

中国经济总量近100万亿,人均GDP破1万美元
里程碑意义如何理解? 国家统计局解读:

增速冠军地位 稳当 老百姓获得感 实在

羊城晚报记者 马汉青

2019年我国国民经济运行总体平稳,发展主要预期目标较好实现,交出了一份亮丽的成绩单!17日,国家统计局发布:初步核算,2019年我国全年国内生产总值990865亿元,按可比价格计算,比上年增长6.1%,符合6%—6.5%的预期目标。我国人均国内生产总值70892元,按年平均汇率折算达到了10276美元,突破了1万美元大关,实现了新的跨越。就相关热点,国家统计局局长宁吉喆作了权威解读。

A 中国依然是全球经济增长冠军

宁吉喆指出,2019年全年我国经济运行有六个特点。

——**经济保持中高速增长**。2019年国内生产总值比上年增长6.1%,明显高于全球经济增长,在世界主要经济体中名列前茅,在1万亿美元以上的经济体中位居第一。2019年美国经济增长大约在2.3%,日本和欧元区的增速略高于1%,印度比5%多一点,中国依然是全球经济增长的冠军。

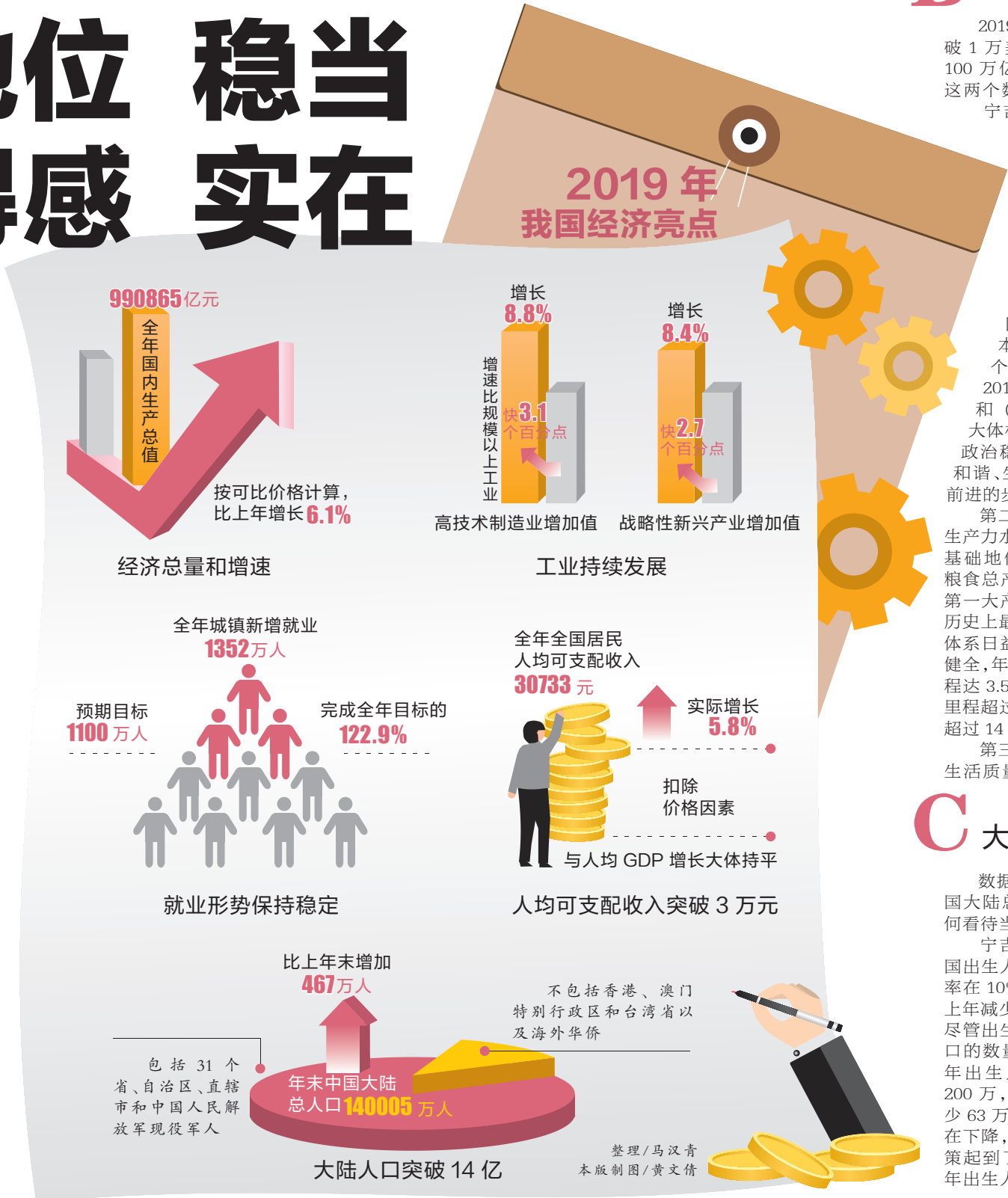
——**就业持续扩大**。2019年全年城镇新增就业1352万人,明显高出年初提出的1100万人以上的预期目标,且已是连续七年保持在1300万人以上。

