东莞是一个产业大市、制造业强市，有差不多510万的产业工人。”肖亚非表示，东莞提出打造“技能人才之都”计划，每三年准备投入10个亿，提升100万产业工人。两年来，已经累计培训了接近90万人，新增的学历人才超过13万，新增的技术工人15万。

肖亚非说，下一步，东莞将结合自身产业结构和地方特色，加大技能人才培养。打造培养“莞邑工匠”品牌，每年挑选各行业出类拔萃的技能人才，每人奖励30万元。

现场特写

珠海市长@广州副市长：地铁18号线赶紧动起来，别把我们忘了

“志英市长，你们不要把我们忘了嘛！”16日上午的记者会上，珠海市市长姚奕生在回应珠海如何打造珠江口西岸中心城市时，突然喊话广州市常务副市长陈志英，希望广州地铁18号线赶紧动起来，这样让他回广州的家也方便。

姚奕生在提到珠海要在交通建设上“有多快搞多快”时，突然在现场@陈志英：“志英市长，我留意了很久，你们不要把我们忘了嘛，你讲了那么多，没有讲和珠海的连接，我还想和你连接啊。”

“肇庆那么远都连了，跟我们（珠海）不连不行啊，你都连到清远去啦，我们18号线今年要动起来嘛，反正我家也在广州，连起来也方便一点。”

姚奕生的“真情”喊话，让现场所有人都为之一笑，也让大家感受到他对于珠海融入大湾区发展的紧迫感。

·李钢·

广东12个非大湾区地市负责人表示——

融入对接“双区”建设莫等闲

羊城晚报记者 董柳 丰西西 符畅 何奔 周聪 李钢
稿件统筹/董柳

2020年将全面建成小康社会，实现第一个百年奋斗目标。在粤港澳大湾区建设、支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区这“双区”利好叠加下的广东，将如何接续奋斗？16日上午，省十三届人大三次会议第二场记者会上，大湾区九市负责人就推进粤港澳大湾区建设接受媒体提问时，亮出了推进大湾区建设的“计划表”。那么，广东12个非大湾区的地市又有怎样的发展“路线图”？

多市瞄准构建融入一小时交通圈

省人大代表、汕头市市长郑剑戈说，省委、省政府对汕头高度重视，把汕头定位为省域副中心城市、现代化沿海经济带重要发展极。所以，我们必须紧紧围绕“一核一带一区”区域发展格局、构建“双核+双副中心”动力机制，抓住广东推进交通强国建设试点的契机，以提升与粤港澳大湾区、深圳先行示范区互联互通水平为主攻方向，全力推进实施港口、铁路、高速公路等一批支撑“串珠成链”的骨干交通设施工程。他表示，汕头要加快建设与粤港澳大湾区互联互通的快速通道，着力构建一小时交通圈。

省人大代表、云浮市委书记黄汉标说，云浮坚持立足“一区”、融入“一核”、协同“一带”，对接融入大湾区、先行示范区、珠三角核心区，加快推动高质量发展。这是主动融入、积极承接“双区驱动效应”“双核联动”等外溢效应的具体举措。我们将坚持从“交通东融”上率先突破，全力推进融入“大湾区1小时交通圈”。另外，大力打造“湾+区”产业共建平台，大力探索构建政策共享体系，大力创建生态共济发展格局，着力创建粤北生态建设发展新高地。

对接“双区”，交通先行。省人大代表、潮州市委书记李雅林表示，潮州将在“特”“精”“融”上下功夫，在做好“融”文章上，尤其要注重融入粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设。当前，潮州尤其要抢抓发展机遇，坚持“借船出海”“借梯登高”，主动加强对接，主动积极融入，更好引进外生活力，激发内生动力，驱动高质量发展。同时，加快交通设施互联互通，对标对接“双区”制度规则，构建开放互通的政策环境和相互衔接的公共服务体系。

“湛江是重要的港口城市，也是粤港澳大湾区的重要支撑腹地。”省人大代表、湛江市市长姜建军说，湛江是粤港澳大湾区、海南自贸区、北部湾城市群、西部陆海新通道等国家战略的交汇点。为了更好衔接服务国家战略，近几年，湛江“海陆空铁”齐头并进，按照机场升级、高铁入城、高速成网、港口成群的思路，全力做足现代快速立体大交通文章，湛江现代快速立体交通建设开启新里程。

既要加快“硬联通”也要实现“软联通”

