

### 防控一线专技人才 职称评聘政策倾斜

疫情防控经历可视为完成申报年度继续教育学时学分

羊城晚报讯 记者周晓、通讯员曾仁报道:为发挥职称评价“指挥棒”作用,鼓励引导专业技术人员积极投身疫情防控一线,广东省人社厅印发转发人社厅办公厅关于做好新冠肺炎疫情防控一线专业技术人员职称工作的通知(以下简称“通知”),通知进一步明确实施对象范围,并提出参加疫情防控经历,可视为完成申报年度继续教育学时学分等优惠政策。

通知明确,参加疫情防控的一线专业技术人员是指新冠肺炎疫情防控工作一线工作的卫生专业技术人员,以及参加新型检测试剂、抗体药物、疫苗、诊疗方案、病毒病原学和流行病学研究等疫情防控科研攻关一线人员。具体人员由用人单位根据参加疫情防控工作情况予以认定,包含编制内外人员。相关职称系列及专业包括卫生系列、实验技术人员系列、科学研究系列医学相关专业,以及工程系列医药、制药、医疗器械等专业。

通知强调,要切实落实职称评聘倾斜政策。具体而言,在一个职称晋升周期内,参加疫情防控的一线专业技术人员进行职称申报评审,可享受以下政策优惠:不受本单位岗位结构比例限制,用人单位优先推荐评审,各级职称评审委员会评审时予以倾斜;免于参加专业实践能力考核;对职称外语、计算机应用能力不作要求;参加疫情防控经历可视为一年基层工作经历或完成申报年度继续教育学时学分。

此外,抗疫表现作为职称评审的重要内容,参加疫情防控工作成果和贡献将列入职称评价指标,作为重大加分项;对论文和课题不作硬性要求,疫情防控中的临床救治情况、病案病例、诊疗方案等均可作为成果申报参评。

值得注意的是,在一个职称晋升周期内,参加疫情防控的一线专业技术人员进行职称申报评审,可享受一次政策优惠,包括:可提前一年申报评审高一级职称或参加专业技术资格考试,获得省部级以上表彰奖励的,可直接申报高一级职称评审或考试;晋升岗位等级不受本单位岗位结构比例限制,评审通过的,用人单位可直接聘任到相应专业技术岗位。

复工率达 99.1%!

### 广东邮政快递业 产能全面恢复

羊城晚报讯 记者林曦、通讯员谢武林报道:作为全国邮政、快递第一大省,广东省邮政行业复工复产情况备受关注。3月11日,羊城晚报记者从广东省邮政管理局独家获悉,广东省各大品牌快递企业早在2月已全面恢复运营,截至3月10日,广东省邮政快递业复工人员超过了44万人,复工率达99.1%,日均快递业务量达到4500万件左右,同比增速最高达到29%,日处理快件量7000万件,行业产能全面恢复。邮政、顺丰、京东3家快递企业更是一一直坚持“不打烊”。

值得一提的是,春节期间全省邮政快递行业实现业务量“高增长”、“人员”零感染。1月24日至30日,全省邮件快件处理量3274万件,比2019年春节(2月4日-10日)增长57%。据统计,逆势而长的业务量主要来自邮政快递企业承担的新冠肺炎疫情应急防控物资和群众生活必需品的运输投递服务。

邮政快递企业是疫情防控必需企业。新冠肺炎疫情发生以来,广东省邮政管理局第一时间组织邮政、顺丰、京东等10余家快递企业开通驰援湖北救援物资“绿色通道”并保持畅通。截至3月10日,全省邮政行业累计承运疫情防控物资约900.35万件,发运2707车次。

此外,全省邮政快递业积极助力各行各业“复工复产”,包括提供预约口罩寄送、教材送到家、抗疫助农……等等服务。比如,广州、深圳、东莞、佛山、汕尾……全省各地快递企业纷纷助力“停课不停学”,将教材配送到家;清远、韶关、潮州等地,快递企业主动服务于农产品寄递。

### 南航定制复工包机 “点对点”助力脱贫



羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员南宣摄影报道:为推进复工复产工作,近日,南航推出定制化扶贫包机业务,通过加强东西部扶贫协作“点对点”帮助贫困劳动力尽快有序返岗。截至3月11日,南航已累计执行扶贫复工包机20班,先后将超过3000名建档立卡贫困户家庭劳动力,从新疆和田、喀什,黑龙江海倫市及宁夏固原等地,送往南宁、青岛、厦门、宁波、福州、厦门等地的企业务工,全力以助助力复工复产、脱贫攻坚。

