

广东鼓励3岁以下婴幼儿照护服务发展

幼儿园可开托班 单位可办托儿所

家长关注孩子安全,园方头痛人才短缺

文 / 羊城晚报记者 孙唯 陈亮 陈玉霞
图 / 羊城晚报记者 陈秋明

广东省人民政府办公厅近日出台《关于促进3岁以下婴幼儿照护服务发展的实施意见》,其中,鼓励用人单位提供福利性婴幼儿照护服务;支持幼儿园开设2-3岁托班;将婴幼儿照护服务人员作为急需紧缺人员纳入“南粤家政”工程等就业培训规划等举措成为关注焦点。

这些举措如何落地?大家还有哪些顾虑?听听相关人士怎么说——

家长 1 担心托班资质和安全

《意见》一出,不少家庭都表示欢迎开设托班。家在黄埔区的张先生表示,自己平常上班挺忙,如果用人单位能够开设托班,“我是乐于见到的”。市民彭女士有两个孩子,小的还不满2岁,她对于这项新政策表示满意。她认为,二孩政策需要相关

配套,“尤其是教育资源要跟得上,大家才敢生”。

2-3岁的婴幼儿是每个家庭的重中之重,如何确保婴幼儿在托班的安全、健康,是不少家长最关心的问题。家在黄埔区的杨女士表示,托班应具备怎样的资质?能不能真正为宝宝提供良好的保

育?都是能否放心托托的关键因素。此外,她在黄埔,单位在越秀,相隔比较远,婴幼儿毕竟年龄太小,如何实现就近照料或者接送也是一个难题。而彭女士则希望“如果可以适当延长幼儿园和托班的服务时间,照顾双职工家庭的上下班时间,就更贴心了”。

专家 4 避免一刀切强制入园

“此举措可谓深得民心。”硕士生导师、华南师范大学教师教育学部培训部主任左璜表示,这一举措将有望推动早期教育进入一个更加规范、有序的发展阶段。广东第二师范学院学前教育学院高慎英教授表示,开设托幼班有利于幼儿教育制度的完善。

同时,设托班也有不少需要注意的问题。左璜表示,婴幼儿

照护不能简化为儿童生理与营养的管理与照护,也不能异化为智力的早期启蒙教育。婴幼儿照护的功能不宜过分夸大。

高慎英教授指出,婴幼儿年龄越小,个体差异越大,不适合严格规范的教育形式,可以灵活提供全日托、半日托、计时托、临时托等多样化、普惠性的婴幼儿照护服务,避免一刀切,强制入园。

加快专业人才培养

《意见》指出,将婴幼儿照护服务人员作为急需紧缺人员纳入“南粤家政”工程等就业培训规划;加快婴幼儿照护服务人员培养,将保育员、育婴员等与婴幼儿照护相关的职业纳入职业技能等级认定试点范围。对此,广东第二师范学院学前教育学院院长周峰教授表示:“《意见》为我院增设早期教育本科专业找到了政策依据,可谓吃了定心丸。”

据了解,目前广东学前教育专业大专以上招生规模严重不足,以2018年为例,广东学前教育招生大专3500多名、本科仅1100名,这与广东学前教育50多万从业人员的规模相比极不相称。周峰表示,

正泳雯指出,0-3岁婴幼儿的照顾需要更加精细、专业,所以,这方面的人员配备需要更加充足,同时,政府需开展相关的业务培训,以满足专业化的需要,并且加强对相关机构的监管力度,杜绝安全事故的发生。另外,尤其要重视设施设备的安全性。

婴幼儿选拔关;是否要对员工托班费用进行补贴,都是要考虑的问题。

广东医科大学附属医院工会主席文若兰建议,办托班可以考虑政府主导,各方力量共同配合的模式。

单位 3 中小企业自办不易

对于用人单位来说,开办托班有一定好处,但实行起来并不容易。

广州市某企业人事负责人杜先生表示,企业自办托班,在一定程度上将支持脱产照护婴幼儿的父母重返工作岗

位,提高员工的幸福感,增强工作积极性。但是他也坦承,对于人数较多的集团性质企业有条件自办托班,但是对于人数较少的中小企业自办托班则较为困难。同时,如何保证婴幼儿的安全,如何严把育

文 / 图 羊城晚报记者 梁泽韬

新闻
继续
追

广州过街设施创“五佳”,街坊纷纷提意见 过街连廊上锁成摆设 新建天桥可惜无电梯



珠江新城洗村路与兴盛路交界连廊成了摆设

优化工程纷复工 缓解过马路痛点

去年底,越秀区部分人行天桥开启加装电梯工作,以缓解市民过马路需要“爬楼梯”的痛

点。记者3月10日回访发现,实施加装电梯的解放北路广东迎宾馆天桥、环市东路建设大马路口天桥、环市东路建设六马路口、东风东陵园西路口天桥和东风东路福今路口天桥,加装工程已纷纷复工。施工方均称,受