——**价格总体稳定**。2019年,居民消费价格比上年上涨2.9%,符合年初提出的3%左右的预期目标。扣除食品和能源的核心CPI上涨1.6%,涨幅有所回落。

——**外贸外资逆势增长**。2019年货物进出口总额比上年增长3.4%,出口增长5%,进口增长1.6%,实现了外贸稳中提质。货物贸易顺差比上年扩大25.4%。在全球跨境投资大幅下降的情况下,从1—11月的数据看,实际使用外资同比增长6%,全年有望超过1300亿美元。

——**居民收入增长与经济增长基本同步**。2019年,全国居民人均可支配收入30733元,实际增长5.8%,与GDP增长基本同步。

——**增长的质量效益提高**。供给侧结构性改革扎实推进,“三去一降一补”成果得到巩固,2019年全国工业产能利用率为76.6%,比上年有所提高。城乡居民收入差距有所缩小。中西部地区工业、投资等主要指标增长快于东部地区。



B 促全球人均GDP超1万美元人数倍增

2019年我国人均GDP破1万美元,GDP总量接近100万亿元大关,如何理解这两个数据的标志性意义?

宁吉喆分析,第一,这标志着我国综合国力进一步增强。2019年,我国经济总量按照年平均汇率折算达到14.4万亿美元,稳居世界第二。这与2018年世界排名分别在第三、第四、第五、第六位的日本、德国、英国、法国四个主要发达国家的2018年国内生产总值之和(14.7万亿美元左右)大体相当。中国经济发展、政治稳定、文化进步、社会和谐、生态改善、国防巩固,前进的步伐不可阻挡。

第二,这标志着我国社会生产力水平进一步提升。农业基础地位巩固,2019年全国粮食总产量6.6亿吨,是世界第一大产粮国,也实现了中国历史上最高的粮食产量。工业体系日益完善,基础设施更加健全,年末高速铁路营业总里程达3.5万公里,占全球高铁里程超过2/3;高速公路里程超过14万公里,居世界第一。

第三,这标志着我国人民生活质量进一步提高。2019

年城镇就业人员4.4亿人,占全部就业人员比重达57.1%,同比提高了1个百分点。有房有车、外出旅游的居民都在增加,城镇居民人均住房建筑面积近40平方米,全国私人轿车保有量达两亿辆,国内旅游58亿人次,出境旅游1.4亿多人次,反映了中等收入群体规模在进一步扩大。

第四,这标志着中国为人类发展进步作出的贡献进一步加大。2018年人均GDP在1万美元以上的国家人口规模近15亿人。2019年,全球约70亿人当中,由于中国的加入,有30亿人人均GDP都达到了10000美元以上。据了解,人均GDP从1000美元到1万美元,我国只用了18年时间。

“同时,我们也要清醒地看到,我国处于并将长期处于社会主义初级阶段的基本国情仍然没有改变,中国人口多,生产力总体还不发达,发展不平衡不充分的问题依然突出。”宁吉喆表示,我国是世界最大发展中国家的国际地位也仍然没有改变,虽然我们人均GDP与高收入国家的差距在缩小,但我们仍处在中等收入国家的行列。要把我国建设成为社会主义现代化国家,实现中华民族伟大复兴,需要久久为功、艰苦奋斗。

C 大陆人口突破14亿,生育政策有成效

数据显示,2019年年末中国大陆总人口突破14亿,如何看待当前的人口态势?