3月9日11点38分,南航CZ681X航班载着来自新疆墨玉县贫困家庭的123名务工人员,从和田机场飞往厦门,这已经是南航在新疆执行的第13个劳务输出专机航班。

此前,南航已经使用B787宽体客机完成了新疆集中组织的最大规模的外出务工人员包机任务,一次性运送了242名务工人员从喀什前往长沙。截至目前,南航已累计在新疆执行扶贫复工包机12班次,运送来自新疆贫困家庭2000余劳动力外出务工;在黑龙江执行扶贫复工包机5班次,运送942名贫困户家庭劳动力外出务工。

3月11日上午11时30分,郑州-乌鲁木齐-河源复工复产定制化航班起航。这是南航专门为河南能源化工集团定制化开通的复工复产包机,昨天两天各飞一班,共331名旅客全部来自河南能源化工集团。由于郑州到河源没有直飞航线,为保障旅客安全抵达目的地,南航专门推出了这样的定制化复工复产航班。

### 广东高速实施 绿色公路建设,已移栽保护上万棵树木

# 紫惠高速施工现场发现两棵古树,砍伐、移植还是改线? 不惜改图纸增成本 为百年古树“让路”

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交集宣 沈高



广东惠州观音山下,紫惠高速为两棵百年古树让路

“以前只见树让路,而今竟然路让树。”正在建设中的广东省重点建设项目惠莞高速公路河源紫金至惠州惠阳段(以下简称“紫惠高速”)施工现场,两棵百年古树——20米高的榕树与17米高的龙眼树并肩而立,枝繁叶茂。按照施工设计,两棵古树“挡”在前往高速停车区联络道的路上,需砍伐清除。但紫惠高速经过三次开会论证,最终决定补充征地手续、修改图纸,增加近30万元建设成本、“挤”出工期为古树绕道。

### A 三次论证 绕路保树

“能让这两棵树继续留下来,我们都高兴得不得了。”年过50岁的低田村村民余兴古对“前人栽树,后人乘凉”有特殊的感受。

在广东惠州市横沥镇观音山下的低田村村口,余兴古口中的“两棵树”——一棵高20米的榕树和一棵高17米的龙眼树,枝繁叶茂,巍然耸立。经过林业专家论证,这两棵树龄均超过百年,单棵树木价值在20万-30万元。“这两棵树在我大爷的时候就有了,荫蔽着余家祠堂上百年。小时候我们常爬上去摘龙眼吃,村民们都爱在树下闲聊、乘凉。”余兴古世代居住在树底下,谈起两棵古树,感情深厚。

从村口往东南方向看去,不远处就是广东省重点建设项目紫惠高速的路基,自复工复产,施工现场一片忙碌。

按照紫惠高速原施工设计,这两棵百年古树正好“挡”在高速停车区的联络道(连接对向高速服务区的车道)上。

从业21年的紫惠高速项目总工程师吴玉财说,在他的职业生涯中,给树“让”路在广东并不稀奇。因为从设计图纸开始,广东高速公路建设者就会专门对古树、名贵树种“绕道”而行,确保不破坏绿色生态环境。去年11月,

低田村的这两棵百年大树之所以出现在施工线路上,是因为前期测量不准,使得现场施工上出现了设计图里本没有的“两棵树”。

砍伐、移植还是改线?这是一道难题:

——古树划在征地红线内,砍伐是最简单直接的方法;

——移植为折中之法,但两棵古树土生土长,根深长达几里。谁也不能保证移植后是否还能存活;

——改线则需要耗费人力、物力。经过多次测算,这将给项目建设增加成本近30万元,同时涉及工程变更,程序耗时长。对在疫情影响之下,要按计划完成今年通车,本就不充裕的工期更有压力了。

紫惠高速建设者们多次派员实地调研,深入村民当中,了解现场情况和村民的真实愿望,并邀请林业专家咨询古树的保护。还三次邀请当地政府、村民和林业专家召开专题讨论会议。今年1月底,紫惠高速决定为古树“让路”。

吴玉财说,仅改线论证一项就做了20多天,确保在保护古树同时,路线安全,施工可行。原本今年4月完工的这一路段,改线后预计要到今年6月底完工。



广东云茂高速原生大树临时移植养护基地里的树木

### 拆违建复绿诞生新广场 白云山梅花园入口不再低调

更多违建拆除地将支援广州花园建设

文/图 羊城晚报记者 梁烽韬

去年3月15日,广州开始对盘踞白云山的违建“开刀”,以“还原于民”的思路提升白云山周边环境。记者3月11日从白云山“拆违建复绿”工作参与方获悉,白云山拆违建复绿工作已恢复进行。伴随着近一年的拆违建复绿整治,此前“低调”的白云山梅花园入口,改造成果初现,有望在疫情结束后服务前往白云山的游客。

