



2020年政府投资项目计划出炉，市区两级政府投资约1769亿元，同比增23.7%

基础设施和公共服务领域向社会资本全面开放

羊城晚报记者 李晓旭

3月17日，记者从深圳市发改委获悉，《深圳市2020年政府投资项目计划》正式对外公布。按照《计划》，今年市区两级政府投资总规模约1769亿元，同比增长23.7%。市本级政府投资重点聚焦市场不能有效配置资源的公共基础设施、公共服务、生态环境保护、重大科技进步等公共领域项目。

深圳市将打破行政垄断和市场壁垒，向社会资本尤其是民间资本全面开放传统上由政府投资的基础设施和公共服务类领域，鼓励和引导社会资本积极参与城市补短板基础设施建设。



本版制图：张江

深圳机场三跑道开工建设

羊城晚报讯 记者李天军，通讯员石道雄、叶丹报道：3月17日，深圳机场三跑道扩建项目陆域工程暨深圳市今年第一季度新开工项目集中启动活动在深圳机场举行。总投资达123.3亿元的深圳机场三跑道扩建项目正式开工建设，建成后将可满足深圳机场年旅客吞吐量8000万、货邮吞吐量260万吨的保障目标。

据了解，本次集中新开工项

扩大有效投资 鼓励和引导社会资本积极参与

《计划》指出，为应对经济下行压力，深圳将发挥投资稳增长关键作用，平衡项目推进速度、资金需求和财政资金供给能力，适度扩大投资规模，加大逆周期政策调控力度。另外，加大政府债券发行使用力度，强化资金统筹调度，项目安排上保续建、保民生，严控党政机关楼堂馆所项目，合理安排新开工项目建设。

在投资规模及资金来源上，2020年深圳市本级政府投资

项目计划657亿元，同比增长约15.9%，资金来源由深圳市人民政府预算统筹安排；各区（含新区、合作区）2020年区本级政府投资项目计划合计约1112亿元。经汇总，市区两级政府投资总规模约1769亿元，同比增长23.7%，预计推动2020年全社会固定资产投资规模达到8400亿元左右，增长15.0%左右。

在保障措施上，深圳市将创新项目投融资模式，灵活调度政府投资资金，探索创新财

政性资金投入机制和绩效管理模式，积极争取更多的资金政策支持。争取加大一般债券和专项债券发行规模，争取新增债券支持，积极探索赴海外发行绿色债券。推进政府和社会资本合作（PPP）模式，打破行政垄断和市场壁垒，向社会资本尤其是民间资本全面开放传统上由政府投资的基础设施和公共服务类领域，鼓励和引导社会资本积极参与城市补短板基础设施建设。

聚焦四大领域 城市基建、民生服务占大头

据悉，2020年深圳市本级政府投资重点投向城市基础设施、民生服务、生态文明建设、产业创新配套四大领域。2020年市本级政府投资向原特区外及特区一体化项目投资约544.7亿元，占年度投资规模82.9%。

其中，今年在城市基础设施领域计划安排投资377.2亿元，占市级政府投资总规模的

57.4%。今年深圳将开通运营6号线、8号线一期、10号线等7条线路，完善轨道交通及重大交通枢纽布局，加快外环高速公路建设并投入使用，重点推进深中通道、滨海大道（深圳湾总部基地段）下沉改造等项目建设。

民生服务领域，计划安排年度投资181.3亿元，在深圳市市级政府投资中年占比27.6%。公

共文化设施类，加快推进深圳美术馆新馆、深圳第二图书馆、深圳科技馆（新馆）等项目建设；教育及医疗类，加快推进中山大学、深圳、深圳技术大学建设项目建设；人才房及保障房类，重点推动长圳安居工程及其附属工程、葵安雅居、融悦山居等项目建设或回购。

投资超百亿！建成后深圳机场每年可保障8000万旅客出行

照最高等级4F级建设，建成后可起降A380等各类大型客机，可以有效提升机场运行保障能力，有力支撑深圳国际航空枢纽和粤港澳大湾区世界级机场群建设。

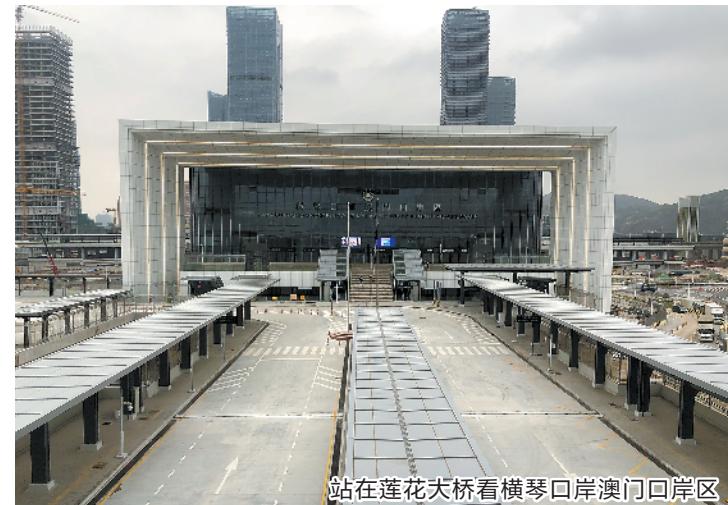
据了解，深圳机场现有两条平行跑道，分别位于T3航站楼两侧。其中，一跑道于1991年机场通航时启用，位于现有T3航站楼东侧；二跑道位于T3航站