宁吉喆认为,2019年,我国出生人口1465万人,出生率在10%以上,出生人口比上年减少58万人。但要看到,尽管出生人口减少,但出生人口的数量还是很大的。2018年出生人口比2017年减少200万,2017年比2016年减少63万,2019年减少的人数在下降,说明全面放开二孩政策起到了重要的作用。2019年出生人口中,二孩及以上孩

次的比例达59.5%,连续几年都是提高的,所以,生育政策发挥了成效。

“当然,我们也确实面临着人口结构的变化,特别是存在老龄化趋势。”宁吉喆说,国务院已部署开展第七次全国人口普查,普查时点是今年11月1日零时。通过开展十年一次的人口普查,要进一步采用现代科学的统计方法,把中国人口的总量、结构和分布等“家底”进一步摸清楚,为制定“十四五”规划、为迈向第二步战略目标提供科学依据。

“广州南站是我们一家团圆的‘起点站’” “这几年坐高铁,一年一个样” 一位六旬老人的高铁新体验

“新年好呀,新年好呀,祝福大家新年好……”16日12时许,一阵稚嫩的歌声从广州南站三层候车厅传来。背靠中国红背景墙的“全民K歌体验区”前,一位老人笑着给唱歌的孙女鼓掌。老人名叫胡海生,他告诉记者,广州南站是他们一家团圆的“起点站”。

“这几年坐高铁,一年一个样。第一次看到高铁站还能唱K,孩子觉得新鲜就跑去上了。今年不用排队取票,省了不少时间,就不拦着她了。”胡海生笑道。

今年69岁的胡海生,九年前从乡村教师的岗位退休,后来与大儿

子一起住在广州。由于儿子儿媳忙,工作得晚些回,每年春节,他和老伴“小英”都会带着孙女先行一步,与在贵阳老家的小儿子团聚。高铁开通后,就成了他们春运出行的首选。老伴去年病逝,今年,胡海生的归途显得有些孤单。短暂的沉默后,老人回忆起近几年回家过年的旅途经历——

2014年,贵广高铁开通,珠三角与西部地区的铁路运输“大瓶颈”打通。大儿子选择来粤经商,老两口在家照顾不满2岁的孙女。

2017年,大儿子在广州买了房,便将老两口和孩子接了过来。

“那时候,我们头回坐高铁,站台上只听见‘呼呼’声,留下一条条‘白龙残影’,小英高兴得像个孩子。”

2018年,刚大学毕业的小儿子进了部队,成了人民子弟兵,往往过年时才有假期,一家人约定过一个团圆年。“之前还曾因取票排长队,差点没赶上车。”胡海生想起了往年春运的“囧事”。

2019年1月28日,正值小年,广州南站人山人海。因时间紧迫,胡海生赶去取票时扭伤了脚。“幸亏‘U彩’服务台立马弄了台轮椅送我上车,不然就要错过回家的车了。”老人边回忆,边俯下身予

给孙女整了下衣角。今年春运,照例来到“熟悉”的广州南站候车,胡海生又有了“不一样”的感受。

“现在年纪大了,腿脚也不方便,原以为得带着孩子和行李取票,孩子他爸妈还一直交待注意安全。”没想到,一个身披红色绶带的年轻志愿者见到胡海生从地铁口出来,立马走上前,一边帮老人拿行李,一边为其引路,并介绍“刷身份证”就能进站等新变化。胡海生骄傲地说:“我不仅跟智能机器人聊上天了,还学会了3D地图站内导航,算是紧跟潮流了!”

来自广铁集团的消息显示,春运40天,广州南站日均到发旅客61万人,居全国之首。“如今来南站坐高铁的人越来越多,秩序却越来越好,看得出来下了‘硬功夫’!”胡海生感慨道。

12时52分,广播中传来G408次列车开始检票的消息,老人带着孙女开始排队。他还告诉记者,今年节后会比往年早些回广州,打算一家人去衡阳旅游,看看小英以前常提起的衡山雾凇。

羊城晚报记者 马灿
通讯员 王欣

“撤站”后通行费上涨? 交通部:

开展收费复核 严查违规涨价

据新华社电 针对有网友反映取消高速公路省界收费站后通行费上涨情况,交通运输部公路局局长吴德金17日在例行新闻发布会上回应称,已要求各地深入开展客货车和货车收费标准复核,绝不允许借机违规涨价,同时督促各地严厉查处借机违规涨价行为。

“我们组织各地在1月5日前全面公布了货车收费标准,接受社会监督。详细的收费标准挂在政府和交通部门的网站上。”吴德金说,交通运输部网站正在安排超链接,让大家能通过一个网站查询到全国29个省份通行费标准。

吴德金说,交通运输部已要求各地科学合理核定本地收费标准,确保在相同交通量条件下,不增加货车通行费总体负担,确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于原计重收费的应交通行费额,实现新的收费标准对吨位比满载吨位至少降低10%。

