高速公路 堵车 值班 回家 高铁 才

春运故事

585公里的路程开了18小时，“春运记者”和返乡者一起堵
在路上，家人不远千里为在岗执勤的他送惊喜……

不一样的故事，一样的归心似箭

千山万水难阻思乡情切 日夜兼程只为团圆一刻

羊城晚报记者 周巍

19日11时，京港澳高速粤北段出现拥堵，有乘客下车遛狗 羊城晚报记者 周巍

每年春运，从广东开往湖南的汽车，无论走京港澳高速还是乐广高速，都会在粤湘交界处放缓车速，因为这里有一处“瓶颈”——从广东界内的四车道高速变为湖南界内的两车道，乐广和京港澳两条高速的北上车辆在离瓶颈口以南不远处的原粤北收费站处交汇，庞大的春运洪流突然被扼住了前进的通道，犹如水库蓄水般慢慢排起了长队，高峰时期车龙甚至延绵数十公里。

1月18日，我从广州出发北上采访春运高速公路交通情况。中午12时出城之时，拥堵已经断断续续，到达粤北小城坪石的时候，已是19时。坪石，距离粤湘两省交界的“瓶颈处”15公里，大拥堵开始了，前方的高速公路已经被连绵的车尾灯映得通红。导航显示，从当前位置到最近的高速出口——湖南宜章县，28公里，预计通行时间4小时。看到这组数字，我的内心是“崩溃”的，京港澳高速限速120公里，若是平日，28公里不用15分钟就能走到，因为堵车，时间被整整拖长了16倍。

长时间的塞车在慢慢耗尽人们的耐心，枯坐在车中什么都做不了，大面积的拥堵加上地处南岭山区，手机信号也极差，断了人们上网追剧消磨时间的念头。有不少憋不住内急的旅客捂着肚子匆匆跑下车解决一通，一时间树林里人影憧憧；有的旅客下车活动筋骨，散散步，透透气，还不忘带着狗狗遛弯；老司机们堵了一路，抱着郁闷的心情下车抽烟解乏；小孩子们少年不知愁滋味，也跟着大人下车，吃零食，嬉笑打闹……一时间平日里车如飞梭的高速公路变成了休闲广场一般。

但只要前面车子一动，显示出要通车的迹象，车外的人们都像上紧了发条一般飞奔，冲向自家的汽车。汽车发动的声音犹如集结号，将闲散在外的人们瞬间拽回了车里。有些走得远来不及上车的人只能跟着车子跑，上演高速公路追车大戏。哪怕只能开个一百米甚至几十米，只要有向前的希望，依旧能点燃人们心中渴望回家的迫切之情。

堵车的时间与回家的渴望是成正比的，堵得越久，越急着回家。可惜，通车是一时的，堵车是持久的，没过一会儿，还是堵住了，路面又是一片嘈杂闲散的景象，该抽烟的抽烟，该遛狗的遛狗。

深夜23时，我们的车终于下了高速。拖着饥肠辘辘的身躯，颇为幸运地找到一家还没打烊的餐馆。老板站在门口嗑着瓜子笑脸问道：“刚从高速上塞下来吧？”“是啊，还有东西吃吗？”“有的有的，赶紧吃点热饭，睡一觉，明早继续赶路，回家！”

6小时车程开了18小时

羊城晚报记者 王丹阳

20日15时，当印尼媳妇Candice跟着丈夫陈武在老家湖南攸县出去置办年货时，两人仍在讨论前一天的“高速公路堵车体验”——原本夫妻俩计划在前一天下午到家，但没想到这段585公里的春运回家路，开了足足18个小时。

1月19日，2020年春运第10天，清晨7时30分。在广州做生意的陈武带着太太、两个孩子、一个老人，开着一部越野车，从广州家中经华南快速上高速，准备途经G4京港澳高速粤境北段（京珠北）、武深高速回湖南老家。对这段拥堵行程，他们一家并非没有心理准备。

相关数据显示，仅1月17日，京珠北车流就是平日4倍。从18日开始，由广东北上湖南经京港澳高速粤境北段（京珠北）车流就逼近历史极值。

早在出发前一天，Candice就听此前自驾回家的朋友说，北上湖南用了17个小时。因此，陈武的车里带足了饮料、面包、蛋糕等。仔细研究路线，预计十二三个小时就能到家。

