

2019 中国经济总量近100万亿，人均GDP破1万美元
里程碑意义如何理解？国家统计局解读：

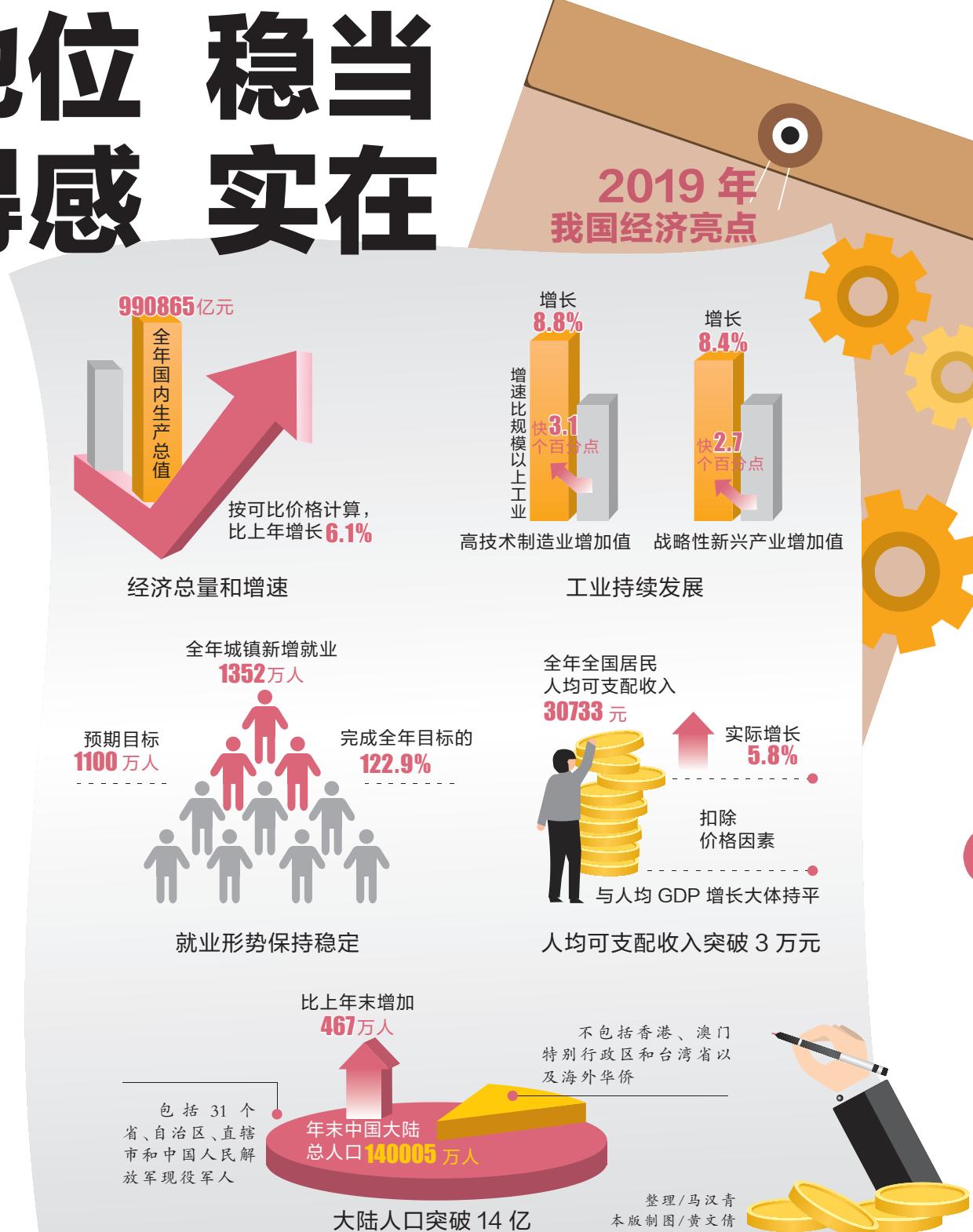
增速冠军地位 稳当 老百姓获得感 实在

羊城晚报记者 马汉青

2019年我国国民经济运行总体平稳，发展主要预期目标较好实现，交出了一份亮丽的成绩单！17日，国家统计局发布：初步核算，2019年我国全年国内生产总值990865亿元，按可比价格计算，比上年增长6.1%，符合6%-6.5%的预期目标。我国人均国内生产总值70892元，按年平均汇率折算达到了10276美元，突破了1万美元大关，实现了新的跨越。就相关热点，国家统计局局长宁吉喆作了权威解读。

A 中国依然是全球经济增长冠军

宁吉喆指出，2019年全年我国经济运行有六个特点。
——经济保持中高速增长。2019年国内生产总值比上年增长6.1%，明显高于全球经济增速，在世界主要经济体中名列前茅，在1万亿美元以上的经济体中位居第一。2019年美国经济增长大约在2.3%，日本和欧元区的增速略高于1%，印度比5%多一点，中国依然是全球经济增长的冠军。
——就业持续扩大。2019年全年城镇新增就业1352万人，明显高出年初提出的1100万人以上的预期目标，已是连续第七年保持在1300万人以上。
——价格总体稳定。2019年居民消费价格比上年上涨2.9%，符合年初提出的3%左右的预期目标。扣除食品和能源的核心CPI上涨1.6%，涨幅有所回落。



羊城晚报

关注春运2020

“广州南站是我们一家团圆的‘起点站’”“这几年坐高铁，一年一个样” 一位六旬老人的高铁新体验

