



“毒驾”司机统统清退

去年11月至今410余人被注销驾照

羊城晚报讯 记者付怡、通讯员文宣报道:22日,记者从广州交警获悉,为全力护航春运,从去年11月起,广州交警联合广州市公安局禁毒支队、市交通运输局等多部门,针对客运企业进行全面排查清理,对有吸毒记录的驾驶人一周内清退,对吸毒成瘾未戒除的驾驶人实施注销驾照。据悉,去年11月至今,全市共有410余名驾驶人涉毒被注销驾照。

近日,广州交警番禺大队联合番禺分局禁毒大队及区交通运输局等部门,分批次对番禺区公路客运、公交、出租车等运输企业参加春运工作的驾驶人,排查是否存在毒驾、交通违法行为未处理等情况。经核查,共排查出7家客运企业共14名驾驶人存在吸毒史。目前,由番禺交通运输局对这批驾驶人予以清退,并对7家企业进行约谈。

接下来,交警部门将继续联合市公安局禁毒支队、市交通运输局加大“毒驾”司机筛查力度,并将筛查范围扩大至货运司机群体。

长隆旗下各景区可以退款改签服务

羊城晚报讯 记者宋昀潇报道:1月22日,长隆集团官方微博发布公告称,集团票务及酒店预订政策临时调整。

已经购买长隆各主题公园门票或大马戏票的游客,可将门票改期至2020年7月31日前的任意日期(大马戏票视库存而定)。2020年7月31日前无法到场的游客,可办理退款。

已经预订度假区酒店的游客,可将酒店改期至2020年7月31日前任意日期(视酒店客房库存而定)。2020年7月31日前无法到场的游客,可办理退款。

广州街坊一边行花街一边做善事

羊城晚报记者 符畅 通讯员 廖培金

1月22日,由广州市慈善会、广州市公益慈善联合会联合主办的“一起幸福——2020广州新春花市慈善行”在荔湾花市启动。据悉,39家公益慈善组织在全市11个区的花市同步做慈善,市民街坊可以一边行花街,一边了解参与慈善,为优秀公益慈善项目献爱心,同时还可以认领困难群众微心愿,为困难群众送祝福。据不完全统计,慈善花市开锣首日便筹集善款约10万元。

慈善花市首日筹得善款10万元



主办方供图

荔湾花市增设慈善专区

“新春花市慈善行”活动已连续举办三年,在往年活动中,市民街坊参与慈善热情高涨,慈善义卖品供不应求,累计支持了49个慈善项目开展,筹集善款118.76万元。今年,市慈善会、市公益慈善联合会继续联合39家公益慈善组织在花市中设置46个公益展位,覆盖全市11个区,规模创历史新高。

今年主办方将荔湾花市作为本次慈善花市专区,免费提供了20个展位供公益慈善组织开展慈善义卖、项目宣传展示、公益互动体验等活动。例如广州市北大博雅社会工作资源中心展位开展“过年学魔术表演”、“垃圾分类齐参与”等活动,广州市心乐园社会工作服务中心展位通过制作古风发簪、走马灯、福袋、十二生肖串珠等工艺品,弘扬传统文化;广州市慈善会联合社工站点

设置“心愿树”,市民一对一帮助困难群众认领微心愿等等。

去广图体验“慈善+艺术”

设置“心愿树”,市民一对一帮助困难群众认领微心愿等等。

伴随花市开锣,“一起幸福——2020广州新春花市慈善行”之“羊城花事”公益书画展也在广州图书馆负一层与市民见面。本次展览由广州市慈善会、广州市孝道文化研究会等联合主办,共展出国画和书法作品112幅。这些作品未来将用于慈善用途,为广州市慈善会孝文化基金助力,用于开展与孝文化相关的为老服务、青少年服务、社区服务等公益事业。参与创作的书画家,既有土生土长的广州人,也有热爱广州的艺术家,他们希望通过“慈善+艺术”的方式传承广府文化,传递花城大爱。

羊城学生记者乐做志愿者

记者在现场看到,花市中,有一群人格外显眼——他们身穿志愿者马甲,身披红色绶带,手捧红色募捐箱,在展位、大街上,到处都有他们忙碌的身影。

当天,还有近百名学生记者参与由广州市公益慈善联合会和羊城晚报共同举办的三天义卖,为“从小慈善”项目筹款。据悉,除了号召学生志愿者积极参与,主办方还开设了培训课程,让学生了解“从小慈善”项目,并希望学生在义卖过程中分享、传播项目内容,传播公益慈善理念。

