

# 广州市越秀区有一条一个人的“战疫专线”，环卫工饶迟生主动请缨，他说——“国家有难，我想出点力”



饶迟生每天上班前都要穿上防护服并测量体温  
梁泽韬 丘水风 摄

羊城晚报讯 记者梁泽韬、谭铮、通讯员成广聚、丘水风报道：在广州市越秀区，一位垃圾车司机，主动承担起同事们称为“战疫专线”的隐患垃圾专车收运工作。司机的儿子，也是一名环卫工人，平时的工作是维修和保养垃圾车。一对环卫父子，共同撑起一条“战疫专线”。

2月18日一大早，有着20多年驾龄的广州市越秀区城市管理和综合执法局环卫机械化作业中心驾驶员饶迟生，为当天的垃圾收运工作做准备。和平日

工作不同，他需要在上班前便将厚厚的防护服穿上，测量体温再出发。每天下班后，他还要到陪伴自己工作一天的垃圾车进行消毒。做这些额外的工作，是因为饶迟生现在所从事的工作，和平日不太一样。

“我要去医学观察点，收运那里的垃圾。”饶迟生说，他前往收运垃圾的场所，容易接触传染源，感染病毒的风险较高。作为一名有着多年驾龄的垃圾车司机，他认为自己对垃圾车如何消毒熟悉，经常面对垃圾也懂得如何应

对，为了防控好疫情，便主动向单位要求承担医学观察点的垃圾收运工作。单位经慎重考虑，同意了饶迟生的要求。

按照广州市越秀区对医学观察点的垃圾收运安排，饶迟生需要每天至少一次开车前往收运。由于该安排属于专车、专车、专线、专点收集运输，整个收运工作都需要饶迟生一人完成。饶迟生身边的同事，把饶迟生每天的运输路线，称为“战疫专线”。

“眼下国家有难，我想为国家出点力。”饶迟生说，每次收运垃

圾，他都会看到收运点医护人员辛勤工作的样子。他希望自己的努力，能够为医护人员减轻工作压力。

饶迟生每一次“出征”的背后，是单位提供的防护工具以及温暖的家庭港湾的支持。就在饶迟生开车前往收运点的同时，同样作为环卫工的儿子饶国平则在机械化作业中心对垃圾车进行保养和维护。饶迟生的太太也曾是一名环卫工人，目前已退休在家，为父子俩守好家庭港湾。“我们一家人都很支持他的工作。”

## 公交快速智能测温仪在广州率先上岗

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员交通宣报道：随着广州各行各业的复工复产，公交车的客流量也在上升。近日，不怕病毒的“监督员”——广州公交快速智能测温仪在全国率先上岗（见图）。乘客在上车时系统最快1秒完成扫描探测温度，体温异常将自动预警，公交测温防控更加安全、快速。

2月18日上午，记者在广州东站公交站场的263线路上看到，公交快速智能测温仪安装在

公交车门位置，乘客上车时，测温仪可以锁定乘客额头区域进行多点测温，在屏幕上显示乘客的体温。若体温超过37.3℃，测温仪会发出“嘟嘟”的预警音，并提示“体温异常”。记者注意到，全过程无需司机干预。

广州市交通运输局公共处处长陈振林介绍，“该测温仪能结合车门环境，屏蔽周边环境和人员的影响，精准度更高。设备最快1秒完成扫描探测温度，终端同步语

音向司机报送健康情况。乘客听到预警后，也可以共同参与疫情防控。”他表示，司机使用传统测温枪检测一名乘客体温需5到8秒，快速智能测温仪能提高测温效率，防止高峰期乘客上车发生排队和拥挤现象。

据悉，目前，快速智能测温仪在256、263两条线路上试点应用，并根据疫情防控需要，在其他干线线路车辆、站场进行推广。



羊城晚报记者 周巍 摄

## 街市 有料到 2月18日菜价 计量单位：元/斤

本地菜心	9.81	青尖椒	10.38
本地白菜	8.41	荷兰豆	18.94
生菜	7.16	绿豆芽	5.09
西生菜	12.13	韭菜	11.25
菠菜	10.38	莲藕	16.0
西洋菜	9.27	原条鲮鱼	31.67
西红柿	10.82	鲫鱼	24.73
芥兰	11.25	鲈鱼	39.33
青豆角	16.45	精瘦肉	90.5
土豆	7.73	鲜牛肉	110.27
圆椒	13.81	红壳鸡蛋	11.81

来源/广州市发改委价格监测中心 整理/卫轶 制表/陈炜

## 番禺“带病毒男子从医院出逃”？谣言！

羊城晚报讯 记者梁泽韬报道：一名“带有病毒”的男子，从广州番禺的医院“出逃”并被“通缉”？2月17日，部分广州市民在网络社交媒体上，看到有网传微信截图在寻找一名男子，有人在转发这些截图时声称“该男子带有病毒”。针对这些网传信息，记者2月18日从广州番禺警方获悉，“带有病毒男子从医院出逃”为谣言。

