



2020年春运,广州年后见



2001年春运,广州火车站广场排队买票长龙



2002年,春运列车外开心的孩子



2000年春运,一名乘客买到票也挤不上车,在站台抹眼泪



2005年春运,绿皮火车车厢上回家的人们



2020年春运,就要回家的快乐一家子

从绿皮时代到高铁时代

新春走基层

我拍春运

20年



2007年春运列车

文/图 羊城晚报记者 邓勃

2020年春运,从首日零时第一趟列车开始到15日,我几乎天天呆在广州火车站。1月16日,我登上春运列车跟着回家的游子一直到云南大理,怒江的惊涛巨浪,迎接我这个来自广东的记者。

我拍春运,已有20个年头。我把它分为两段,第一段2000—2010年,属绿皮火车时代。第二段为2010—2020年,属高铁时代。

每逢春运,作为客流量最大、最平民化的铁路,发生在人们身边的每一个变化,都在印证着中国经济、科技、文化的提升和进步。

从绿皮火车到高铁,从艰难到舒适,我伴随着它们,一路走来。

从窗口买票到网络抢票,从“随便买”到实名制购票,从热线咨询到“互联网+”等诸如此类的变化,给人们的工作和生活带来了很大的影响。

20年前,外来务工人员背着编织袋挤火车。进入高铁时代之后,他

们好多人也都拖着很时髦的皮箱了。

20年前,他们大都穿着打工时的“工作服”回家,个别年轻人穿着西装,但从一百米外看还是外来务工人员的样子;现在他们的穿着、眼神,和城里人已经差不多了。

……

近十年,车厢上可以看到笔记本电脑,有人在座位上放电影,后面站着几排人一起看。

列车变化更不用说了,坐上高铁,像坐在一家电影院里,前面是一块无边的荧屏,看着世界顶级的纪实或科幻影片……

乘坐上时速300公里的高铁,成为时尚与潮流,让每个人都活出五百年的生命长度!

春运是一个流动的窗口,从中可以观察到人潮涌动,沃野千里,城市与农村,欢聚与离愁。

20年一路走来,我见证了社会的发展。感受到时代带来的速度、温度与变化。



2008年春运恰逢冰雪灾害,广州火车站滞留大批乘客



2018年春运,回家真好



2019年春运,在高铁上看着电影回家

亲历

我在列车上钻来钻去

当年,拍春运比乘客更加辛苦。乘客一上车就可以不走了,摄影者却还要钻来钻去。冬天,车厢人多水雾大,刚从冷的地方进来,相机镜头会生成一层雾气,要等它慢慢蒸发掉才能拍。最挤的时候,在冲进硬座车厢之前,要先在餐车喝些酒,脱得只剩下单衣,提一口气进去,就是这样,行进五六米后也会完全陪住。

那时候相机不多见,一上车他们都知道我是记者。外来务工人员对记者都有好感,尤其看到我背着相机,除非完全不能动弹,否则都会让路。如果还挤,我会举着相机从第一节车厢挤到最后一节,还不时对他们笑一笑,虽然不拍照,但是让他们知道:有记者来了,给他们一个心理缓冲。如果你马上就把人吓呆了。这样到处晃一下就熟了。在回家的路上,大家心情都很愉快,会问你是哪家电视台、哪家报纸的,很少有不让拍的乘客。

我用快门留住曾经的痕迹,有记者来了,给他们一个心理缓冲。如果你马上就把人吓呆了。这样到处晃一下就熟了。在回家的路上,大家心情都很愉快,会问你是哪家电视台、哪家报纸的,很少有不让拍的乘客。

我用快门留住曾经的痕迹,有记者来了,给他们一个心理缓冲。如果你马上就把人吓呆了。这样到处晃一下就熟了。在回家的路上,大家心情都很愉快,会问你是哪家电视台、哪家报纸的,很少有不让拍的乘客。

一张脸,一张身份证,对着摄像头一看,闸门一动,你就可以放心走进回家的列车……



特斯拉意外加速 酿成多起事故

美国交管局准备调查

美国国家公路交通安全管理局15日说,将调查一份请愿书所指出的特斯拉汽车突然加速问题。

去年9月,加利福尼亚州一名律师代表多名特斯拉车主向国家公路交通安全管理局提交请愿书。其中提及的“问题”车辆涉及2012年至2019年出厂的特斯拉Model S车型,2016年至2019年出厂的Model X车型,以及2018年至2019年出厂的Model 3车型,共计大约50万辆。

请愿书同时提及127份消费者投诉,涉及123辆特斯拉汽车。这些车辆共发生110起车祸,导致52人受伤。

国家公路交通安全管理局上周就最近一次特斯拉致命事故发起调查。去年12月29日,一辆特斯拉Model 3型汽车在印第安纳州撞上一辆停着的消防车,导致1名乘客死亡。

由于2012年至2019年出厂的Model S和Model X车型存在安全隐患,涉及123辆特斯拉汽车,国家公路交通安全管理局去年5月要求特斯拉更新电池管理软件。这一机构去年10月说,正在评估当时是否应该要求特斯拉召回大约2000辆汽车,而不是更新软件。