早上出发时，手机导航给的预计时长是6个多小时，到14时许，离家还有223公里，手机导航预计三个半小时后能到家。但两个小时后，他们只向前挪了20公里。

与路上拥堵相比，更让Cardice感到很难熬的是高速公路上部分服务区的厕所和开水。在湖南汝城服务区厕所里没有水。湖南境内另一个服务区，仅有两台热水供应器还坏了一台，水也只是温水。

20日凌晨1时30分，经过18小时自驾，陈武一家五口终于回到攸县家里。

陈武说，他们不是没考虑过搭高铁回家。2018年，陈武一家在大年初六从湖南老家返程自驾广州时，曾开了22个小时。所以，他们曾多次下定决心“再也不自驾回家过年”。但到了春节，高铁票实在难买，为了回家，也只能选择自驾。

陈武说，他们决定避开初六、初七的返程高峰，而是在孩子开学前再自驾回广州。

广东省交通运输厅的数据显示，1月18日、19日两日，广东共发送道路旅客901.43万，同比分别上升14.38%、12.02%。这两天也是2020广东春运前10天中，发送道路旅客最多，比同期上升最大的两天。

“爸爸，你不能回家过年，我们就从家来看你”

羊城晚报记者 符畅 通讯员 郎潇寒

19日，武警广东省总队机动支队机动一大队政治教导员王钢一如往常地穿梭在广州火车站的广场、站台、候车厅，检查春运执勤各哨位官兵的履职情况。看久了归家路上的人山人海，坚守在勤务一线的铁骨男儿心中免不了也升起对亲人的丝丝牵挂。这时的王钢还不知道，有一份巨大的惊喜正等待着他。

当天从凌晨4时开始，王钢就一直在岗位上忙碌着。20时30分许，他回到指挥所开会，对一天以来各哨位的执勤情况进行总结讲评。会议结束，王钢又拿起对讲机，准备再去哨位上巡查督导。

此时，门外突然响起了脚步声，一声熟悉的“爸爸”传入耳中。王钢还没反应过来，孩子、爱人、父母——这些日思夜想的亲人，全部出现在了他眼前。泪水夺眶而出，抱起孩子的一瞬间，王钢哽咽到半句话都说不出来。

原来，得知丈夫在一线执行任务，今年春节又一次不能和家人团聚，妻子虽然难过，但依然全力支持。微博上，她看到一些视频，几个远在他乡的游子节前悄悄回家，给家人带来惊喜。这给了她灵感：“为什么我们不能把这段场景‘逆向上演’呢？”在征得全家的同意后，她主动联系丈夫所在部队，想把这份惊喜带给王钢。于是，教导员家属要来队的消息变成了众人皆知的“秘密”，只有王钢自己被蒙在鼓里。

一千多公里的昼夜兼程，无法阻止一家人团聚的信念。在前来接站的战友带领下，他们马不停蹄地来到执勤驻地，上演了这样感人至深的一幕。“虽然辛苦，虽然疲倦，虽然平凡，但是值得。”王钢的妻子说。

广东明起或“回南天” 年初一冷空气再来

羊城晚报讯 记者张爱丽报道：21日–24日，广东大部分地区将转为暖湿天气，中北部部分地区22日起可能会出现“回南天”现象。不过，这种暖湿天气不会持续太久，据广东省气象台预计，25日（年初一），新一轮冷空气携雨影响广东，气温自北向南明显下降。

根据预报，21日，韶关、清远、粤西和珠三角市县多云到阴天，有分散的零星小雨，其余市县多云间阴天，局部有零星小雨。

22日–23日，雷州半岛多云，其余市县多云到阴天，有分散的零星小雨。早晨大部分市县有（轻）雾。中北部的部分地方可能伴有“回南天”现象，天气潮湿。

24日，韶关北部、清远北部有小到中雨，其余市县多云间阴天，局部有零星小雨，早晨大部分市县有（轻）雾，部分地方可能伴有“回南天”现象，天气潮湿。

25日，韶关、清远有中到大雨，其余市县多云到阴天转小雨，气温自北向南明显下降。

气象专家提醒，本周后期再迎新一轮冷空气，在春运期间出行的市民需关注天气预报，提前防寒。

广州地铁明天起 连续三天晚收车

羊城晚报讯 记者汪海晏、通讯员冯贵林报道：为配合开展2020年“广州过年 花城看花”新春花市活动，广州地铁将于1月22日–24日连续3天延时收车。

其中，1月22日–23日（腊月廿八、廿九）延长1小时运营服务时间，1月24日（除夕）延长1.5小时运营服务时间，以满足乘客出行需要；同时，地铁各线路均安排1–2列备用车，做好应急运力储备，结合花市期间客流情况适时调整增加运输能力，做好大客流疏导工作。