根据网传图片，有自称是警务人员者，曾在微信工作群内上

传两张照片，两张照片均记录了同一名男子。自称是警务人员的人，在微信工作群中呼吁其他人若见到照片中的男子，请与警方联系。在另一张网传截图中，则可见有网友在转发男子照片和声称“警方寻人”的信息时，表示“此人从番禺南村医院跑出来，带有病毒，现正被通缉，见到要远离！”据悉，相关的网传图片，2月17日起在部分广州网友的网络社交媒体流传。

对于网传的“带病毒男子从医院出逃”信息，记者2月18日从广州番禺警方获悉，这一说法为谣言。据悉，网络流传截图中的男子杜某，于2月14日涉嫌盗窃被抓，但因情节轻微，民警对其教育后释放。当晚，该男子因感不适前往南村医院诊治，但未交费便离开，医院随后报案。接报后，民警对上述男子展开查找，至2月17日上午11时，警方找到杜某，经医院检查，其并无发烧等症状，身体情况稳定。

统筹/黄丽娜

制表/陈炜

# 2020，不一样的广州春运“战疫”

文/严艺文 交通宣

为期40天的春运（1月10日至2月18日）昨日落下帷幕，受疫情影响，2020年的春运在组织模式和客流变化上，较往年都有不同，未出现明显的节后返程高峰。据统计，春运40天，广州地区旅客到发量2625.8万人次。

在这场春运“战疫”中，广州火车站、飞机场、20个公路枢纽站的疏运和检疫秩序井然；222个高速公路、国道及城市道路体温检测点总体畅通；对外交通通道和市内交通从未中断，重特大交通安全零事故……广州地区春运指挥部全力抓好春运保障，节后严防死守筑起交通出行防疫线，为市民和旅客的平安出行保驾护航。

春运工作结束后，为继续支持和推动受疫情影响的各类企业复工复产，在春运结束（2月18日）后，广州仍将保持现有春运工作机制一段时间，全力保障返穗返岗返工运输服务。



国道设立测温点

## 万千变化的“战疫”春运

今年广州春运有两个变化：一是节前客流增长明显，而节后受疫情影响，旅客返程时间拉长，客流峰值被“摊平”。二是春运疏运与防疫并举，运输组织和服务保障模式面临前所未有的挑战。全市交通部门织密织牢对外交通检疫网络，市内交通检疫网络、交通行业从业人员体温监测网络“三张网络”，在重点保障返工返程旅客出行的同时，防止疫情通过交通运输工具传播，确保城市交通正常运行。

### A. 变化一：广州地区旅客运输量多年来首次下降

春运40天（1月10日至2月18日），广州地区到发客运总量为2625.8万人次，同比下降48.4%。其中，发送旅客1609.0万人次，同比下降45.5%；到达旅客1016.8万人次（不含公路到达），同比下降52.5%。在各种交通方式方面，铁路发送旅客约1046.8万人次，同比下降38.8%；公路发送旅客约323.1万人次，同比下降60.4%；民航发送旅客约237.5万人次，同比下降43.4%；到达旅客约1016.8万人次（不含公路

### B. 变化二：节后未出现明显返程客流高峰

节前15天（1月10日至1月24日），广州地区累计到发旅客约1954.6万人次（日均130.3万人次），同比增长5.1%，其中1月20日出现了节前高峰，广州地区枢纽站运输旅客创历史新高，运送旅客高达149.1万人次。节前的广州南站、广州火车站、广州东站、白云机场和各公路客运站等整体秩序良好，主要高速公路、国道、省道、国道及城市道路都设置了体温检测点。6个铁路客运站（广州站、东站、南站、北站、庆盛、新塘南）、白云国际机场2个航站楼、2个港口客运站、20个公路枢纽站、222个高速公路、国道及城市道路都设置了体温检测点。全市公交、地铁、出租汽车（含网约车）行业严格按照从业人员上岗佩戴口罩、车辆“日消毒”、“每班次通风”的要求开展工作。截至2月17日，交通检疫组累计检测体温人数约5784万人次，检测发现发热人员累计1869人，移交卫生部门处置累计294人。

### C. 变化三：“三张网”筑起交通“防疫墙”

疫情发生后，广州成立了交通检疫组，按照“外防输入，内防扩散”的工作思路，落实对外交通检疫网络、市内交通检疫网络、交通行业从业人员体温监测网络“三张网络”的各项春运保障和疫情防控措施。6个铁路客运站（广州站、东站、南站、北站、庆盛、新塘南）、白云国际机场2个航站楼、2个港口客运站、20个公路枢纽站、222个高速公路、国道及城市道路都设置了体温检测点。全市公交、地铁、出租汽车（含网约车）行业严格按照从业人员上岗佩戴口罩、车辆“日消毒”、“每班次通风”的要求开展工作。截至2月17日，交通检疫组累计检测体温人数约5784万人次，检测发现发热人员累计1869人，移交卫生部门处置累计294人。