楼西侧，2011年7月建成投运，为4F标准，可满足A380在内的所有大型飞机起降。

2019年，深圳机场航班起降37.02万架次，日均航班量接近1100架次，高峰期平均一分多钟就有一个航班起降。三跑道建成后，深圳机场未来跑道容量和整体运行效率有望进一步提升，实现机场飞行区扩能增效，满足航空业务快速增长的需要。

横琴口岸澳方口岸区今日0时启用

开通日期待商定，将实施“合作查验、一次放行”创新通关模式



站在莲花大桥看横琴口岸澳门口岸区

基坑与周边建筑的地块均预留地下通道接驳口，未来从周边建筑的地下空间可直接前往横琴口岸。

新横琴口岸联检通关大楼及南北侧交通平台总建筑面积达45万平方米，相当于63个足球场。其设计日通关流量达22.2万人次，年通关量达8000万人次。

创新通关模式 最快不到1分钟

17日，羊城晚报记者探营横琴口岸发现，口岸外围建设工程已基本完工，联检大楼内部空间宽敞明亮，一楼为横琴至澳门通关区域，二楼为澳门至横琴通关区域，共有合作自助通道、传统人工通道、合作人工通道三种通关方式，并将实施“合作查验、一次放行”通关模式。旅客只需经过闸机的3道门完成合作查验，就能一次放行：第一道门检测的是港澳通行证信息，第二道门核对指纹并进行人脸识别，第三道门则是澳门方的信息核对系统。据透露，通关最快不到1分钟。

中建二局珠海分公司常务副总经理、横琴口岸项目经理李奇志称，口岸外围的道路已实现通车，内部硬件已经具备通关条件；同时，口岸交通枢纽工程已经完成95%以上。此外，口岸的

超6.6万平方米移交澳门管辖

去年10月26日，全国人大常委会授权澳门特别行政区对横琴口岸澳方口岸区及相关延伸区实施管辖。澳门特区政府以租赁方式取得横琴口岸澳方口岸区及相关延伸区的使用权，租赁期限自有关区域启用之日起至2049年12月19日止。这是全国范围内首次采用“一次授权、分阶段适用澳门法律管辖”。

3月18日0时起，横琴口岸澳方口岸区及相关延伸区通关区域启用，范围包括旅检大楼澳方辖区以及连接其他澳方辖区和地面的通道；二层交通枢纽平台以及连接其他澳方辖区和地面的通道已建成部分；莲花大桥原内地管辖的主桥及南侧引桥桥面、桥体（桥墩除外）。上述区域总面积66428平方米。

第十六届深圳文博会延期举办

将根据疫情发展，妥善安排最佳展期

羊城晚报讯 记者王俊、宋毅报道：记者17日从中国（深圳）国际文化产业博览交易会组委会办公室和深圳国际文化产业博览交易会有限公司获悉，原定于5月14日-18日于深圳会展中心举办的第十六届中国（深圳）国际文化产业博览交易会将延期举办，延期调整后的具体安排将另行通知。

据介绍，目前组委会办公室正有序推进展会相关筹备进程，并将密切关注全球新冠肺炎的疫情发展情况，与各方保持密切沟通联络，妥善安排最佳展期。同时，深圳已推出“线上文博会展会”，将分期、分批推送文博会平台的优质展商、项目和产品。

深圳多区出台政策，助推“共享用工”“用工余缺调剂”平台来了

羊城晚报讯 记者林园报道：张先生是深圳格兰云天酒店餐饮部的员工。最近一个月，他有了新身份：天虹超市营业员。疫情防控期间，深圳多家企业自发对“共享用工”，有效缓解了人力紧缺，但员工劳动关系、劳动合同等问题应运而生。深圳多区主管部门打出“政府牌”，对“共享用工”模式进行助推及规范。

业和劳动力闲置企业的业务特点，安排双方企业联系对接。

规范合同模板

福田区一家电子企业与罗湖区一家餐饮企业初步达成了合作意向，但因为员工的保险问题，企业磋商了十几天还没达成一致。“企业咨询了我们，我们给他们推荐了解决方案。”罗湖区人力局相关负责人介绍。

记者了解到，针对“共享用工”中的劳动关系、劳动合同、保险、工资等问题，政府同时提供了企业用工余缺调剂协议和劳动合同变更协议的参考文本，明确了在共享期间员工借用期限、工作内容及工作地点、员工工作时间及休息休假、劳动报酬、企业双方的权利义务、争议处理等内容。

“合同模板里提出，劳动者的劳动关系没有改变。假设员工在‘共享’期间发生了工伤，派出单位将根据劳动合同进行工伤赔付，用工单位也承担连带责任。”

深圳龙岗区人力资源局联合街道劳动部门3月2日开始全面摸底排查受疫情影响导致辖区内企业开工不足以及存在劳动力富余闲置的情况，建立富余劳动力供给台账。排查发现，南湾街道黄金谷企业有限公司等多家公司有富余员工411人。经劳动部门牵线对接，3月9日，平湖街道聚飞光电公司、南湾街道黄金谷企业公司与36名劳动者签订了三方员工共享协议。

深圳罗湖区则搭建了“用工余缺调剂”平台。3月16日，罗湖区人力局发布“用工余缺调剂”告示，有用工需求的企业及劳动力闲置企业，均可将信息发送至该局专用邮箱。该局根据缺工企

校园静悄悄，琅琅书声散落千家万户

新闻
最前线
深·猛 调查



深圳中学老师备网课