辞旧迎新 来为“墨镜侠”客机除尘

春运高峰期,南航飞机清洁队每晚清洗飞机约10架

文 / 羊城晚报记者 唐珩 图 / 羊城晚报记者 周巍



春节的脚步越来越近,在广州飞机维修工程有限公司(简称“GAMECO”)的机坪上,每晚都有一群身着防护服的工作人员,提着水桶、拿着拖把,为南航在此过夜的飞机进行清洁。15日深夜至16日凌晨,羊城晚报记者跟随工作人员,体验了一次为“墨镜侠”A350干洗的过程。

“和人一样,所有飞机在年前都要清洗干净。”GAMECO大修三部综合维修部勤务主任冯信坤介绍,一般来说,南航飞机21天左右清洗一次,春节期间则较特殊,所有飞机都会按

“除尘”习俗进行集体清洗。现在正值春运高峰期,每晚清洗飞机约10架,确保年前能把每架飞机都洗得干干净净。

这支飞机清洗队约有100人,每天工作时间集中在零时至8时,除了正月初一、初二放假休息外,其余全年时间都有人值守。

15日深夜至16日凌晨,记者和清洁队一起为刚进入南航机队不久的一架A350飞机进行了大清洁。除了机身外,十余米高的尾翼也需重点清洁。记者跟随一名工作人员爬上一座6米高的筒梯,每走一步梯子都在微抖,但对于工作人员而言早已习以为常。“即使是原来恐高的人,也被锻炼出来了。”冯信坤说。

飞机清洁已引进最新的干洗技术,相比之前的水洗,可节水超过99%。“既省水又省时。”



清洗人员洗刷A350客飞机头

冯信坤说,洗一架A350约需三个小时,洗“巨无霸”A380需四个小时,窄体的A320或B737耗时则相对短一些,一般两个多小时。

据介绍,清洗队除了为飞机表面进行保洁,还能初步排查机体损伤,如发现表面破损、掉漆、刮伤等会马上报告,随后由维修部工程师进行判断维修。

高速公路出行高峰到来 明起广州市内交通拥堵好转

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员交通宣报道:广州市交通部门预测,1月18日至21日、1月29日至2月2日将是高速公路出行高峰时段,机场高速、华南快速、北环高速等路段易出现局部交通缓慢情况。1月19日开始,广州市中心城区交通拥堵指数逐日下降,路面交通拥堵明显好转。

市内交通方面,预计19日前后,中心城区整体交通进入“基本畅通”至“轻度拥堵”状态。早

晚高峰时段局部路段或有短时缓慢,主要集中在广州大道、黄埔大道、环市西路、华快等主要进出城通道,以及火车站、东、南、西等客运枢纽周边道路。高速公路方面,预计节前自驾出行高峰出现在1月18日至21日,返程车流高峰集中在1月29日至30日。

制图/黄文倩

春运信息服务台

广铁开行112对夜间高铁

16日19时06分,开往宜宾西的D4932次列车从广州南站始发。这是广铁今年春运开行的首趟夜间高铁。据悉,今年春运期间广铁共安排112对夜间高铁,其中广东开行101对,

占比90.2%。与去年相比,南广、深湛、杭深线新增开行夜间高铁,同时加大了热门方向夜间高铁开行力度,京广高速线增加20对,贵广客专增加4对。(马灿 于流洋 曾小贤)

去广州南站接人可免费临停

为确保春运期间广州南站地区交通顺畅,广州南站地区管委会、番禺区公安交警大队继续启用韦海路、钟南大道等路段的社会车辆临时停车区。车辆可先在

临时停车区免费停放,待旅客到站后再前往接人。临停区上午6时至次日凌晨1时开放,其余时段不可停放,否则交警将依法处罚。(严艺文 交通宣)

琼州海峡最快平均6分钟一班船

今年春运是琼州海峡“班轮化”后首次“大考”,客滚运输各条航线共投入客滚船58艘。1月10日至2月18日(旺季),平均每天船舶航班达186班次,平均8分钟1班。1月28日至

31日(超旺季)平均每天229班次,平均6分钟1班。旅客可在统一联网售票平台“琼州海峡轮渡管家”购买各港船票,预售期20天;也可选择现场购票。(王丹阳 粤交综)

“警保联动”轻微事故可远程定责定损

记者17日获悉,春运期间,广东交警和平安产险广东分公司警保联动,在广州、肇庆、韶关三地市、四个高速出空中巡邏,通过空地直播,对交通事故快速取证,

指引车主撤离,避免大规模拥堵。平安公司还联合广州、中山、潮州三地交警,推出“贵赔一体化”微信小程序,轻微交通事故可实时远程定责定损,一键报警报案。(付怡 粤交警)