## 情满旅途的温馨春运

——推出各项温馨服务，体现广州温度。节前“春运直通车”发出13辆爱心大巴，满载640名来穗务工人员、在穗求学青年回家过年。广州火车站、广州东站对候车室实施提质改造，试行铁路旅客换乘地铁免安检措施。火车站广场“7.8号候车棚”为老幼病残孕及母婴等旅客设立专用候车区，候车面积从往年的400平方米，提升至600平方米，座位数量同步提升了50%，达320个，让南来北往的旅客感受到了温暖的广州温度。

## 党旗飘扬的平安春运

疫情发生后，市交通运输局党组迅速作出决定，以春运党旗红活动为载体，发出党员干部勇挑重担、冲锋在前的号召。各级基层党组织纷纷成立了党员突击队、党员先锋队，冲锋到交通运输各条战线。广州交投集团、市道路养护中心、广园路公

## 科技支撑的智慧春运

节前广州春运组织顺畅，节后春运防疫有力，这些都离不开强大的信息技术手段的支撑。——春运“最强大脑”守护回家路。市交通运输部门在历年春运信息化建设应用的基础上，进一步升级春运“最强大脑”，全新推出了智慧交通大数据系统。充分整合综合交通数据、卫星定位、移动通信、交通检测器、气象、环保等数据，数据门类超过800类，今年首次以广州为统计单元，整体分析每天从广州出发到全国各地的客流总量，对春运动态趋势进行宏观掌握。——硬核科技“战疫”提升出行安全感。根据复工复产出行需求和疫情防控工作需要，既要强化落实“外防输入、内防扩散”，又要提高检疫效率和疫情溯源效率。“公安溯源系统”结合实名登记的乘车信息以及公安电子支付系统的车辆运营记录，及时追踪疑似患者出行轨迹、追查同行人员，将提升广州地区的公共交通防疫溯源能力。

## 持良好通风，确保乘车环境安全。

——搭建绿色通道，做好民生物资保供运输。组织了161台冷链配送车辆作为应急运力，为59家企业办理了应急物资临时通行证301张，运输检测试剂、医用口罩、消毒液、抗生素、防护服、酒精及医疗器械、原材料等疫情防控应急物资约1955吨，主要运送至广东、湖北（武汉、仙桃、孝感）等20个省/直辖市，为物资快速送达防疫一线提供了有力保障。

（截至2月18日10时），市区两级交通执法部门共查处各类违章3802宗，确保春运枢纽站场及周边运营秩序安全有序。在这个不一样的春运“战疫”下，作为全国枢纽城市的广州实现了防运并举、安全有序，彰显出广州“本事”。



## 广州春运时间轴

- 1月10日（腊月），广州地区春运正式拉开帷幕。
- 1月13日，中央省市各级新闻媒体走进广州地区春运指挥部进行采风，探秘春运“最强大脑”。
- 1月21日（年二十七）开始，白云国际机场、铁路客运站、公路客运站启动旅客检疫工作。
- 1月22日（年二十八），广州地铁启动乘客检疫工作。
- 1月23日（年二十九），全市高速公路、国道启动车辆检疫工作。
- 1月24日（年三十），所有公交、出租汽车（含网约车）行业启动测温检疫工作，至此广州市交通运输行业全面完成“三个网络”检疫的全覆盖。
- 1月26日起，乘客进入客运站候车室、乘坐公共交通、出租汽车（巡游车、网约车）的须佩戴口罩，同时乘客在乘车时还需配合司机做好体温检测工作。
- 1月27日零时起，广州市辖区所有的高速公路、快速路出入口全面实施逢车必检、逢人必查。
- 2月2日，广州一批新型冠状病毒检测试剂及配套设备运往武汉。
- 2月4日，根据客流变化和疫情防控需要，市防控办发布第一次公共交通调整公告，优化调整运力及发车间隔。
- 2月8日，广州设置首批5个集中消毒服务点，为全市巡游车、网约车提供集中消毒服务。
- 2月9日，为做好复工复产，市防控办发布第二次公共交通调整公告，逐步调整日常运营模式。
- 2月12日，市交通运输局倡议市民乘坐公共交通进行防疫车辆登记。
- 2月13日，全市共组织设置了9个集中消毒服务点，全面覆盖航空、铁路“三站一场”门户交通枢纽，为全市巡游车、网约车免费提供消毒服务。
- 2月18日，不怕病毒的“监督员”——广州公交快速智能测温仪在全国率先部署上岗公交车。

制表/陈炜