网上慈善花市扫码即可行善

记者了解到,早在花市开锣之前,网上慈善花市已火热上线,广益联筹平台以“一起幸福·慈善花市”为专题,集中呈现线下展位公益慈善项目,市民逛花街便可轻松扫码行善,领取暖意融融的义卖品。

参与本次活动的公益慈善项目达51个,服务对象涉及残障人士、困难儿童、孤寡老人、低保低收入家庭等,项目均围绕困难群体实际需求进行精细化设计,如有针对残障人士就业难的特点提供技能培训、社会实践平台,提升其职业技能及专业的职业能力;有针对困难长者居住的老旧房屋进行扶手安装、防滑加固的居家安全改造;有运用社区资源和力量搭建社区支持网络,解决社区问题的社区融合项目等。市民通过广益联筹平台均可详细了解项目开展实施情况、查询每一笔捐赠明细。

以“工业遗产公园”的名义守住黄埔临港15公里一线江景

羊城晚报讯 记者梁轶韬报道:鹰金钱罐头厂、南方面粉厂、珠江啤酒厂……广州珠江边过去被众多工业设施占据。当城市变迁临江地带要升级改造时,如何将有价值的遗产建筑保留活化?记者近日获悉,黄埔区将对现有15公里临江地带进行升级改造,进行工业遗产公园规划,体现“老城市新活力”。

根据广州开发区城市规划信息编研中心在广州市政府采购网发出的《黄埔临港15公里工业遗产公园规划》招标公告,黄埔区、广州开发区拟聘请有资质单位,在2021年12月31日前,协助完成《黄埔临港15公里工业遗产公园规划》。招标文件透露,该区拟在目前已逐步动工中的黄埔临港经济区内,将珠江沿岸15公里范围内的工业遗产进行普查。对有价值的工业遗产进行保护,并进行公园化升级改造,打造历史和现代未来交相辉映的世界一流滨水岸线。黄埔临港15公里工业遗产公园规划研究范围包括总面积约6650公顷的黄埔临港经济区和长洲岛,其中项目规划总面积约797公顷,由西至东依次划分为鱼珠、长洲岛(黄埔船厂及宿舍)、老港、乌冲、文冲、建翔、新港、穗港八大片区。根据招标文件内容,未来的黄埔临港经济区内,不仅有升级改造后的现代化商务区,还将尊重原有地块分布众多的文化和工业建筑的特点,建设港口博物馆、船坞博物馆、海丝博物馆等博物馆群。以“工业遗产公园”的名义,守住一线江景,做到水景、文化与城市生活串联,尽量保护更多有价值的工业遗产。黄埔区、广州开发区,希望中标单位对规划范围内开展工业遗产的普查、建档和配合挂牌工作,积极开展申报国家工业遗产工作;对有条件活化利用的现有工业遗产,进行创新政策条例研究;协助黄埔区、广州开发区制定《黄埔临港15公里工业遗产公园规划方案》,从工业遗产角度对规划研究区域的控制性详细规划调整提出优化建议。



“黄埔临港15公里工业遗产公园规划”研究和规划范围

街市有料 1月22日菜价

本地菜心		红萝卜	韭菜
10.25	6.47	10.45	
生菜	白萝卜	洋葱	
7.19	4.0	6.73	
西生菜	青豆角	鲈鱼	
10.87	15.18	38.6	
菠菜	本地芥菜	鲮鱼	
10.1	10.38	49.44	
西洋菜	圆椒	精瘦肉	
7.86	11.77	76.38	
西红柿	青尖椒	排骨	
9.92	9.41	85.81	
芥兰	荷兰豆	鲜牛肉	
11.34	20.2	102.13	

来源/广州市发改委价格监测中心 整理/卫轶 制表/黄国栋

特别报道

拆违建复绿!