### 梅花园门岗整治成果初现

“这个广场挺好看!”3月11日,记者在广州大道北和梅园路交界看到一个崭新的广场已近完工,待验收后即可开放给市民使用。穿过已种好花草的广场,记者沿着梅园路一直往白云山深处走,梅园路两旁人行道地砖已全部换成适合行人沿斜坡向上走的防磨地砖。走到白云山东门梅花园门岗附近,记者发现原本不起眼的梅花园小门岗正在改建,一座比原门岗更大更有型的新门岗已现雏形。由于防疫需要,白云山梅花园入口暂时封闭,但不少“扑空”的游客因看到广州大道北梅园路路口的新广场,以及改建中的白云山梅花园门岗,感觉“没有白跑”。

记者从广州市城管部门、白云区及白云山管理局获悉,原有的白云山



改建中的白云山梅花园门岗

### 从化拆除违建 9500平方米

为“鲁班小镇”建设 释放土地空间

羊城晚报讯 记者梁烽韬,通讯员成广聚、李艺珊报道:11日,广州从化区进行违法建设集中拆除行动,位于江浦街道的一处违建被拆除。从化今年计划拆除250万平方米的违法建设,实现“还原于民”,为乡村振兴示范区和特色小镇等城市建设发展释放空间。

当日被集中拆除的违建,位于从化江埔街道下罗纸厂地块。被拆除违建面积为9500平方米。从化城管通报表示,被拆除的违法建设为历史违建旧厂房,未依法取得相关报建手续。该处违建的拆除,将为当地“鲁班小镇”项目建设释放土地空间。

据了解,从化今年计划拆除违法建设250万平方米,重点对涉及城乡环境治理的危破房屋,涉及高速公路、国道省道、地铁沿线两侧及出入口,涉及风景名胜、河涌沿线及河滩湿地,涉及重点工程(基础设施)建设等违建进行治理,实现“还原于民”,为乡村振兴示范区和特色小镇等城市建设发展释放空间。

### B 树木关情 万棵移植

3月12日植树节前,广东云茂高速将项目开工之初移植的100多棵红棉、官粉紫荆、鸡冠刺桐等原生大树,陆续从项目移植基地运送返回罗定机场两侧“回植”。

在云茂高速上也有一棵树龄过百年的老树。原来,当年需开辟半个山坡作为临时驻地,然而这山坡上屹立着一棵105年树龄的黑橄榄树。考虑到百年黑橄榄树移植不易存活,云茂高速以树为中心建造临时驻地,还委派专业人员定期进行护理。

云茂高速党支部书记曾健雄说:“根据项目进度,接下来将逐步将剩余的2000余棵原生大树分批送回,为打造绿色云茂助力。”云茂高速移植保护三华李、

南洋楹、美丽异木棉等约20种原生大树,共2300多株,移植基地占地约60亩。

据不完全统计,近年来仅广东省交通集团在高速公路项目移植保护大树上万棵,有力促进了“绿色公路、生态长廊”目标建设。

——阳化高速建造苗圃场,移植原生大树3200株。

——开阳高速改扩建项目移植保护凤凰木、鸡冠刺桐、黄槿、幌伞枫、高山榕等十多个品种近2000棵。

——惠清高速移植桂木、南洋楹、雷公青竹、凤凰木、相思树、木荷、黎萌等十多个大树品种共计2116棵树木,目前已有1800余棵树木在项目管理中心和高速沿线成功“回家”。

### C 撒草种花 装扮春天

保护自然环境,是广东省第一批“绿色公路”示范工程创建项目紫惠高速一直以来坚持的原则。

自施工开始,紫惠高速项目就通过尽量绕避基本农田,避免高填深挖,保护沿线水源保护区、森林公园等环境敏感点;收集红线范围内具有地域特色的原木,根据施工进度移植到便道旁、服务区,让原木回到土生土长的“家乡”。

吴玉财介绍,在沿线景观设计方面,紫惠高速由北到南分为岭南特色段、红花碧水域、生态交融段三个景观带,不同的设计风格和花木以紫、红、黄依次呈现。行驶在紫惠高速公路上,如同行驶在五彩斑斓的画廊中。

“不出一个月,这些边坡就能长满草,开满花。”吴玉财相信不过不久,一幅草长莺飞、生机盎然的画卷将展现在世人眼前。