

央行数据显示:ATM机具少了、银行卡交易量仍在走高

人均持卡6张 你达标了没?



你有多少张银行卡,达到平均数了吗?3月17日,人民银行发布2019年第四季度以及全年支付系统运行总体情况,统计数据显示,全国支付体系运行平稳,社会资金交易规模不断扩大,支付业务量保持稳步增长。截至2019年末,全国银行卡在用发卡数量84.19亿张,同比增长10.82%,人均持有银行卡6.03张,卡均授信额度2.33万元。

1 全国人均持有银行卡6.03张

数据显示,截至2019年末,全国银行卡在用发卡数量84.19亿张,同比增长10.82%。其中,借记卡在用发卡数量76.73亿张,同比增长11.02%;信用卡和借贷合一卡在用发卡数量共计7.46亿张,同比增长8.78%。

借记卡在用发卡数量占银行卡在用发卡数量的91.14%,较上年末有所上升。全国人均持有银行卡6.03张,同比增长10.40%。其中,人均持有信用卡和借贷合一卡0.53张,同比增长8.36%。

B 银行卡授信总额达17.37万亿元

人均持卡量上去了,银行卡信贷的规模持续增长。数据显示,截至2019年末,银行卡授信总额为17.37万亿元,同比增长12.78%;银行卡应偿信贷余额为7.59万亿元,同比增长10.73%。

如果你人均没有持卡6张,相

当于“被平均”,不妨关注一下你的银行卡均首先额度是否也在“被平均”,央行报告显示,银行卡均授信额度2.33万元,授信使用率43.70%。信用卡逾期半年未偿信贷总额742.66亿元,占信用卡应偿信贷余额的0.98%。

C ATM和POS机都减少了

值得留意的是,从央行报告来看,银行卡受理终端数量有所下降。截至2019年末,银行卡跨行支付系统联网商户2362.96万户,联网POS机具3089.28万台,ATM机具6109.77万台,较上年末分别减少370.04万户、3255.4万台和131万台。

全国每万人对应的POS机具数量221.39台,同比下降9.88%,每万人对应的ATM数量7.87台同比下降1.56%。

D 银行卡笔均消费下降两成

换句话说,交易量增长,但是存钱和取钱的人少了。因为越来越多的人可能选择了转账。从央行的数据来看,转账业务1447.26亿笔,金额664.71万亿元,同比分别增长60.68%和2.20%;消费业务1579.92亿笔,金额117.15万亿元,同比分别增长61.48%和26.30%。

有意思的是,用银行卡消费的趋势虽然上升,但是单笔消费金额却在下降。数据显示,银行卡均

虽然POS和ATM机都少了,但是银行卡的交易量却在增长。数据显示,2019年,全国共发生银行卡交易3219.89亿笔,金额886.39万亿元,同比分别增长53.07%和2.82%,日均8.82亿笔,金额2.43万亿元。其中,存现70.85亿笔,金额52.88万亿元,同比分别下降9.90%和11.90%;取现113.85亿笔,金额51.65万亿元,同比分别下降19.18%和12.31%。

消费金额1.39万元,同比增长13.97%,银行卡笔均消费金额为737.76元,同比下降21.79%。同时,数据显示,目前我国移动支付业务量增速相对较快。2019年,银行共处理电子支付业务2233.89亿笔,金额2607.04万亿元。其中网上支付业务781.85亿笔,金额2134.84万亿元,同比分别增长37.14%和40.4%;移动支付业务1014.31亿笔,金额347.11万亿元,同比分别增长67.57%和25.13%。



2019年银行卡交易情况

项目	数据	同比变化
全国银行卡交易	3219.89亿笔	+53.07%
全国银行卡金额	886.39万亿元	+2.82%
存现	70.85亿笔	-9.90%
存现金额	52.88万亿元	-11.90%
取现	113.85亿笔	-19.18%
取现金额	51.65万亿元	-12.31%

2019年银行卡消费多了单笔消费金额下降



2019年银行卡转账和消费业务大增

项目	数据	同比变化
转账业务	1447.26亿笔	+60.68%
转账金额	664.71万亿元	+2.20%
消费业务	1587.92亿笔	+61.48%
消费金额	117.15万亿元	+26.30%

数据来源:中国人民银行

5G建设按下加速键

三大运营商连发采购大单

羊城晚报讯 记者林曦报道:随着“新基建”正在高速展开,作为其中一支重要力量的5G建设按下加速键,三大运营的多项5G采购项目密集公布。

疫情防控期间,中国电信全力加快5G新型基础设施建设进度。公开信息显示,截至3月8日,中国电信累计新增开通疫情防控专向保障基站1000个以上,在全国已累计开通5G基站约7.5万站。为进一步加快5G建设,3月10日,中国电信联合中国联通发布了“2020年5G SA新建工程无线设备集中采购项目集中资格预审公告”,启动5G SA无线主设备联合集中采购,预计采购规模不少于25万站。