广州一年新增绿化面积 = 6.6 座越秀公园

文/宋昀潇 梁轶韬 杨锦兰 成广聚

写在前面

拆除违建,是广州改善城市环境提升市容市貌的重要手段。2018年广州共拆除违法建设7.3万宗,约3600万平方米。2019年原计划拆除违法建设4500万平方米,截至2019年12月31日,广州2019年拆除的违法建设面积已达4800.35万平方米,超额完成全年4500万平方米的拆违目标。

如何让拆违整治工作结合其他精细化城市治理工程,使拆违治理不仅限于拆除这种单一处理结果?在2019年,市城管部门创新性地将拆违拆除与白云山治理、铁路和高速路沿线安全隐患专项整治、城市更新等工作相结合,不仅让存在多年的违建被拆除,而且与复绿工作相结合,让广州新增了相当于6.6座越秀公园的绿化面积。看看精细化城市管理为广州带来的变化——

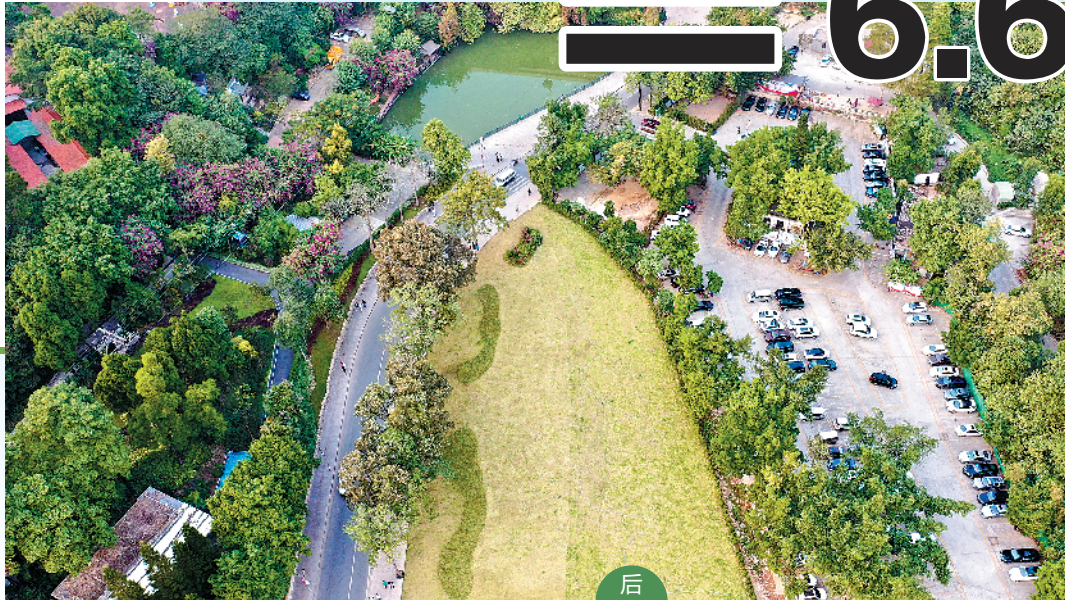
一年时间 大坦沙重现“双桥烟雨”

珠江大桥两次穿越珠江并在广州城西大坦沙岛上方经过。这里是1963年版羊城八景之一的“双桥烟雨”。随着城市的发展,原为广州西郊的大坦沙岛,如今已是广佛同城下的核心地带。多年以前,众多未经合法规划程序而建设的建(构)筑物蚕食大坦沙岛宝贵的土地空间。“双桥烟雨”之景,受到违建的困扰。

1月18日,广州市荔湾区城市管理和综合执法局桥中街道执法队长张昌义,带笔者来到这一片俗称“河沙更新改造1029地块”的地方。钩机正在地块内作业,被拆除的建筑物建筑垃圾堆存在地块内,等待被清运或者就地加工成再生建筑材料。“我们在设法消除违法建设,给大坦沙岛一次城市更新的机会。”张昌义介绍,该地块面积约9万多平方米。被拆除的建筑物,多年前以临时建筑的名义开建,建成后租予低端零售业使用。在广州市荔湾区去年11月就《荔湾区旧村庄更新改造产业发展专项规划(征求意见稿)》中,大坦沙岛被规划为健康生态岛,拟引进高端医疗健康产业。具有发展前景的新产业要进入,意味着原有产业需要腾出空间。这一规划需求结合大坦沙岛原本便计划的旧村改造,为超期服役

的临建拆除,创造了条件。

“我们10月份进场执法拆除,拆到现在已进入收尾工作。”张昌义说,尽快拆除违法建设腾空地块,可帮助该地块按相关法律法规重新规划建设。张昌义介绍,“河沙更新改造1029地块”的拆除执法,得到了当地居民群众的理解支持。“居民们可以看到,违建的拆除,确实给当地带来改变。”张昌义带着笔者,来到大坦沙岛核心地带的地铁尾站周边。此处不仅有地铁的高架桥经过,还有内环路高架桥以及广茂铁路经过。记者到访时,看到铁路路基两侧如今种满绿草。但在2019年7月之前,广茂铁路大坦沙岛两侧,处于被多个占地超8000平方米的二手厨具市场违建占据。2019年7月,困扰广茂铁路大坦沙岛的违建,被广州城管和广铁集团纳入铁路沿线安全隐患专项整治工作开始拆除。该违法建设拆除还一并融入了大坦沙岛出入口交通拥堵整治、双桥公园规划等工程,昔日违建占据地块全部辅以绿化改造。如今再访,地块不再找不到任何违建痕迹,曾困扰当地的交通拥堵问题也因二手厨具市场的拆除而消失。昔日的“双桥烟雨”之景,通过拆违得以修复。