“新年好呀，新年好呀，祝福大家新年好……”16日12时许，一阵稚嫩的歌声从广州南站三层候车厅传开。背靠中国红背景墙的“全民K歌体验区”前，一位老人笑着给唱歌的孙女鼓掌。老人名叫胡海生，他告诉记者，广州南站是他们一家团圆的“起点站”。

“这几年坐高铁，一年一个样。第一次看到高铁站还能唱K，孩子觉得新鲜就跑上去了。今年不用排队取票，省了不少时间，就不拦着她了。”胡海生笑道。

今年69岁的胡海生，九年前从乡村教师的岗位退休，后来与大儿

子一起住在广州。由于儿子儿媳忙于工作得晚些回，每年春节，他和老伴“小英”都会带着孙女先行一步，与在贵阳老家的小儿子团聚。

高铁开通后，就成了他们春运出行的首选。老伴去年病逝，今年，胡海生的归途显得有些孤单。短暂的沉默后，老人回忆起近几年回家过年的旅途经历——

2014年，贵广高铁开通，珠三角与西部地区的铁路运输“大动脉”打通，大儿子选择来粤经商，老两口在家照顾不满2岁的孙女。

2017年，大儿子在广州买了房，便将老两口和孩子接了过来。

给孙女整了下衣角。

今年春运，照例来到“熟悉”的广州南站候车，胡海生又有了“不一样”的感受。

“现在年纪大了，腿脚也不方便，原以为得带着孩子和行李取票，孩子他爸妈还一直交待注意安全。”没想到，一个身披红色绶带的年轻志愿者见到胡海生从地铁口出来，立马走上前来，一边帮老人拿行李，一边为其引路，并介绍“刷身份证”就能进站等新变化。

胡海生骄傲地说：“我不仅跟智能机器人聊上天了，还学会了3D地图站内导航，算是紧跟潮流了！”

来自广铁集团的消息显示，春运40天，广州南站日均到发旅客61万人，居全国之首。“如今来南站坐高铁的人越来越多，秩序却越来越好，看得出来下了‘硬功夫’！”胡海生感慨道。