“阳江要抢抓重大历史机遇，主动接受大湾区、先行示范区‘双区驱动’的辐射带动，以‘阳江所能’主动对接融入‘双区所需’。同时，要立足战略定位，以沿海经济的先行发展带动近海内陆和整体经济发展，为全省构建‘一核一带一区’区域发展新格局提供重要支撑。”省人大代表、阳江市委书记焦兰生表示，未来，阳江将更加主动对接融入“双区”发展建设，既要加快交通基础设施的“硬联通”，全力推进广湛高铁建设和对接深中通道开春高速有关工作，力争赣深铁路西延线接入阳江成为第三条高铁，推动江湛铁路阳江站到海陵岛的轨道交通年内动工，积极谋划深中通道、深珠通道与阳江的有效连接，不断缩短与大湾区的时空距离，也要重点突破机制规则实现“软联通”，致力打造“双区”电力能源、基础原材料、产业拓展、农副产品、休闲旅游等的重要基地。

省人大代表、河源市委书记丁红都说，河源将以“融湾”为“纲”、“融深”为牵引，推动“示范区”“排头兵”和“两个河源”建设全面提效破局、努力构筑新局。在提升互联互通水平方面，将加快与“双区”交通基础设施“硬联通”和体制机制“软联通”，重点加快赣深高铁、梅龙铁路等重大交通项目建设，推动东江航道扩能升级为千吨级航道，全面提升交通基础设施均衡通达程度。

“双区”建设是发展的重大历史机遇

各地市负责人普遍认为，“双区”建设是发展的重大机遇。

省人大代表、揭阳市委书记叶牛平说，建设粤港澳大湾区、支持深圳建设先行示范区，是揭阳对接发达地区加快振兴发展的重大机遇。我们将按照省委全会部署要求，围绕“双区所需、揭阳所能，双区所有、揭阳所在”，充分发挥揭阳在广东沿海经济带东翼的重要战略支点作用，在更高起点、更高层次、更高目标上“融湾建带”，更好实现平行分享、经验借鉴、资源成果共享，将改革发展各项事业不断推向前进。

省人大代表、茂名市委书记许志晖说，“双区”建设对于茂名来说是借力借势发展的重大机遇。我们将充分发挥自身优势，找准定位和结合点，按照“快速、特色、集聚、向海”要求，加强交通、产业、创新资源和市场、机制的对接，积极主动融入“双区”。

省人大代表、韶关市委书记李红军表示，韶关要紧紧抓住“双区”建设重大历史机遇，充分借力“双区”优质资源，在主动对接、主动支持、主动服务“双区”“双核”中拓展新空间、实现新发展。要大力提高与“双区”“双核”互联互通水平，高水平打造对接“双区”的重大平台，构建与“双区”共建共融的绿色产业体系，持续推动“广韶同城”融合发展。

省人大代表、梅州市委书记陈敏说，“双区”建设、广州推动“四个出新出彩”实现老城市新活力等一系列重大举措，都给梅州发展带来了难得的历史机遇。梅州主动作为，在市委七届七次全会审议通过服务融入粤港澳大湾区建设的意见，在市委七届八次全会上审议通过支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的行动方案、支持广州市推动“四个出新出彩”的若干措施，在着眼现代交通建设推动基础设施互联互通，着眼构建现代产业体系推动经济高质量发展，着眼深化改革开放推动梅州打造一流营商环境，着眼建设“三宜”城市推动打造大湾区最美“后花园”、最优体验场、最佳康养地四个方面，全方位抓好服务融入对接。

以更加积极有为的姿态融入“双区”

投入“双区”建设，要有时不我待的使命感和只争朝夕的紧迫感。

省人大代表、汕尾市委书记张晓强说，汕尾处于“双区”外溢效应第一圈层，同时也是省委、省政府明确的东翼沿海经济带战略支点城市，我们必须始终坚持高质量发展这个根本要求，在新的发展格局中谋定位置，进一步发挥比较优势和后发优势，坚持把规划共绘、设施共建、产业共兴、资源共享作为努力方向，以更加积极有为的姿态融入“湾+区+带”发展格局，走出一条革命老区高质量发展的路子。

省人大代表、清远市委书记郭锋说，广清一体化符合国家区域发展战略总趋势，要在交通一体化、产业一体化、营商环境一体化三个方面加快推动，清远要以广清一体化融入大湾区，以生态旅游参与大湾区，以职业教育服务大湾区，以绿色生态吸引大湾区，以科技创新对接大湾区。

放眼广东，全省以粤港澳大湾区建设为“纲”，以支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区为牵引，奏响了一曲时代高歌。