而在近期召开的中国电信全国5G二期工程建设任务部署会上,中国电信方面表示,将在第三季度完成全国25万个5G基站共建工作,力争率先实现5G SA商用。

中国移动在5G建设上的布局也火力全开。3月5日,中国移动发布公告称,启动2020年5G SA核心网新建设集中采购招标;3月6日,中国移动发布2020年5G二期无线网主设备集中采购公告,共涉及28个省(区、市)总计232143个5G基站的采购指标;3月9日,中国移动公布了2020年至2021年SPN(切片分组网)设备新建部分集中采购中标候选人名单,为今年5G网络的大规模商用奠定了基础。

根据统计,三大运营商在近期发布的5G主设备采购计划已经涉及近50万个基站,以目前每个基站20万元的部署成本计算,仅这一部分基建投资,就将带来千亿元的市场机会。

行业观点认为,近期三大运营商5G设备的大规模集采,或意味着未来一段时间内,中国将迎来新一轮规模空前的5G网络建设机遇。随着三大运营商全面展开5G建设,包括核心网、传输网、数据中心等在内的5G时代基础通信网络其他组成部分也将进入加速发展期,迎来一轮“新基建”高潮。

建信中证800ETF 3月16日正式发行

农历新年以来,A股受外围市场影响波动加剧,但整体上仍呈现上行趋势。业内专家表示,A股长期向好的逻辑并没有改变,而市场短期的调整无疑提供了进场时机,看好后市的投资者不妨借助ETF等指数产品逢低布局。建信基金致力于为投资者打造指投资“工具箱”,旗下新产品建信中证800ETF于3月16日起正式发行。

公开资料显示,建信中证800ETF紧密跟踪中证800指数,以不低于90%的仓位投资于指数成份股和备选成份股,指数未来表现值得期待。

广汽集团董事长曾庆洪:

预计汽车消费会有小高潮到来

3月16日,广州市政府新闻办公室举办广州市第43场疫情防控新闻通气会,通气会上广汽集团董事长曾庆洪透露,将会通过各种措施力爭实现全年稳增长,预计汽车消费还是会有小高潮到来。

数据显示,截至3月13日,广汽9家整车生产企业全部复产,总体产能恢复比例约为60%,零部件供应商、物流供应商、汽车销售店复工率分别达到96%、89%和94%。广汽传祺则表示,传祺有509家供应商,截至目前已经全部复工,但复产率还有待提升。

目前广汽集团旗下企业正在排产市场紧缺车型,全力挽回二三月份的损失。这次广州市政府及时出台稳经济“48条”措施,其中促进汽车消费的措施非常给力,广汽在政府补贴基础上不同车型再加码补贴8000元~36000元不等。政策出台约一周,广汽集团旗下整车

政策也有调整的空间。

据介绍,广汽旗下2500多家经销商都是中小企业为主,供应商也有2500多家。曾庆洪表示:“中小企业的成本压力大,人工、场地等费用都是刚性支出,没有收入,资金链一断就会很困难,所以整车企业要支持好上下游的合作伙伴。广汽方面也出台很多政策包括金融政策支持经销商,包括取消3月份的考核。”

曾庆洪表示,中国疫情爆发后,广汽集团的外方合作伙伴、海外经销商,在全球采买口罩等防护物资近60万件,通过各种渠道送到广汽集团。现在疫情在全球蔓延,广汽向海外合作伙伴们回赠15万只广汽自制口罩,尽力支持合作伙伴。“现在看3月份的情况会越来越好,车企的损失也会一步步挽回。汽车需求包括首购和换购的都是存在的,消费还是会小高潮到来。”

广汽集团董事长曾庆洪:预计汽车消费会有小高潮到来

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪



企业在广州地区的订单均有不同程度的增加,如:广汽传祺增加近一倍,广汽新能源增加42%,广汽三菱增加52%。

对于国内汽车产业政策的建议,曾庆洪回应记者表示,刺激生产和促进消费的方式很多,比如现在很多城市都在限牌,建议能够放宽汽车牌照数量带动消费。此外,消费税、购置税都有减免的空间,甚至对于汽车企业的双积分考核

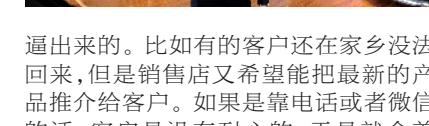
政策也有调整的空间。

据介绍,广汽旗下2500多家经销商都是中小企业为主,供应商也有2500多家。曾庆洪表示:“中小企业的成本压力大,人工、场地等费用都是刚性支出,没有收入,资金链一断就会很困难,所以整车企业要支持好上下游的合作伙伴。广汽方面也出台很多政策包括金融政策支持经销商,包括取消3月份的考核。”