12时52分，广播中传来G408次列车开始检票的消息，老人带着孙女开始排队。他还告诉记者，今年节后会比往年迟些回广州，打算一家人去衡阳旅游，看看小英以前常提起的衡山雾凇。

羊城晚报记者 马灿
通讯员 王欣

B 促全球人均GDP超1万美元人数倍增

2019年我国人均GDP破1万美元，GDP总量接近100万亿元大关，如何理解这两个数据的标志性意义？

宁吉喆分析，第一，这标志着我国综合国力进一步增强。

2019年，我国经济总量按照年平均汇率折算达到14.4万亿美元，稳居世界第二。

这与2018年世界排名分别在第三、第四、第五、第六位的日本、德国、英国、法国四个主要发达国家的2018年国内生产总值之和（14.7万亿美元左右）大体相当。

中国经济发展、政治稳定、文化进步、社会和谐、生态改善、国防巩固，前进的步伐不可阻挡。

第二，这标志着我国社会生产力水平进一步提升。

农业基础地位巩固，2019年全国粮食总产量6.6亿吨，是世界

年城镇就业人员4.4亿人，占全部就业人员比重达57.1%，同比提高了1个百分点。有房有车、外出旅游的居民都在增加，城镇居民人均住房建筑面积近40平方米，全国私人轿车保有量达两亿辆，国内旅游58亿人次，出境旅游1.4亿多人次，反映了中等收入群体规模在进一步扩大。

第四，这标志着中国为人类发展进步作出的贡献进一步加大。2018年人均GDP在1万美元以上的国家人口规模近15亿人。2019年，全球约70亿人当中，由于中国的加入，有30亿人人均GDP都达到了10000美元以上。据了解，人均GDP从1000美元到1万美元，我国只用了18年时间。

“同时，我们也要清醒地看到，我国处于并将长期处于社会主义初级阶段的基本国情仍然没有改变，中国人口多，生产力总体还不发达，发展不平衡不充分的问题依然突出。”宁吉喆表示，我国是世界最大发展中国家的国际地位也仍然没有改变，虽然我们人均GDP与高收入国家的差距在缩小，但我们仍处在中等收入国家的行列。要把我国建设成为社会主义现代化国家，实现中华民族伟大复兴，需要久久为功、艰苦奋斗。

C 大陆人口突破14亿，生育政策有成效

数据显示，2019年末中国大陆总人口突破14亿，如何看待当前的人口态势？

宁吉喆认为，2019年，我

国出生人口1465万人，出生

率在10‰以上，出生人口比

上年减少58万人。但要看到，

尽管出生人口减少，但出生人

口的数量还是很大的。2018

年出生人口比2017年减少200万，2017年比2016年减少63万，2019年减少的人数

在下降，说明全面放开二孩政

策起到了重要的作用。2019

年出生人口中，二孩及以上孩

次的比例达59.5%，连续几年都是提高的，所以，生育政策发挥了成效。

“当然，我们也确实面临着人口结构的变化，特别是在老龄化趋势。”宁吉喆说，国务院已部署开展第七次全国人口普查，普查时点是今年11月1日零时。通过开展十年一次的人口普查，要进一步采用现代科学的统计方法，把中国人口的总量、结构和分布等“家底”进一步摸清楚，为制定“十四五”规划、为迈向第二步战略目标提供科学依据。