疫情影响,电梯加装工作略有延后,目前正想方设法优化施工工序争取尽早完工。

在《广州市人行天桥与人行隧道布局专项规划和优化提升指引招标公告》的附件中,有“轨道交通车站设置过街通道,兼顾过街及进出站功能”之内容。广州地铁3号线北延线的京溪南方医院站和同和站,所有出口均位于广州大道北马路的同一侧,令乘客无法使用车站内部出口过马路。记者3月10日走访发现,同和站可供乘客前往广州大道北西侧马路的A出口增建工程,也处于复工状态。如该出口增建完成,不仅能满足招标公告附件对轨道交通车站出口的要求,一定程度上也让乘客无需日晒雨淋在路面过马路,达到“雨行佳”的目的。

这些过街设施 还不够“五佳”

广州现存部分过街设施,的确难言“五佳”。

为方面市民逛街购物兼容过街功能,广州在珠江新城兴建了连廊系统,然而个别连廊的使用率相对较低。记者3月10日在洗村路近兴盛路口看到,一条连廊架设在保利威座和领峰园

两座大厦之间,但这条供市民过马路用的连廊,在记者到访时没有任何人使用,反而在连廊下方,行人要通过马路口的斑马线过马路。记者走访发现,尽管地面人行道有连廊入口的指示,但想从保利威座进入连廊,市民需要搭电梯才能上去;记者从领峰园尝试进入连廊时发现,通往连廊的入口被锁住,爬了59级楼梯想使用连廊的市民,和记者一起吃了“闭门羹”。

为了方便市民过街并减少斑马线对行车道的干扰,广州从去年起在广州大道北落实兴建多座人行天桥。记者3月10日走访发现,其中一条加建的广州大道北同宝路天桥已开通,但原设于天桥下方的斑马线暂未撤除,市民过马路大多还是选择走斑马线,几乎没人用天桥。“用天桥过马路太麻烦了。”住在同宝路的卢先生告诉记者,这座新建的天桥没有电梯,走上天桥要“爬”54级楼梯,他更希望保留不用爬楼梯的斑马线。

“能不能定个规定,新建的天桥都要装电梯?”广州市民周先生看到羊城晚报有关广州天桥的报道后表示,他发现广州个别新建的天桥,完全有空间可加建电梯方便市民过街。他希望像同宝路天桥这种新建的天桥,能够在建设时便同步安装电梯。

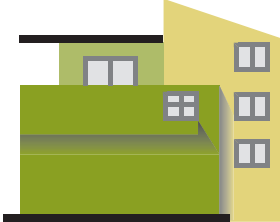
对标“五佳” 仍需努力

“对广州人行过街设施进行优化提升,极具必要性。”广州市政协委员谭国骅于2018年曾提交“关于广州商业区建空中连廊的建议”提案,增设顶棚、做好电梯维护、增设休憩设施、增设指示、落实管理责任等提议,跟如今广州人行天桥和人行隧道“五佳”的要求有相似之处。他认为“雨行佳”的要求,符合广州炎热多雨的气候特点;“步行佳”“上下佳”吻合老龄市民使用需求;“夜行佳”和“景观佳”则可助广州擦亮旅游城市品牌。虽然提案曾有相关管理部门找过谭国骅了解情况,但根据平日使用体验,谭国骅认为包括珠江新城连廊在内的众多天桥过街设施,与“五佳”仍有距离,特别是需要增设雨棚和方便市民上下两方面。

声音

对广州人行天桥和人行隧道优化提升有意见建议? 欢迎扫码进入羊城派留言

扫码进入羊城派留言



本版制图/黄绮文



广州大道北同宝路口天桥因无电梯被街坊嫌弃

街市 有料到 3月10日菜价				计量单位:元/公斤	
本地菜心	8.22	西红柿	9.16	莲藕	13.06
本地白菜	7.28	芥兰	10.13	生蚝	27.21
上海青	7.19	青豆角	14.42	黄鳝	65.54
生菜	5.94	土豆	7.25	鲈鱼	38.0
西生菜	10.17	本地芹菜	9.78	冻鸡翼	41.13
菠菜	8.63	荷兰豆	17.25	精瘦肉	82.19
西洋菜	7.67	绿豆芽	5.03	鲜牛肉	110.8

来源 / 广州市发改委价格监测中心 整理/卫轶 制表/黄绮文