此外，花市期间，在公园前、滘口、北京路、体育西路、体育中心南、番禺广场、祖庙、中新、增城广场共9个靠近花市的车站提供剪花（针对超长花枝）、包扎等服务，方便市民将购买的年花携带进入地铁。

新春走基层

经济活力在身边

文/图 羊城晚报记者 赵燕华

2014年广州首次推出6709套公租房，入住的家庭5年来过得怎样？

从“忧居”到“优居” 公租房成为最温暖的“家”

2014年1月，广州历史上首次推出6709套公租房，分别位于天河、白云、海珠、黄埔4个区，3月30日摇号分配结果公示，第一批符合申请条件的家庭获得配租，高高兴兴搬进了新居。如今，5年过去，他们在公租房里住得怎样？农历鼠年新春前夕，记者走访了首批入住公租房的市民卢授平的家。

“今年过年，我会更加开心、更加放心！”见到记者，健谈的卢授平第一句话就盛赞前不久小区门口增设了红绿灯和斑马线：“春节期间亲友们来串门拜年，过马路就不用提心吊胆，更安全了。”

卢授平是天河东圃珠吉路安厦花园保障房住户，住在14楼一套两房一厅的公租房，建筑面积46.9平方米，对于三口之家来说，刚好满足基本需求。虽说长条形的客厅有些窄，才2.15米宽，但卢授平说已经很满足了：“拿到钥匙一个月不到就搬了进来，之前住的地方是借朋友的，很潮湿昏暗。”

更让卢授平满意的是周边环境也日日变样。“刚搬来时，这里周边都是荒地，这几年越来越热闹，开了很多商铺。”卢授平说，公交配套越来越完善，在建的地铁延长线还在此经过，开通后将极大方便住户出行。记者看到，小区门口有超市、肉菜档口，还有药店、小吃店，一字排开。“亲戚朋友来，吃喝玩乐都不成问题。”卢授平说道。

47岁的卢授平早年受过伤，走路有些不便，残疾四级，目前的工作是在街道为辖区内的残疾人服务。每天出入小区，他发现小区大门位于广园快速路的上下口，车流如织，附近却没有斑马线、红绿灯的引导。去年4月，他专门向市政协有事好商量平台反映了这个问题，结果一个月后，交警就在一百米外的地方设置了人行道和红绿灯。

采访完卢授平，已近下午4点，在安厦花园休闲区域，记者碰到一位大叔正扶着小孙女荡秋千。这位骆大叔告诉记者，小孙女就在小区里一家民办幼儿园上学。他说，对小区的配套和环境都很满意，“不知不觉在这里已经住了4年，我们都已经把公租房当成家了。”当记者问他最大的愿望是什么？骆大叔说：“我记得以前公租房有一个‘租五年可优先购买’的提法，如果有政策能让我们买下目前租住的这套房子，就是我最大的愿望。”

安厦花园小区

确实，公租房，为住房困难家庭提供了一个温暖之家。不过，按照国家规定，公租房目前不可以买卖。今年1月2日，广州通过共有产权住房管理办法，共有产权房也是保障性住房，是出售型的住房。未来也许可以圆卢授平们买房安家的梦想。

深中通道建设者黄维俊：

今年我在海上过春节

S05标项目今年春节有200人各自坚守岗位，甚至不能集中组织一次新年聚餐

黄维俊

黄维俊是深中通道的建设者，正在参与S05标段海上主墩平台的建设。他带领着一个50人组成的团队，负责打混凝土。1月17日开始，黄维俊原本单一的工地生活变得丰富起来。由于选择坚守在工地，他把远在四川老家的妻子和三个孩子都接到了项目建设地，准备一家人一起过个团圆年。

去年2月15日过完春节，有着20多年工地施工经验的黄维俊只身一人从四川泸州老家来到广东，在深中通道海上平台负责主墩平台上的水泥、扎钢筋工作安全监督。这一来就是近一年，中间一直没和家人团聚过。

黄维俊目前参与在建的伶仃洋大桥，主孔跨径达1666米，主塔高270米，桥面高达90米，相当于30层楼的高度，建成后将是全球最高的海中大桥。他介绍，海上施工24小时不停歇，他平时早6时上班，到晚上10时下班是常态。下班后他就住在海上平台的宿舍里，伴着伶仃洋的波涛声入睡。只有休息日，他才会搭船回到离海上施工平台22海里外的岸上“后场”宿舍。