2020年1月18日/星期六/要闻部主编
责编 陆德洁/美编 黄文倩/校对 杜文杰

A3

高速公路出行高峰到来 明起广州市内交通拥堵好转

羊城晚报讯 记者严艺文、

通讯员文宣报道：广州市交通

部门预测，1月18日至21日、1

月29日至2月2日将是高速公路出

行高峰时段，机场高速、华南快

速、北环高速等路段易出现局

部交通缓慢情况。1月19日开

始，广州市中心城区交通拥堵

指数逐日下降，路面交通拥堵

明显好转。

市内交通方面，预计19日前

后，中心城区整体交通进入“基

本畅通”至“轻度拥堵”状态。早

晚高峰时段局部路段或有短时
缓解，主要集中在广州大道、黄
埔大道、环市西路、华快等主要
进出城通道，以及火车站、东站、
南站等客运枢纽周边道路。

高速公路方面，预计节

前自驾出行高峰出现在1月18日

至21日，返程车流高

峰集中在1月29日至30日。



制图/黄文倩

广铁开行112对夜间高铁

16日19时06分，开往宜宾西的D4932次列车从广州南站始发。这是广铁今年春运开行的首趟夜间高铁。据悉，今年春运期间广铁共安排112对夜间高铁，其中广东开行101对，

占比90.2%。与去年相比，南广、深湛、杭深线新增开行夜间高铁，同时加大热门方向夜间高铁开行力度，京广高速线增加20对，贵广客专增加4对。

（马灿 于流洋 曾小贤）

去广州南站接人可免费临停

为确保春节期间广州南站地区交通顺畅，广州南站地区管委会、番禺区公安交警大队继续启用韦海路、钟南大道等路段的社会车

辆临时停车区。车辆可先在

临时停靠区免费停放，待旅

客到站后再前往接人。临停

区上午6时至次日凌晨1时

开放，其余时段不可停

放，否则交警将依法处罚。

（严艺文 交通宣）

琼州海峡最快平均6分钟一班船

今年春运是琼州海峡“班轮化”后首次“大考”，客滚运输各条航线共投入客滚船58艘。1月10日至2月18日（旺季），平均每天船舶航班达186班次，平均8分钟1班。1月28日至

31日（超旺季）平均每天229班次，平均6分钟1班。旅客可在统一联网售票平台“琼州海峡渡轮管家”购买各港船票，预售期20天；也可选择现场购票。

（王丹阳 粤交宣）

“警保联动”轻微事故可远程定责定损

记者17日获悉，春节期间，广东交警和平安产险广东分公司警保联动，在广州、肇庆、韶关三地市、四个高速出入口开展无人机、直升飞机空中巡逻，通过空地直

播，对交通事故快速固证，指引车主撤离，避免大规模拥堵。平安公司还联合广州、中山、潮州三地交警，推出“责赔一体化”微信小程序，轻微交通事故可实时远程定责定损，一键报警报案。

（付怡 粤交宣）

辞旧迎新 来为“墨镜侠”客机除尘

春运高峰期，南航飞机清洁队每晚清洗飞机约10架

文/羊城晚报记者 唐珩 图/羊城晚报记者 周巍



平安春运 温暖前行

“除尘”习俗进行集体清洗。现在正值春运高峰期，每晚清洗飞机约10架，确保年前能把每架飞机都洗得干干净净。

这支飞机清洗队约有100人，每天工作时间集中在零时到8时，除了正月初一、初二放假休息外，其余全年时间都有人值守。

15日深夜至16日凌晨，记者和清洁队一起为刚进入南航机队不久的一架A350飞机进行了大清洁。除了机身外，十余米高的尾翼也需重点清洁。记者跟随一名工作人员爬上一座6米高的简梯，每走一步梯子都在微抖，但这对于工作人员而言早已习以为常。“即使是原来恐高的人，也被锻炼出来了。”冯信坤说。

和人一样，所有飞机在年前都要清洗干净。“GAMECO大修三部综合维修部勤务主任冯信坤介绍，一般来说，南航飞机21天左右清洗一次，春节期间则较特殊，所有飞机都会按



清洗人员洗刷A350客机机头

据介绍，清洗队除了为飞机表面进行保洁，还能初步排查机体损伤，如发现表面破损、掉漆、刮伤等会马上报告，随后由维修部工程师进行判断维修。

冯信坤说，洗一架A350约需三个小时，洗“巨无霸”A380需四五个小时，窄体的A320或B737耗时则相对短一些，一般两个多小时。