(安晓明)

五角大楼涉嫌瞒报伤情

美军改口承认1月8日伊朗的报复导致部分美军受轻伤

美国军方改口承认有美军士兵因伊朗报复受轻伤,距离伊朗反击已经一周有余,舆论指责美方有瞒报嫌疑。五角大楼发言人17日解释说,国防部也是在16日才得知这一消息。

五角大楼17日证实,首名送医的士兵10日离开伊拉克,其他人15日离开。

发言人乔纳森·霍夫曼说,“无论在飞机上还是路上,他们都靠自己的两条腿走路”,暗示这11名“伤员”伤势轻。

霍夫曼说,国防部长马克·埃斯珀16日才得知这一消息,



1月8日,特朗普宣布伊朗袭击没有造成美方人员伤亡。美媒披露,这一说法并不准确 新华社发

只比公众“早几个小时”。

美联社报道,如果美军人员出现危及生命、影响肢体或视力的严重伤情,需要立即向最高长官汇报;但如果是需要进一步诊断的脑外伤疑似伤情,一般不需要紧急汇报。

美军声称,上述11名士兵“在一段时间后”才出现脑震荡症状。

王宏彬(新华社特稿)

对于外界指认美军瞒报伤情,霍夫曼回应说:“有些人的政治目的故意轻描淡写受伤情况,这种想法根本站不住脚。”

按照五角大楼说法,伊朗8日凌晨向驻有美军的伊拉克两处军事基地发射多枚短程导弹,报复美军暗杀伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官卡西姆·苏莱曼尼;伊朗导弹落地时,基地内上千名美军士兵已根据上级指示进入掩体躲避。总统唐纳德·特朗普和军方先前一再强调没有美军士兵在导弹袭击中受伤或死亡。

美国有线电视新闻网报道,美国“防务1号”网站率先披露美军士兵在伊朗报复行动中受伤情况,美军才发布声明承认事实。

王宏彬(新华社特稿)

失事客机黑匣子 将被送往乌克兰

据伊朗官方媒体塔斯尼姆通讯社18日报道,伊朗民航组织官员表示,本月8日在伊朗境内失事的乌克兰客机的黑匣子将被送回乌克兰进行分析。

报道说,伊朗民航组织事故调查委员会主任哈桑表示,伊朗目前无法读取失事客机黑匣子的内容。应乌克兰方面要求,黑匣子将被送回乌克兰。

哈桑说,如果乌克兰方面也无法读取,黑匣子将被送往法国进行分析。

乌克兰国际航空公司一架波音737-800客机8日早晨从德黑兰霍梅尼国际机场起飞前往乌克兰首都基辅,但起飞后不久坠毁,机上167名乘客和9名机组人员无一生还。伊朗军方11日发表声明,称失事客机被伊朗军方“非故意”击落,事故是“人为错误”导致。(新华社)

发行纪念币、升国旗、倒计时 英国公布“脱欧”日纪念方案

英国定于1月31日23时,即欧洲联盟总部所在地布鲁塞尔2月1日零时正式脱离欧洲联盟。英国政府本月17日说,将在31日发行纪念币、升国旗、倒计时,以纪念这个特殊日子。

英国政府说,31日当天,将在首相府、即唐宁街10号的黑色外墙上投影一面时钟,用于倒计时;英国政府办公楼群集的白厅,整个街区将被点亮;英国议会广场上,所有旗杆都将悬挂米字旗。

英国财政部将发行“脱欧”纪念币,硬币上的字样是“和平、繁荣和与所有国家的友谊”。这种硬币将于31日进入流通渠道。英国政府说,首相鲍里斯·约翰逊“预计会是当天最早拿到新硬币的人之一”。

此外,内阁31日将在英格兰北部某地举行特别会议,地点暂未公开。约翰逊定于当晚会议结束后向全国发表讲话。

2016年“脱欧”全民公投期间,约翰逊是“脱欧”派领军人物之一。他曾提议在正式“脱欧”生效之际鸣响大本钟以示庆祝,但被议会下院拒绝,理由是开销太大。

大本钟是议会大厦钟楼“伊丽莎白塔”内一座钟,但广泛用于指代钟楼本身。这一伦敦地标性建筑2017年8月开始翻新,预期2021年完工。临时鸣响大本钟需要重新安装响板及铺设楼层,工程可能花费50万英镑(约合450万元人民币),这相当于“5万英镑响一声”。

约翰逊不甘心,他14日在电视直播中为“脱欧”鸣钟发起众筹。截至17日,支持鸣钟者已经筹得近25万英镑(225万元人民币)。

约翰逊说,“留欧”派人士反对,理由是以胜利者姿态庆祝“脱欧”不妥。苏格兰民族党议员帕特里克·格雷迪说:“或许我们该问问政府,如果他们想听见钟声,该由谁为钟?”

郭倩(新华社特稿)