“海上平台需要有人留守，一直要持续至除夕。”春节期间准备坚守在工地的黄维俊，17日把妻子和刚放寒假的三个孩子接到了“后场”宿舍，准备除夕一休息就和家人团聚过新年。

黄维俊说，他有两个新年愿望：大目标是“希望2020年深中通道西塔建设顺顺利利”，小目标是“希望春节期间回到岸上，有机会带三个孩子去一趟他也没去过的珠海，逛逛海洋乐园，感受一下广东的过年气氛”。

深中通道S05标项目部有关负责人介绍，今年该项目有200人留在海上过春节，由于施工人员分别坚守在主墩平台、锚碇、引桥、交通船等二十几个场所，所以不能像其他施工项目一样可以组织集中聚餐，大家都得坚守在各自的岗位上过春节。

新版限塑令发布，到今年年底餐饮业禁用不可降解一次性塑料吸管

纸质吸管几时能把一次性吸管挤出历史舞台？

羊城晚报记者 汪海晏 沈钊

国家发改委、生态环境部日前发布《关于进一步加强塑料污染治理的意见》（以下简称《意见》），到2020年底，全国范围餐饮行业禁止使用不可降解一次性塑料吸管；地级以上城市建成区、景区景点的餐饮堂食服务，禁止使用不可降解一次性塑料餐具。此外，《意见》还禁止、限制部分塑料制品的生产、销售，禁止、限制使用不可降解塑料袋、酒店一次性塑料用品、快递塑料包装等。

部分餐饮店已推出纸质吸管

一次性吸管是一种很不起眼的东西，人们平时喝豆浆、牛奶、饮料、奶茶时都使用它，但它却是塑料垃圾中最常见的垃圾之一。为了解各餐饮店一次性吸管使用情况，记者相继走访了星巴克、喜茶、肯德基、必胜客等餐饮店发现，部分餐饮店已经推出纸质吸管。

在星巴克店内取餐时，店员提供的全都是纸质吸管，塑料吸管已不见踪影。据星巴克相关负责人介绍，星巴克从2019年4月就开始试点纸质吸管，最开始是在深圳和上海，用直饮杯盖和纸质吸管替代塑料吸管，至去年12月31日，已经推广到了全国内地所有门店。

而在喜茶下单时可向前台或在喜茶go小程序中选择环保纸吸管，店内仍然保留塑料吸管，顾客可以按需取用。据店员介绍，这种纸质吸管可自然降解，并可用作肥料。不过记者在店内观察到，仍有很多人会选择常规吸管，他们表示，纸质吸管会影响口感，而且很容易变形。

不过，在肯德基和必胜客等餐厅内，前台处仍放置着可自取的一次性吸管。

外卖平台正推动行业环保进程

一直以来，外卖餐盒都是塑料污染的重灾区。有关统计显示，目前中国互联网订餐平台上，每天使用的塑料餐盒超过1.5亿个，外卖垃圾显然已经威胁到了城市生态。实际上，《意见》中也明确，到2020年，要在塑料污染问题突出领域和电商、快递、外卖等新兴领域，形成一批可复制、可推广的塑料减量和绿色物流模式。

对此，美团外卖社会责任委员会秘书长杨碧聪20日表示，美团外卖早在2017年8月就启动了关注环保的行动计划——青山计划，平台通过在外卖App上线“无需餐具选项”，引导用户下单时减少使用一次性餐具；通过引导餐饮商家推进包装替代，优化包装方案；与政府、社区、高校、NGO、餐饮商家及回收企业等主体合作，探索塑料餐盒分类回收模式。

“平台是信息连接和交易撮合的创新载体，平台最大的优势在于连接。”杨碧聪表示，未来平台将连接上下游，和平台生态伙伴形成系统环保措施体系，重点在促进包装生产者技术创新、支持绿色供应链建设、帮助商户可持续经营、引导消费者环保行为方面进一步发力。

“对于外卖行业而言，餐饮商户在短期内会面临一定挑战。”杨碧聪认为，商户需要找到一些新的替代方案，如包装袋、吸管等等，这可能会造成包装成本的提升，以及用户体验的波动。但是从长期来看，随着技术创新突破和市场规模扩大，成本降低，产品性能改进，这些问题也都会得到解决。