白云山南门停车场“拆违建复绿”后的情景 梁喻摄



白云山南门金贵停车场拆违前 梁喻摄



“永泰站广场”拆违建复绿前后对比 宋昀潇 杨锦兰 摄



白云山南门金贵停车场拆违前 梁喻摄

数说成果

截至2019年12月31日,广州当年共拆除违法建设4800.35万平方米,超额完成全年4500万平方米拆违目标。完成比例106.67%。其中连片拆除违法建设面积2199万平方米,拆除农村违法建设876万平方米,结合白云山还绿于民拆除47万平方米,整治铁路沿线违法建设119万平方米,全市拆违新增绿化面积423万平方米,复绿面积约等于6.6个越秀公园。(注:越秀公园占地面积约64万平方米)

拆违建复绿 同泰路变身“白云山迎宾大道”

白云区昔日受违建困扰的同泰路,也因配合白云山“还绿于民”的拆违工作,变身“白云山北迎宾大道”。1月16日早晨,笔者从白云区永泰地铁B1地铁口出来,便看到位于地铁口的“永泰站广场”口袋公园。只见公园内有挂着灯笼的绿树和带有座椅功能的绿化带,朵朵鲜花开在绿化带内,给人以朝气蓬勃之感。走到不远处的同泰路华快三期桥底,笔者看到桥底设置有花草、造型树种、石头小路为主题的桥底空间装饰,华快三期高架桥墩已进行景观化涂装。同泰路中心护栏已由原本的混凝土防撞墩更换为白色护栏并搭配时花,周边的绿化景观使人赏心悦目,皇帝菊、矮牵牛花、千日红、孔雀花、百日草等,各种花卉色彩缤纷,搭配错落有致,与白云山制药总厂及南湖西路等路段的岭南风格景观围墙相呼应。除此之外,同泰路附近的翠竹园门、云祥门、梅花园(东门)3条白云山进山路径也已优化提升,行车道路面刨铣加铺改造、人行道铺装

更新、增设非机动车道、无障碍设施完善、绿化迁移和更换行道树等。“没有‘拆违建复绿’,就没有同泰路的改变。”白云区城管执法科科长白石峰向笔者讲述同泰路过去一年的变化。“永泰站广场”地块,原先是一批违法建设的简易餐馆、小商店等,不仅占据人行道空间,还造成环境脏乱及空气污染。由于拆除涉及一定的经济利益,以及一些历史遗留问题,导致该处违法建设多年来一直难以拆除。今年以来,在进行多次解释沟通之后,违建当事人也逐渐明白并接受了拆违建复绿的安排,拆违工作才得以顺利实施。2019年3月起,永平街清拆了该区域违建面积约1000平方米。2019年6月至9月,对违建拆除地块进行品质化提升,建设“永泰站广场”口袋公园,“永泰站广场”地块得以拆违建复绿。白云区以“永泰站广场”拆违建复绿成功为契机,同步实施了华快三期桥底整治、同泰路品质化提升、配合相关部门进行白云山山门整治等工程。

城管者说

良好的市容环境离不开市民配合

在“还绿于民”工程前期,改造美化的投入不小,但白云区城管执法科科长白石峰表示如今工程完成后,在后期管理方面的投入会更大。首先是秩序的管理,由于原来地铁口的违建商铺被拆除,现在就会出现一些流动商贩等,要及时进行管理;其次是环境的卫生保洁和绿化的养护、修剪、维护。“例如有些花是季节性的时花,需要定期更

换,保持常年有花开。”良好的市容环境,同样离不开市民的配合努力。如同泰路周边治安环境良好,市民素质较高,使得建设的绿化设施还没出现过遭到严重破坏的情况。白石峰也希望,市民们在享受这一优美环境的过程中,能自觉爱护、维护绿化设施的养护、修剪、维护。“例如有些花是季节性的时花,需要定期更