曾庆洪表示,中国疫情爆发后,广汽集团的外方合作伙伴、海外经销商,在全球采买口罩等防护物资近60万件,通过各种渠道送到广汽集团。现在疫情在全球蔓延,广汽向海外合作伙伴们回赠15万只广汽自制口罩,尽力支持合作伙伴。“现在看3月份的情况会越来越好,车企的损失也会一步步挽回。汽车需求包括首购和换购的都是存在的,消费还是会小高潮到来。”

广汽集团董事长曾庆洪:预计汽车消费会有小高潮到来

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪



企业在广州地区的订单均有不同程度的增加,如:广汽传祺增加近一倍,广汽新能源增加42%,广汽三菱增加52%。

对于国内汽车产业政策的建议,曾庆洪回应记者表示,刺激生产和促进消费的方式很多,比如现在很多城市都在限牌,建议能够放宽汽车牌照数量带动消费。此外,消费税、购置税都有减免的空间,甚至对于汽车企业的双积分考核

法国,一个拥有辉煌文化的国度。在这里,各种艺术流派蓬勃发展,无论是工业设计还是艺术设计领域都处于世界领先地位。拥有雄狮形象标识的标致品牌正是法国汽车的重要标志企业之一。

2002年,东风标致诞生,为我国的汽车用户带来一系列具备法式特色的汽车产品。其中,东风标致2008作为一款战略车型受到了我国用户的青睐。而在第19届广州车展全球首秀的东风标致全新一代2008(简称全新一代2008)更是对产品进行了全新升级,力求为用户带来全新的驾驶乐趣。

全新一代2008造型风格极具张力和辨识度,在多处细节上展现独特而前卫气质。全新一代2008有着犀利



政策也有调整的空间。

据介绍,广汽旗下2500多家经销商都是中小企业为主,供应商也有2500多家。曾庆洪表示:“中小企业的成本压力大,人工、场地等费用都是刚性支出,没有收入,资金链一断就会很困难,所以整车企业要支持好上下游的合作伙伴。广汽方面也出台很多政策包括金融政策支持经销商,包括取消3月份的考核。”

曾庆洪表示,中国疫情爆发后,广汽集团的外方合作伙伴、海外经销商,在全球采买口罩等防护物资近60万件,通过各种渠道送到广汽集团。现在疫情在全球蔓延,广汽向海外合作伙伴们回赠15万只广汽自制口罩,尽力支持合作伙伴。“现在看3月份的情况会越来越好,车企的损失也会一步步挽回。汽车需求包括首购和换购的都是存在的,消费还是会小高潮到来。”

广汽集团董事长曾庆洪:预计汽车消费会有小高潮到来

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪



企业在广州地区的订单均有不同程度的增加,如:广汽传祺增加近一倍,广汽新能源增加42%,广汽三菱增加52%。

对于国内汽车产业政策的建议,曾庆洪回应记者表示,刺激生产和促进消费的方式很多,比如现在很多城市都在限牌,建议能够放宽汽车牌照数量带动消费。此外,消费税、购置税都有减免的空间,甚至对于汽车企业的双积分考核

政策也有调整的空间。

据介绍,广汽旗下2500多家经销商都是中小企业为主,供应商也有2500多家。曾庆洪表示:“中小企业的成本压力大,人工、场地等费用都是刚性支出,没有收入,资金链一断就会很困难,所以整车企业要支持好上下游的合作伙伴。广汽方面也出台很多政策包括金融政策支持经销商,包括取消3月份的考核。”

曾庆洪表示,中国疫情爆发后,广汽集团的外方合作伙伴、海外经销商,在全球采买口罩等防护物资近60万件,通过各种渠道送到广汽集团。现在疫情在全球蔓延,广汽向海外合作伙伴们回赠15万只广汽自制口罩,尽力支持合作伙伴。“现在看3月份的情况会越来越好,车企的损失也会一步步挽回。汽车需求包括首购和换购的都是存在的,消费还是会小高潮到来。”

广汽集团董事长曾庆洪:预计汽车消费会有小高潮到来

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

企业在广州地区的订单均有不同程度的增加,如:广汽传祺增加近一倍,广汽新能源增加42%,广汽三菱增加52%。

对于国内汽车产业政策的建议,曾庆洪回应记者表示,刺激生产和促进消费的方式很多,比如现在很多城市都在限牌,建议能够放宽汽车牌照数量带动消费。此外,消费税、购置税都有减免的空间,甚至对于汽车企业的双积分考核

政策也有调整的空间。

据介绍,广汽旗下2500多家经销商都是中小企业为主,供应商也有2500多家。曾庆洪表示:“中小企业的成本压力大,人工、场地等费用都是刚性支出,没有收入,资金链一断就会很困难,所以整车企业要支持好上下游的合作伙伴。广汽方面也出台很多政策包括金融政策支持经销商,包括取消3月份的考核。”

曾庆洪表示,中国疫情爆发后,广汽集团的